

Master Plan Copiapó 2050

POR UNA CIUDAD INTELIGENTE PARA ATACAMA

DESARROLLADA POR LA CChC COPIAPÓ, LA INICIATIVA ENTREGA UNA SERIE DE IDEAS QUE TIENEN COMO OBJETIVO MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS COPIAPINOS. SUS IMPULSORES YA ABRIERON EL DEBATE, AHORA ES EL TURNO DE LAS AUTORIDADES Y DE LOS ACTORES PRIVADOS PARA CONCRETAR ESTA PROPUESTA.

Por Cristóbal Jara_Fotos y renders CChC Copiapó

El Seminario Visión Ciudad desarrollado en julio en Copiapó, fue el contexto propicio para presentar ante las autoridades regionales, expertos y el vicepresidente ejecutivo de Corfo, Eduardo Bitrán, el Master Plan Copiapó 2050. La iniciativa fue desarrollada por la CChC regional y liderada por Antonio Pardo, ex presidente y ex consejero nacional del gremio.

Sus impulsores enfatizan que se trata de una propuesta en el plano de las ideas y que el Master Plan ha abierto un camino para generar un debate acerca de cómo desarrollar una mejor capital regional. En

la CChC señalan que luego de “lanzar” esta propuesta, ahora es el turno de los actores públicos y privados para elaborar un proyecto definido, así como para ejecutar un plan que conduzca a la concreción de esta iniciativa.

VISIÓN DE FUTURO

Antonio Pardo explica que el Master Plan enfatiza una visión de futuro para la capital de la Región de Atacama, que se sostiene en dos ideas claves. Una es desmitificar que las urbes mineras no pueden ofrecer calidad de vida; la otra es que, para lograr un cambio positivo

en los estándares de la ciudad, es necesario generar una transformación de la matriz productiva, pasando desde su actual condición exportadora de materias primas a una ciudad manufacturera.

“Esta alteración de la matriz productiva impactará positivamente, generando un cambio morfológico en Copiapó y, como consecuencia, una mejor calidad de vida y arraigo de sus habitantes. Hemos propuesto, a nivel de idea de proyecto, una batería de obras necesarias para lograr este propósito”, afirma Pardo. Entre las iniciativas planteadas, hay un parque in-

Tranvía Urbano, Copiapó 2050.



Centro de Negocios, Copiapó 2050.



Terminal de Buses, Copiapó 2050.



dustrial, un tranvía urbano, un gran parque central y un centro de investigación.

¿Cuáles deberían ser los próximos pasos y quiénes asumirían la concreción de los futuros avances? “La siguiente etapa, que ya significa hacer planes concretos, debe ser llevada a cabo por otro tipo de estamentos, como puede ser una gobernanza entre sociedad civil, autoridades y distintos actores regionales. Esta debe tomar la posta de lo que estamos generando y darle un cuerpo formal a esta iniciativa”, dice Juan José Arroyo, presidente de la CChC Copiapó.

En tanto, desde el sector público valoran el plan. “Copiapó 2050 nos presenta una visión de ciudad y territorio que vincula desarrollo urbano e innovación. Sigue la ruta de otras ciudades que han entendido que, al ligar estos ámbitos, se construye una oportunidad 2.0 que permitiría el desarrollo de infraestructura no sólo para el crecimiento, sino también para una mejor calidad de vida y el impulso de una economía creativa, más intensiva en talento y conocimiento”,

“COPIAPÓ 2050 NOS PRESENTA una visión de ciudad y territorio que vincula desarrollo urbano e innovación y el impulso de una economía creativa, más intensiva en talento y conocimiento”, comenta Alejandro Escudero, director regional de Corfo en Atacama.

comenta Alejandro Escudero, director regional de Corfo en Atacama.

En virtud de esta propuesta, Corfo ha invitado a la CChC para que se integre a la iniciativa Atacama Florece. “Es la gobernanza para el desarrollo del ecosistema regional de emprendimiento e innovación: un foro pú-

blico, privado y académico que constituye una plataforma relevante para que esta visión innovadora de Copiapó pueda avanzar en la co-construcción del capital social que la sustente”, comenta Escudero. Se trata, sin más, de un gran primer paso para lograr una ciudad desarrollada en las próximas décadas.

PROPUESTAS DEL MASTER PLAN

Las siguientes son algunas de las obras que propone el Master Plan Copiapó 2050:

- **Cambio de la matriz productiva:** Creación de un parque industrial de grandes dimensiones en el sector Llano Seco (acceso sur de Copiapó). En este se ubicaría como elemento central la nueva fundición, que generará un encadenamiento productivo con industrias secundarias y terciarias de refinamiento y producción de minerales. El lugar cuenta con 2.500 hectáreas y eficiente conectividad con el aeropuerto y puertos.
- **Tranvía urbano:** Se proyecta un tranvía ligero que recorrerá la ciudad desde el extremo norte de Paipote hasta el sector de Toledo. Esta línea se realizará en dos tipos de tramos (elevados y a nivel), contará con 19 estaciones, un parque lineal y cuatro estaciones multimodales. Tendría una longitud de 24,3 kilómetros.
- **Áreas verdes:** Se plantea potenciar y generar nuevas áreas verdes, entre la extensión del actual proyecto del Parque Kaukari, desde Toledo hasta Tierra Amarilla. Habría un Parque Central en los actuales terrenos del regimiento, que sería trasladado a un lugar que cumpla con los estándares necesarios para su funcionamiento. A este proyecto se sumaría un parque lineal junto al tranvía urbano.
- **Polos de desarrollo:** Serían dos: el Parque Industrial Llano Seco y el Centro de Inteligencia (ubicado en el Parque Central), generando una conexión entre el pensamiento y la práctica de la industria.
- **Ejes temáticos:** Se proponen diversos ejes o circuitos: Cultural, en el sector Alameda y alrededores; Cívico, que correspondería a un paseo peatonal por Chacabuco que contemplaría la Municipalidad y otros edificios gubernamentales. Habría también un barrio Financiero ubicado en Copayapu, uno Educativo y otro Deportivo.
- **Vialidad:** Se propone la extensión y consolidación de una red vial primaria, secundaria y terciaria, que sean funcionales a la actividad productiva y social que se desarrolle en Copiapó. El objetivo final es que los transportes de carga pesados no pasen por los espacios urbanos y que se potencien las conexiones tanto urbanas como interurbanas.

