

Ruta 5 Los Vilos-La Serena + conurbación:

UNA AUTOPISTA CON VISIÓN DE FUTURO

LA SEGUNDA CONCESIÓN DE LA RUTA 5 LOS VILOS-LA SERENA SE ENCUENTRA EN LICITACIÓN, UN PROCESO EN EL QUE SE INCORPORARÁ POR PRIMERA VEZ EL TRAMO URBANO ENTRE COQUIMBO Y LA SERENA. DISMINUCIÓN DE LOS TIEMPOS DE VIAJE, AUMENTO DE PISTAS, MAYOR SEGURIDAD, TRAMOS SUBTERRÁNEOS Y, SOBRE TODO, LA AUSENCIA DE PEAJE EN LOS 16 KILÓMETROS DE LA CONURBACIÓN DESTACAN EN ESTA INICIATIVA.

Texto Cristóbal Jara_Fotos CChC La Serena



La obra mejorará la conectividad de la Región de Coquimbo, aumentando la cantidad de pistas de la Ruta 5 a un total de diez. En la foto, la Ruta La Serena-Vallenar en el sector de La Compañía.

La conurbación La Serena-Coquimbo ha experimentado un importante crecimiento en las últimas décadas, tanto de su parque automotor como demográfico, con más de 400 mil personas que habitan estas dos ciudades en la actualidad. De acuerdo con las proyecciones, en la próxima década se transformará en la primera zona metropolitana del norte, ya que superará los 500 mil habitantes.

Este desarrollo ha generado congestión vehicular y retraso en los tiempos de viaje, particularmente en los horarios punta en la Ruta 5, ya que es la principal vía entre ambas ciudades. Su mejoramiento y ampliación ha sido un viejo y postergado anhelo para la Región de Coquimbo. En virtud de ello, la Dirección de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP) decidió incluir, por primera vez, este tramo en la segunda concesión de la Ruta 5 Los Vilos-La Serena.

Según explican desde Concesiones del MOP, a los 245 kilómetros de extensión que ya tiene la ruta, se sumará la ejecución de una autopista urbana de 16 kilómetros, que unirá el puerto con la ciudad de los campanarios. El tramo urbano se considera desde el kilómetro 457, correspondiente al acceso del relleno sanitario de Coquimbo, hasta el kilómetro 473, a la altura de la intersección de Ruta 5 con calle Brasil, donde se empalma con la Concesión de la Ruta 5 Norte Tramo La Serena-Vallenar.

“Esta obra disminuirá los tiempos de viaje, dando más seguridad a los peatones y usuarios de la vía, al eliminar las intersecciones semaforizadas y disponer de calles de servicios en ambos costados. Creemos que constituirá una alternativa para que los usuarios cuenten con una vía que responde a las nuevas necesidades de esta zona, debido al aumento del parque automotriz local y nacional”, destaca Hugo Vera, director de Concesiones del MOP.

La recepción de ofertas para la Segunda Concesión Ruta 5 Los Vilos-La Serena + Conurbación estaba prevista para el pasado 30 de noviembre y la apertura de ofertas económicas se fijó para el 26 de diciembre. “La adjudicación del proyecto debiese darse durante el primer semestre de 2019, cuando se publique en el Diario Oficial el nombre de la empresa que haya entregado la mejor oferta”, indica Vera.

Concluida esta etapa, comenzará el desarrollo de los estudios definitivos y el proceso de evaluación ambiental por parte de la concesionaria adjudicataria de la obra. Según estimaciones del MOP, la inversión proyectada para este proyecto asciende a US\$ 509 millones.

SEPARACIÓN DE FLUJOS

El tramo urbano proyectado para esta autopista será de doble calzada, con tres pistas continuas por sentido, para terminar



La nueva autopista urbana terminará con los actuales cruces con semáforo.

así con los actuales cruces con semáforo y darle fluidez al tránsito vehicular. Todas las encrucijadas con las vías principales transversales, que unen de oriente a poniente ambas ciudades, se llevarán a cabo a través de desniveles.

Habrán, además, calles de servicio con dos vías por lado, que no tendrán interrupciones a lo largo del tramo. Esto incluirá dos sectores en trinchera subterránea, con tránsito soterrado en sentido norte-sur y viceversa: uno estará ubicado en Coquimbo (sector La Herradura) y el otro en La Serena (sector Francisco de Aguirre). Son zonas que actualmente tienen alta congestión vial, sobre todo en verano debido a la población flotante de turistas.

“Los flujos de paso se podrán separar de los locales. Es decir, quienes transiten entre las comunas de La Serena y Coquimbo podrán usar las calzadas laterales de dos pistas,

y los de flujo de paso podrán seguir utilizando calzadas expresas, que van a contar con tres pistas por sentido. En conclusión, una autovía que hoy consta de cuatro pistas, va a tener diez en el futuro. Este aumento en la capacidad de porte, permitirá diferenciar entre los viajes de buses y automóviles, con aquellos que son de carga, especialmente los que trasladan productos de la minería, peligrosos o sobredimensionados”, afirma el seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Coquimbo, Juan Fuentes.

Además, el diseño del anteproyecto referencial realizado por el MOP para esta autopista urbana, incluye la implementación de elementos de seguridad vial como demarcación y señalización variable, tres nuevas pasarelas peatonales en reemplazo de la existente ubicada en avenida Brasil, paraderos de buses, veredas, ciclovías, iluminación y paisajismo.

FICHA TÉCNICA

NOMBRE PROYECTO

Segunda Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena + Conurbación.

EXTENSIÓN OBRA

Tramo interurbano de 245 kms., tramo urbano de 16 kms.

MANDANTE Y UNIDAD TÉCNICA

Dirección General de Concesiones MOP.

MONTO ESTIMADO DE INVERSIÓN TOTAL DEL PROYECTO

US\$509 millones.

APERTURA DE SOBRES TÉCNICOS Y ECONÓMICOS

30 de noviembre y 26 de diciembre, respectivamente.

FECHAS ESTIMADAS DE INICIO DE OBRAS Y DURACIÓN

2021 y 7 años de construcción aproximadamente.

FECHA ESTIMADA DE ENTREGA DE OBRAS

2027.

La nueva autopista permitirá una mejor conexión regional para potenciar zonas como el Valle del Elqui.



“LA LICITACIÓN DE LA RUTA 5

Norte entre Los Vilos y La Serena es parte esencial en la conectividad de la zona centro con el norte del país y un elemento fundamental para mejorar la calidad de vida de los habitantes”, afirma Sergio Quilodrán, presidente CChC La Serena.

El presidente de la CChC La Serena, Sergio Quilodrán, valora el anuncio de esta obra. “Es una vía estructurante de uso potencial para el 70% de la población regional. Dentro de las principales ventajas, está el alto estándar de operación, seguridad vial y accesos a pueblos del interior de las provincias de la región, junto con el foco productivo como medio de desplazamiento de exportaciones agroindustriales y mineras”, afirma.

TRAMO URBANO SIN PEAJE

Un aspecto que en particular es valorado por la comunidad de Coquimbo y La Serena, es que esta obra vial no tendrá peaje en su tramo urbano, a diferencia de las autopistas del mismo tipo ubicadas en Santiago, que sí tienen cobro.

“El resto de la vía, es decir, la zona interurbana Los Vilos-Coquimbo mantiene la actual disposición de peajes: no se suma nin-

guno adicional. La novedad, en este caso, es que el proyecto se integra al programa Chile sin Barreras y, por lo tanto, contará con casetas para el pago manual y pórticos de telepeajes en los peajes troncales”, destacan desde Concesiones. De este modo, el financiamiento de la construcción de la autopista urbana y su mantención provendrán de estos pagos realizados por los usuarios durante la próxima concesión, la que se extenderá por un máximo de 30 años.

Respecto del impacto de la construcción de esta obra en el tránsito vehicular, la nueva concesionaria deberá entregar en la etapa de Ingeniería de Detalle, un plan de desvíos, restricciones de pistas e intervenciones que puedan afectar a los usuarios de la Ruta 5 en su tramo urbano, así como medidas para mitigar la congestión vial y los retrasos. Se estima que la construcción podría comenzar en 2021 y extenderse por siete años, aproximadamente.

DÉFICIT DE INFRAESTRUCTURA EN LA REGIÓN

De acuerdo con el informe regional de la CChC de Infraestructura Crítica para el Desarrollo (ICD), el déficit de infraestructura que posee la Región de Coquimbo para el decenio 2018-2027 es de más de US\$ 8 mil millones.

“Esto nos obliga a fijar prioridades, agilizar procesos y sentar las bases para contar con fuentes productivas modernas, competitivas y sostenibles. La licitación de la Ruta 5 Norte entre Los Vilos y La Serena va en esa línea, toda vez que es parte esencial en la conectividad de la zona centro con el norte del país y un elemento fundamental para mejorar la calidad de vida de los habitantes”, afirma Sergio Quilodrán.

La CChC ha sido uno de los gremios que más ha promovido la materialización de este proyecto en las reuniones con el MOP y en la reunión multisectorial que convocó a diversas seremis y el Gobierno Regional. “En cada una de ellas expresamos la necesidad de propender a un alto estándar de desplazamiento y conectividad, que permita un buen servicio a la ciudadanía y desarrollar los rubros productivos que existen en la zona”, sostiene el presidente de la entidad gremial.



Hugo Vera, director de Concesiones del MOP.



Juan Fuentes, seremi de Transportes y Telecomunicaciones de la Región de Coquimbo.



Sergio Quilodrán, presidente CChC La Serena.