

*Plan Borde Costero:*

# LA NUEVA CARA DE ARICA

ESTA CIUDAD EMBLEMÁTICA DEL EXTREMO NORTE DE CHILE ESTÁ LLEVANDO A CABO UN CONJUNTO DE SIETE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA, QUE LE PERMITIRÁN MIRAR AL MAR CON OTROS OJOS, POTENCIAR EL TURISMO Y EL DESARROLLO REGIONAL. YA HAY DOS INAUGURADOS Y SE ESPERA QUE LA CONSTRUCCIÓN DEL RESTO SE EXTIENDA HASTA DESPUÉS DE 2020.

---

Por Jorge Velasco\_Fotos gentileza Seremi MOP Arica y Parinacota

---

**Para muchos, la “Ciudad de la Eterna Primavera”** se estaba poniendo gris, poco atractiva y algo había que hacer al respecto. Fue por ello que el Gobierno decidió emprender en 2014 el Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas (PEDZE) de Arica y Parinacota, para promover el desarrollo de esta región y sus 213 mil habitantes, considerando una mayor inclusión en lo social y más equilibrio en lo territorial.

La iniciativa, en resumen, tiene cuatro objetivos: mejorar la conectividad vial para aportar a la calidad de vida de la población y al desarrollo de las actividades productivas; renovar el borde costero de la ciudad de Arica para promover las actividades turísticas y crear nuevos sitios de esparcimiento; contribuir al mejoramiento de los edificios patrimoniales y apoyar la identidad cultural y la edificación pública; ayudar a superar el déficit hídrico, con la construcción de infraestructura que permita aumentar la oferta de agua y mejorar su calidad.

En este contexto, el segundo de ellos –la renovación del borde costero– ha cobrado especial relevancia y fue así como se tomó la decisión de diseñar un “Plan de Infraestructura del Borde Costero XV Región”, cuya ejecución irá más allá de 2020 y que se financia con aportes del Ministerio de Obras

Públicas, el Fondo Nacional de Desarrollo Regional y recursos del Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas.

La idea consiste en potenciar una costa desarticulada y mal aprovechada. “Queremos lograr un cambio sustantivo en la infraestructura e imagen del borde costero, generando nuevos espacios públicos que hoy no existen para los habitantes de Arica y los turistas. La idea central de este Plan es que Arica mire hacia el mar y logre aprovechar el potencial turístico que tiene el borde costero, tal como lo hacen otras ciudades”, comenta Jorge Cáceres, seremi de Obras Públicas de la Región de Arica y Parinacota.

## PROYECTOS CONSTRUIDOS

Gracias a este Plan, se renovarán 6,5 kilómetros, no continuos, desde la playa Chinchorro hasta Cuevas de Anzota, con hitos turísticos interesantes como la ex isla El Alacrán, Playa Brava, Arenillas Negras y la nueva Caleta Pesquera Artesanal, además de contar con paseos y accesos al mar que permitirán a la comunidad contar con espacios públicos para descansar, hacer deportes, realizar espectáculos y divertirse.

“Esto es fundamental para una región que dice tener una vocación turística, pero que en lo concreto tiene poco que ofrecer.

Prueba de lo anterior es que pese a la gran cantidad de personas que transita por esta zona, solamente una minoría se queda más de una noche”, apunta Cristián Bustos, presidente de CChC Arica.

La iniciativa consiste en seis proyectos de mejoramiento del borde costero, con un costo de \$27.000 millones y el traslado de la Caleta Pesquera Artesanal, por un valor de \$30.000 millones. De todas estas obras, el Paseo Peatonal Cuevas de Anzota y la mejora del Borde Costero de Playa Brava ya están terminadas y han sido un éxito.

La primera, en el litoral sur, tuvo un presupuesto levemente superior a los \$1.660 millones y se llevó a cabo entre marzo de 2015 y abril de 2016. Como el sendero peatonal se había tornado peligroso e inaccesible en algunas partes, debido a las marejadas que habían socavado parte del mismo, se reconstruyó agregando obras de protección e instalando señalética interpretativa, acceso seguro a las cuevas y escaños para el descanso. Sólo en la primera semana desde inauguración, llegaron más de 15 mil personas a visitarlo.

Algo similar ocurrió con el Paseo Costero de Playa Brava, que tuvo un presupuesto de poco más de \$2.500 millones y quedó listo a mediados de agosto. El proyecto contempla áreas verdes, sectores de paseo peatonal, ci-

Jorge Cáceres, seremi del MOP de Arica y Parinacota.



Inauguración de las Cuevas de Anzota.



El plan consiste en seis proyectos de mejoramiento del borde costero y el traslado de la Caleta Pesquera Artesanal.



## LA RENOVACIÓN

del borde costero consiste en potenciar una costa desarticulada y mal aprovechada. Se renovarán 6,5 kilómetros no continuos, que incluyen diversos hitos turísticos.

clovia, un anfiteatro para 350 personas y un sector de juegos. Además, se renovó la luminaria por luces LED y se hizo una bajada a la playa con rampas y solaneras y se dejó una explanada para conectar con el futuro proyecto de Arenillas Negras.

### ATRACTIVO FUTURO

La próxima obra que se va a construir es la mejora del Borde Costero de Playa Corazones, cuya ejecución está con obra recién adjudicada. Con un presupuesto de casi

\$5.500 millones, contribuirá significativamente a elevar el potencial turístico de la costa sur de Arica, ya que se conectará directamente con el sendero peatonal de Cuevas de Anzota, complementando la oferta de servicios turísticos de la zona.

El proyecto se compone de un recorrido longitudinal de 1.120 metros, aproximadamente. Consta de un paseo peatonal con diseño de pavimentos, ciclobanda, sombreaderos, luminarias solares, mobiliario urbano, accesos hacia la playa mediante escaleras, escaños, rampas con acceso universal y estacionamientos. Además, considera explanadas concesionables para futura infraestructura gastronómica y de apoyo al turismo con zona de informaciones, servicios y baños públicos.

El diseño divide el proyecto en tres tramos: el Tramo 1 Sector Norte (de acceso), con un mirador en zona de roqueríos y un polo concesionable; el Tramo 2 Sector Intermedio, con terrazas en tres niveles con acce-

sos a Playa Solanera; y el Tramo 3 Sector Sur, con centro interpretativo, kiosco, servicios higiénicos, feria artesanal, punto limpio y estacionamientos para bicicletas. Se espera que todo esté finalizado a fines de 2017.

En relación a las otras iniciativas, para la renovación de la Playa Chinchorro, el diseño se licitará en abril, mientras que para los trabajos en Arenillas Negras se tiene estipulado el inicio de obras el segundo semestre de 2017. En el caso de la ex Isla Alacrán, las autoridades están recabando antecedentes del fondo marino del sector para proyectar la infraestructura que se desarrollará a partir del próximo año. Finalmente, la licitación del diseño del Puerto Pesquero se llevará a cabo a partir de marzo.

Sobre todos ellos, desde el MOP de Arica y Parinacota comentan que todavía es difícil vislumbrar lo que se hará en cada uno específicamente, puesto que el proceso de diseño incluye la participación ciudadana y los productos finales todavía no están definidos.



## LÍDERES EN TRANSPORTE VERTICAL HOSPITALARIO

**Andes Lifts**  
ELEVADORES

*Miramos alto y sabemos llegar*

- Hospital de Ovalle
- Hospital de Quilacahuin
- Hospital San Juan de la Costa
- Torre Valech (Posta Central)
- Hospital Exequiel González Cortés
- CRS de Puente Alto
- Hospital Penco Liquen
- Hospital de Puerto Aysén
- Hospital Traumatólogo de Concepción
- Hospital Herminda Martín de Chillán
- Hospital de Corral
- Instituto Nacional del Cáncer
- Hospital San José (Resonador Magnético)
- CAE Hospital Gustavo Fricke
- Hospital Barros Luco (Unidad Emergencia)
- Centro Médico Manuel Montt (Masvida)



YIDA EXPRESS ELEVATOR

**EPSS**  
www.ydelevator.com