

Talca

PROPUESTAS PARA UNA CIUDAD MEJOR CONECTADA

LA CCHC TALCA ESTÁ IMPULSANDO DOS INICIATIVAS DE INFRAESTRUCTURA PARA AUMENTAR LA CONECTIVIDAD ENTRE LOS SECTORES ORIENTE Y PONIENTE DE LA CAPITAL DE LA REGIÓN DEL MAULE. SE TRATA DE UN PARQUE SOBRE LA RUTA 5 SUR Y EL PAR VIAL DE LAS CALLES 2 Y 3 SUR.

Por Victoria Hernández_Fotos Gentileza CChC Talca



Ricardo Chamorro, presidente de CChC Talca.

Históricamente dividida por dos barreras que han separado la ciudad entre los sectores oriente y poniente, como son la línea férrea y la Ruta 5 Sur, Talca presenta problemas de conectividad, ya que cuenta principalmente con tres pasos para atravesar hacia ambos lados: calle 2 Norte, el cruce Varoli y la calle 8 Sur. Asimismo, desde 2012 más del 50% del crecimiento habitacional, social e inmobiliario se ha concentrado en el sector oriente de la ciudad, en desmedro del poniente, lo que ha llevado a un aumento sostenido del tránsito vial.

La división se remonta a la época de la fundación de Talca y con el paso del tiempo se han sumado nuevas variables que contribuyen a la congestión de la ciudad. “No hay un equilibrio entre el crecimiento en extensión y el crecimiento en altura, ambos definidos en los planos reguladores. La ciudad cuenta con un sistema de transporte público deficiente, carece de conectividad complementaria (falta de inversión en infraestructura), de estacionamientos en las zonas céntricas y además ha aumentado sostenidamente la tasa de motorización”, comenta el presidente de CChC Talca, Ricardo Chamorro, sobre las principales causas de esta situación.



Propuesta de par vial de avenida 2 Sur y calle 3 Sur.

EL PAR VIAL DE LA AVENIDA 2 SUR Y CALLE 3 SUR

permitiría el traspaso de la línea férrea, además de generar nuevas alternativas de conectividad y resolver vialmente el sistema de transporte público y privado.

Paolo Carrera, vicepresidente de la CChC Talca, destaca que los tres pasos entre oriente y poniente a la altura de la Ruta 5 Sur presentan saturación en las horas punta. “No hay ninguna solución vial hoy para los vehículos que quieren desplazarse del oriente a la Ruta 5 Sur, o los que vienen del poniente para ir al norte de la Ruta 5 Sur”, dice. De esta manera, los tiempos de desplazamiento se han multiplicado y un trayecto que hasta hace pocos años demoraba 10 minutos en ser recorrido en auto, en la actualidad puede tardar 45 minutos.

Por estos motivos, la CChC Talca está impulsando dos proyectos de infraestructura que contribuirían a mejorar la conexión en la ciudad, con el fin de saldar una deuda histórica.



Con los nuevos proyectos se agregarían tres nuevos cruces sobre la Ruta 5 Sur, completando seis posibles vías sobre la autopista.



Parque propuesto sobre la Ruta 5 Sur.

UN PARQUE Y NUEVAS VÍAS

Una propuesta generada por la CChC Talca es construir un parque sobre la Ruta 5 Sur, que permitiría dar continuidad a la ciudad en el eje oriente-poniente, además de transformarse en un área de recreación para los vecinos del sector y de la ciudad en general. “Talca sería la primera ciudad de las intermedias que resolvería de manera integral el conflicto que genera la carretera 5 Sur inserta en ella”, dice Ricardo Chamorro.

La solución planteada consiste en soterrar o “esconder” la carretera a través de un parque urbano, con vegetación de baja altura, entre las calles 2 Norte y 8 Sur, además de generar tres nuevas conexiones transversales entre las otras vías a través del predio. La inversión requerida es de US\$ 10 millones, aproximadamente. El seremi de Obras Públicas de la Región del Maule, Enrique Jiménez, señala que esta idea se propondrá en la nueva concesión del tramo Talca-Chillán.

Una segunda iniciativa es el par vial de avenida 2 Sur y la calle 3 Sur, proyecto presentado hace dos años por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo y que es apoyado por la CChC. Consiste en dar continuidad a estas calles desde 11 Oriente hasta el cruce Varoli, con pasos bajo nivel en los terrenos de EFE (en ambas vías), hasta empalmar con la avenida San Miguel. El propósito es traspasar la línea férrea y conectar con el

cruce Varoli y la ruta CH-115, transformándolo en un eje directo entre la zona oriente de la ciudad y el centro de Talca.

Paolo Carrera subraya que actualmente la línea férrea que cruza Talca tiene muy pocos pasos para desplazarse del centro al oriente y viceversa. “El valor de este proyecto es acortar los tiempos de traslado de las personas que viven en el sector oriente y trabajan en el centro, o de quienes quieren ir del centro hacia el oriente o hacia la salida de la ciudad, que es la Ruta 5 Sur”, comenta. Para esta iniciativa, se estima una inversión de aproximadamente US\$37 millones. El proyecto se encuentra en etapa de desarrollo, promovido por la Municipalidad de Talca y la Secretaría de Planificación de Transporte (Sectra).

Junto con estas obras y en forma complementaria, un tercer proyecto contemplado es la ampliación y mejoramiento de la ruta L-30-M, que consiste en implementar una doble vía entre San Javier y Constitución para consolidar el Paso Pehuenche como un corredor bioceánico Chile-Argentina.

Estas iniciativas se vienen dando a conocer desde el año pasado, a través de reuniones de la Cámara Regional con autoridades y medios de comunicación, además de la acción de la Mesa de Planificación de Infraestructura Crítica para la Región del Maule, instancia creada por la CChC Tal-

ca y conformada por diferentes gremios, universidades y autoridades regionales. Asimismo, se mostraron en el seminario “Desarrollo de la Región del Maule a través de su Infraestructura”, organizado en abril por la CChC Talca, en el que participaron el ministro de Obras Públicas, Alberto Undurraga, y Louis de Grange, académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Diego Portales.

Estas propuestas han tenido una positiva recepción por parte de las autoridades. De hecho, en el seminario el ministro Undurraga indicó que “nos han planteado la necesidad de establecer dentro de las nuevas obras una doble vía hacia Constitución: me parece que es razonable y se puede hacer. Nos han planteado también que en aquellas ciudades donde la Ruta 5 pasa por el centro, busquemos una solución más amistosa. En el caso de Talca, se trata de una cubierta que permita tener un parque vial. Esas cosas son posibles, pero queremos que sea la región la que lo determine y, una vez que ello ocurra, nosotros nos incorporaremos en las nuevas licitaciones”.

Ricardo Chamorro indica que para llevar a cabo estos proyectos, la CChC continuará socializándolos, con el fin de que logren un carácter público y las autoridades puedan priorizarlas dentro del presupuesto regional en el futuro.