

CARRIEL SUR COMIENZA A VOLAR

EL AERÓDROMO UBICADO A CINCO KILOMETROS DE CONCEPCIÓN, AUMENTARÁ SU DEPENDENCIA PARA ENTREGAR UN MEJOR SERVICIO A LOS USUARIOS. ESTE TRABAJO ESTÁ EN MARCHAS Y ESTIMADO PARA EL PRIMER SEMESTRE DE 2019.

Por Beatriz Espinoza. Imágenes gentileza MOP.

Una significativa remodelación experimentalará el Aeródromo Carriel Sur, ubicado en Talcahuano, en la VIII Región del Biobío, con el fin de responder al alza sostenida en el número de viajes y usuarios. Se calcula que en 2032, la cantidad de personas que circularán por el recinto se duplicará, llegando casi a las dos millones al año. Esta situación ha impulsado a las autoridades a realizar obras de ampliación, reubicación y mejoramiento, las que convertirán el terminal aéreo en el más importante del país, después de Arturo Merino Benítez en Santiago.

Las áreas que se renovarán serán aquellas destinadas a la atención de pasajeros, oficinas y edificios de apoyo. El terminal se agrandará de 8.209 a 11.209 metros cuadrados. A las cuatro mangas ya existentes se agregarán dos más, se harán nuevas vías de acceso y de circulación interior, como también se construirán estacionamientos vehiculares y de aeronaves.

Por otra parte, se llevará a cabo una re-

localización de la infraestructura sanitaria y energética y de los edificios correspondientes a la Dirección General de Aeronáutica Civil. También, se incorporarán pistas de rodaje, se mejorará la de aterrizaje aeronáutica y se dispondrá de una nueva plataforma para la aviación general. Se construirán una nueva torre de control y oficinas para la administración y servicios. Asimismo, se implementará internet inalámbrico y gratuito para los usuarios del recinto, y un sistema self bag drop, que consiste en la automatización de la entrega de equipaje. A ello se suma la habilitación de lugares de exposición para artistas y productores de la zona, con el fin de dar a conocer las actividades de quienes viven y trabajan en la región.

PROGRESO PARA LA REGIÓN

El Aeródromo Carriel Sur, que se ubica a cinco kilómetros al noroeste de la ciudad de Concepción, posee una ubicación estratég-

ca dentro de la Red Nacional de Aeropuertos, debido a su alta demanda, la cual tiene relación principalmente con la actividad industrial, forestal, pesquera, manufacturera, turística y de servicios de la zona.

El proyecto está siendo concesionado por el Ministerio de Obras Públicas y su costo asciende a US\$42 millones. Al respecto, el Seremi del MOP de la Región del Biobío, René Carvajal, dice que “con un aeropuerto de esta calidad se asegura y fortalece la conectividad nacional y se abre la posibilidad a la conectividad internacional”.

El coordinador general de Concesiones del MOP, Eduardo Abedrapo, indica que el proyecto significa un respaldo para todo el sistema aeroportuario nacional, “incluso para el Aeropuerto Internacional de Santiago, ya que vuelos que pudieran tener complejidades para aterrizar en el futuro, lo podrán hacer en Carriel Sur”.

“Esta modernización mejorará el servicio que actualmente estamos entregando



FICHA TÉCNICA

NOMBRE PROYECTO

Ampliación y mejoramiento Aeródromo Carriel Sur.

UBICACIÓN

Comuna de Talcahuano, VIII Región del Biobío.

INVERSIÓN ESTIMADA

US\$42 millones.

VOLUMEN

11.209 metros cuadrados

EMPRESA ADJUDICATARIA

Icafal Inversiones S.A.

EMPRESA CONSTRUCTORA

Icafal Ingeniería y Construcción S.A.

ESTADO DEL PROYECTO

En revisión por parte de la Contraloría General de la República.

FECHA DE INICIO DE LAS OBRAS

Segundo semestre de 2017.

PUESTA EN SERVICIO

Primer semestre de 2019.

y la región podrá contar con un terminal aéreo acorde a sus necesidades”, sostiene el Director de Aeropuertos de la Región del Biobío y El Maule, Blas Araneda. En tanto, el alcalde de Talcahuano, Gastón Saavedra, opina que con la ampliación “el aeródromo se transforma en aeropuerto. Esto es un avance en una ciudad que está dedicada a la logística y que brinda servicios portuarios a toda la zona”.

Hace algunos días se realizó la ceremonia de apertura de las propuestas económicas correspondientes a la licitación del Aeropuerto. La empresa Icafal Inversiones S.A. presentó la mejor oferta en el proceso de adjudicación del proyecto. Los antecedentes deben ser ratificados por la Contraloría General de la República y, una vez aprobados, la compañía pasará a hacerse cargo de la operación del terminal y de ejecutar las obras.

A partir de agosto de este año, el nuevo concesionario debe desarrollar la ingeniería definitiva del proyecto, en base al diseño



CUADRO RESUMEN DE AMPLIACIONES

	ACTUAL	PROYECCIÓN APROXIMADA
Edificio Terminal	8.209 m ²	11.209 m ²
Traslado Edificios Dirección General de Aeronáutica Civil	2.061 m ² (se demuele)	2.832 m ² (traslado completo)
Infraestructura Horizontal	221.822 m ²	287.500 m ²
Estacionamientos de aeronaves	5	7
Estacionamientos vehiculares	395 + 5 de discapacitados	553 +7 discapacitados
Puentes de Embarque	4	6
Salas de embarque	2 + 1 internacional	4 + 1 internacional + 1 remota
Cintas de retiro de equipajes	3	4
Counters	18	26 + 10 automáticos
Control de pasaportes salida	2	4
Control de pasaportes llegadas	2	4

referencial que fue definido y elaborado por la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas. Este proceso tiene una duración de aproximadamente un año, por lo que se estaría en condiciones de iniciar los trabajos a partir del segundo semestre de 2017. Se estima la puesta en servicio a fines del 2018.

TECNOLOGÍA BIM

Carriel Sur contará con tecnología de punta. Uno de los factores que lo refleja es que dispondrá del sistema BIM (Building Information Modeling) o modelado de información para la edificación. Se trata de la generación y gestión de datos del edificio durante su ciclo de vida, utilizando un software dinámico de modelamiento en tres



SE CALCULÓ QUE
 en 2032 la cantidad de
 personas que circularán
 por el recinto se
 duplicará, llegando casi
 a dos millones al año.

SE ESTARÍA EN
 condiciones de iniciar
 los trabajos a partir del
 segundo semestre de
 2017. Se estima puesta
 en servicio el primer
 semestre de 2019.

dimensiones y en tiempo real, para disminuir la pérdida de tiempo y de recursos en el diseño y la construcción.

Según José Luis Neira, gerente de Aeropuertos de Icafal Inversiones S.A., esta nueva tecnología computacional “es una nueva tendencia en la construcción. Permite elaborar una maqueta virtual tridimensional, en forma dinámica, que viene a apoyar a la planificación, diseño, creación y administración del proyecto. Con esta herramienta se puede ir verificando lo que está en terreno versus lo que está en los planos: hay un cruce de información que permite ver la realidad y compararla con el diseño. Al hacer un levantamiento de la infraestructura, BIM permite chequear si los planos son coincidentes o no y así poder disminuir las diferencias”.

En síntesis, en BIM se encuentra toda la información que concierne a la obra en forma unificada. “Es como una base de datos. Al hacer un click se puede tener todo el inventario de elementos que existen, por ejemplo, red de agua potable, red sanitaria, el equipamiento electromecánico y la climatización”, agrega Neira.

Por otra parte, para que Carriel Sur tenga las mejores condiciones de seguridad en sus vuelos, se actualizará el sistema de aterrizaje instrumental o ILS (Instrument Landing System). Este mecanismo de control, normalizado en todo el mundo por la Organización de Aviación Civil Internacional, permite que un avión sea guiado con precisión durante la aproximación a la pista de aterrizaje. La implementación

de esta nueva red hará posible que las aeronaves acerquen su visibilidad de 550 a 50 metros, minimizando el efecto de la neblina en la frecuencia de las operaciones desde y hacia la región.

Tanto la implementación de esta nueva tecnología como de las mejoras en las instalaciones, serán un gran paso que busca ayudar en el despegue económico de la Región del Biobío. “Las obras son un ejemplo concreto de transformaciones para reducir las desigualdades en Chile en materia de infraestructura, mejorar la movilidad de las personas, de bienes y servicios, apoyar el mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes y generar la plena integración de las regiones al desarrollo”, finaliza el Director Nacional de Aeropuertos, Boris Olgún.