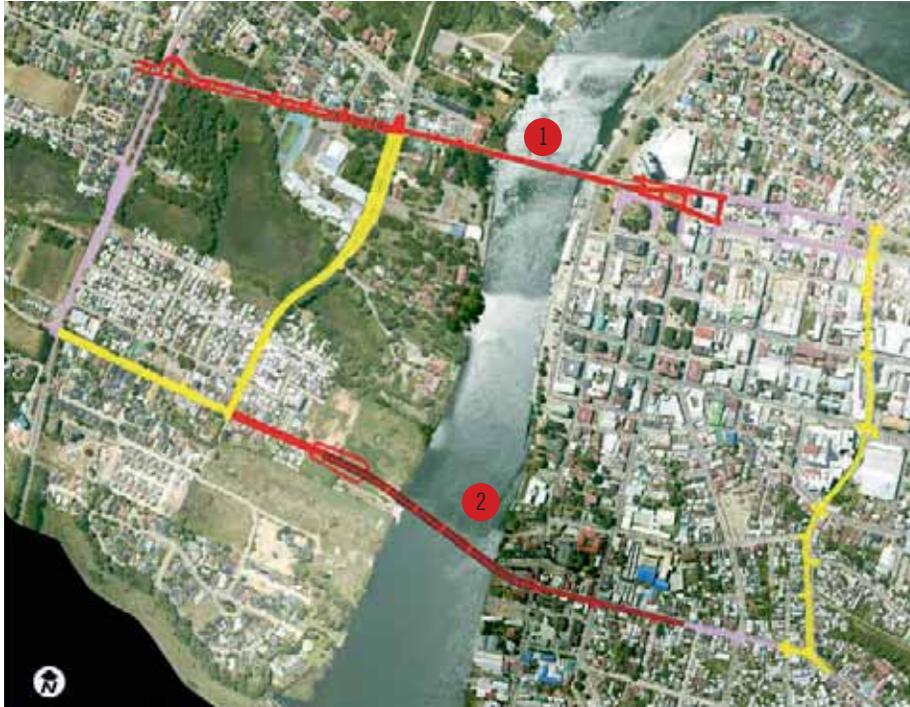


La altura libre del puente Cochrane-Los Pelúes tendrá un máximo de 13,5 metros, esto es 3,5 metros más que el actual viaducto Pedro de Valdivia.

- 1.- Puente Pedro de Valdivia
- 2.- Puente Cochrane-Los Pelúes.



Marcelo Guzmán,
presidente CChC Valdivia.



la CChC Valdivia, estima que la licitación y la construcción del puente llevaría tres años. La entidad financiera del proyecto es el Minvu y el apoyo técnico en ingeniería, el MOP. Se estima un monto de inversión en torno a \$20 mil millones.

“Estamos muy entusiasmados con los avances logrados con este trabajo colaborativo y coordinado entre instituciones, validado regional y localmente, y que veremos levantarse como un puente definitivo a partir de 2018”, expresa el director regional del Serviu de la Región de los Ríos, Alejandro Larsen. En tanto, Javiera Maira, seremi del Minvu de los Ríos, destaca “el compromiso de cada uno de los ministerios en este Plan y, en particular, del Minvu en el puente Cochrane-Los Pelúes, conexión urbana que es de nuestra responsabilidad financiera resolver”.

LAS OTRAS OBRAS

En etapa de estudio se encuentra actualmente la ampliación del viaducto Pedro de Valdivia. Se busca aumentar su capacidad a tres o cuatro pistas y contará con ciclovías y mejores aceras peatonales.

Concretamente, está en desarrollo un estudio de ingeniería que generará un diagnóstico estructural del puente. En las siguientes fases se definirá cuál será el volu-

men de la ampliación, considerando criterios de resguardo patrimonial y paisajístico. El proyecto también incorpora la solución de tránsito de los accesos al puente hoy congestionados.

“Luego de concluida la actual etapa, el estudio considera la fase de diagnóstico y definición de alternativas de solución, para finalmente obtener el proyecto definitivo y su costo de inversión. Todo ello se realizará durante el presente año”, puntualiza Bifani.

En tanto, la tercera iniciativa del Plan Ciudad Puentes para Valdivia se relaciona con una futura conexión del sector sur (Las Mulatas) con la zona costera (Torobayo). Entre los objetivos principales del proyecto está disminuir la congestión en la Isla Teja y en los puentes Pedro de Valdivia y Cruces, que conectan Isla Teja con la zona costera.

Al respecto, el presidente de la CChC Valdivia, comenta que actualmente se realiza un estudio de prefactibilidad “que va a llevar a la solución más óptima de comunicación entre ambas riberas”. Bifani, por su parte, precisa que este trabajo corresponde al análisis y selección de alternativas, que finalizará este año con un anteproyecto definitivo y que estará bajo la responsabilidad técnica y financiera del Ministerio de Obras

EL NUEVO

puente Cochrane-Los Pelúes conectará el sector centro-sur de Valdivia con Isla Teja (calle Los Pelúes), conformando un nuevo eje estructurante. Poseerá una longitud de 325 metros y contará con una pista en cada sentido, dos aceras peatonales y una ciclovía de alto estándar.

Públicas. Dentro de los resultados del estudio, una de las opciones posibles de implementar es un puente.

Son tres proyectos que buscarán potenciar la conectividad y el desarrollo de Valdivia y, sobre todo, resolver en los próximos años una problemática que está haciendo cada vez más complejo a sus habitantes cruzar el principal río de la ciudad.