

INFRAESTRUCTURA PARA TODOS

DURANTE LA REALIZACIÓN DE LA SEMANA DE LA CONSTRUCCIÓN, LA CChC PRESENTÓ SU INFORME DE INFRAESTRUCTURA CRÍTICA PARA EL DESARROLLO 2016-2025 (ICD), EL QUE DETALLA LAS NECESIDADES DE CHILE EN ESTA MATERIA PARA LA PRÓXIMA DÉCADA Y LA ESTIMACIÓN DE LA INVERSIÓN A FUTURO PARA IMPULSAR EL PROGRESO SOCIAL Y ECONÓMICO DEL PAÍS.

Por Nicholas Townsend_ Fotos Vivi Peláez

El pasado 4 de mayo, durante el seminario “Infraestructura para todos: Claves para el desarrollo continuo” que fue parte de la Semana de la Construcción, la CChC dio a conocer un minucioso análisis de las necesidades que enfrentará el país en los próximos 10 años en materia de infraestructura a través del informe Infraestructura Crítica para el Desarrollo: Bases para un Chile Sostenible 2016-2025 (ICD), elaborado por la gerencia de Estudios de la CChC desde el año 2002.

Para ello, el informe ICD realizó un detallado análisis de 12 dimensiones claves para el progreso social y económico del país. Estas fueron agrupadas en tres ejes estratégicos: Infraestructura que nos sostiene o basal (Recursos Hídricos, Energía y Telecomunicaciones), Infraestructura que nos conecta o logística (Vialidad Interurbana, Aeropuertos, Puertos y Ferrocarriles) e Infraestructura que nos involucra o social (Vialidad y Transporte Urbano, Espacios Públicos, Infraestructura Educativa, Hospitalaria y Penitenciaria). De estos doce elementos, es necesario destacar la incorporación de tres nuevos sectores (Telecomunicaciones, Educación y Espacios Públicos), los que no solo constituyen áreas deficitarias, sino que son una oportunidad de generar ganancias de eficiencia en la actividad económica. El

resultado: una estimación de una inversión requerida de US\$ 151.417 millones para evitar que aumenten los déficits en materia de infraestructura durante la próxima década.

Este es un trabajo que busca tomar conciencia de las necesidades de infraestructura que son claves para el desarrollo y la competitividad del país, pero también para el bienestar de las personas a través de un mejoramiento de barrios, ciudades y entorno. “Es precisamente por este inmenso impacto que necesitamos que la infraestructura sea gestionada como una política de Estado, de largo plazo, y que exista la institucionalidad adecuada para ello”, manifestó Jorge Mas, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción. Es por ello que, más allá de la cifra, el objetivo primordial es generar una discusión de las políticas públicas aportando los criterios técnicos necesarios para abordarlas adecuadamente.

LOS TRES EJES ESTRATÉGICOS —

El desarrollo de la infraestructura es lo que impulsa el desempeño de la economía, haciendo que una nación sea más competitiva. Es por esto que la CChC promueve con fuerza esta materia, ya que hace de Chile un país más equitativo, que progresa y en el que todos sus habitantes reciben los frutos

de ello. Razón por la que es clave contar con una visión transversal para las distintas dimensiones abordadas y agrupadas en tres ejes estratégicos.

La Infraestructura Basal es la esencial para el funcionamiento de la economía y las necesidades básicas de la población y está compuesta de tres dimensiones. La primera es Recursos Hídricos, materia en que los requerimientos de inversión futura ascienden a US\$12.540 millones y se inscriben en el criterio de seguridad hídrica. Es decir, construir infraestructura para captación, almacenamiento y distribución de agua en términos de cantidad y calidad.

Uno de los desafíos más significativos que enfrenta Chile es en materia de Energía, ya que su naturaleza está cambiando rápidamente. Se estima una inversión de US\$11.500 millones en esta dimensión, siendo la construcción de las líneas de interconexión SIC-SING lo más relevante del período.

Por su parte, uno de los nuevos sectores que incluye el informe es Telecomunicaciones, materia que ha experimentado un fuerte dinamismo con una tasa de crecimiento promedio anual de 7% en los últimos años, siendo uno de los principales agentes impulsores del PIB. La inversión futura supera los US\$26 mil millones.

Carmen Gloria Hutt, ex subsecretaria de Transportes y asesora del informe ICD.



Louis De Grange, experto en Transporte.



Roberto Gurovic, experto en Telecomunicaciones.



Se estima una inversión de US\$11.500 millones en materia de energía.



De los aeropuertos existentes en Chile, uno de cada cuatro ha visto superada su capacidad en hora punta.



Jorge Mas, presidente CChC.



Alberto Undurraga, ministro de Obras Públicas.

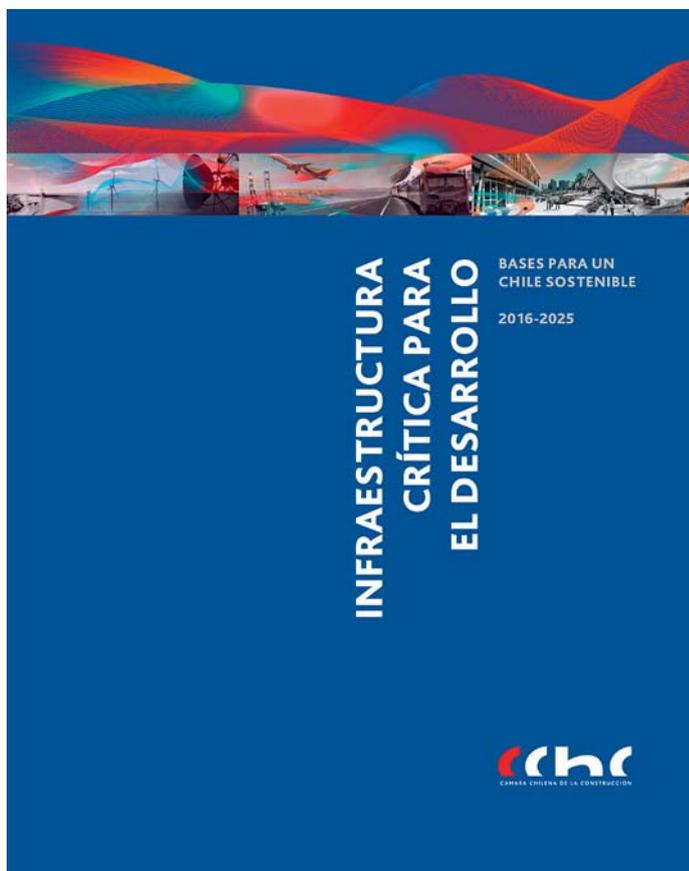
La Infraestructura Logística está relacionada principalmente con el transporte de carga y pasajeros y está compuesta por las dimensiones de Vialidad Interurbana, Aeropuertos y Puertos y Ferrocarriles. “Es inevitable pensar que todo eso unido tiene un enfoque logístico que va mucho más allá del componente infraestructura. Al agregar la dimensión logística, uno amplía la mirada”, explica Carmen Gloria Hutt, ex subsecretaria de Transportes 2010 a 2014 y socia de Quiz Consultores.

“Cuando pensamos en logística, no solo

hablamos de la instalación física sino que también pensamos en procesos. Lo que tenemos que hacer es dimensionar el componente físico de la logística de la manera que sea capaz de sostener procesos más dinámicos y cambiantes”, agrega. Por eso, Carmen Gloria Hutt, quien participó como asesora del informe ICD, asegura que lo principal es anticipar el futuro, tal como lo ha hecho la CChC con este trabajo. Luego hay que revisar la logística existente en Chile para así realizar la estimación en inversión. “Si uno

analiza los números que ha publicado el International Transport Forum, que es la unidad de Transporte de la OCDE, tiene cifras impactantes. De aquí al año 2050, va a haber 2.700 millones de personas adicionales en el mundo. Por ello, la demanda del uso del espacio que vamos a compartir todos aumenta muchísimo”, afirma Hutt.

Chile ha crecido enormemente en Vialidad Interurbana, pero si comparamos esta materia con otros países como Portugal, España o Nueva Zelanda, se ha ido quedando



EL DESARROLLO DE LA infraestructura es lo que impulsa el desempeño de la economía, haciendo que un país sea más competitivo. La CChC promueve con fuerza esta materia, ya que hace un Chile que progresa y más equitativo.

do atrás. Es por esto que aún se debe hacer fuertes inversiones para mejorar la oferta vial. Sin ir más lejos, tres rutas de acceso a Santiago verán superada su capacidad de diseño antes del año 2025. Una urgencia que estima una inversión de US\$20 mil millones.

De los aeropuertos existentes hoy en Chile, uno de cada cuatro ha visto superada su capacidad de pasajeros en hora punta y de continuar esta dinámica, dos de cada cuatro se verán superados. Incluyendo al Aeropuerto Arturo Merino Benítez, pese a su nueva concesión. “Se multiplicará por un factor de dos y tres el número de viajes de las personas”, proyecta la ex subsecretaria de Transportes. Es por eso que se estima una inversión futura de US\$1.700 millones en esta materia.

“La transferencia de carga se multiplicará por un factor de tres y cuatro”, expone Hutt. De ella, el 85% será por vía marítima. La carga terrestre pasará a tener una participación de 6% a 10%. Esta demanda será un desafío en materia de Puertos y Ferrocarriles,

que no se acota a la capacidad de cada terminal, sino que involucra conceptos como eficiencia logística, productividad, competitividad e incluso desarrollo urbano. En el caso de los puertos, se propone una inversión futura de US\$4.300. Mientras que en materia de ferrocarriles, Chile tiene una muy baja participación como medio de transporte, pero sus lineamientos a futuro son auspiciosos.

La Infraestructura Social, cuya estimación de inversión futura sobrepasa los US\$70 mil millones, incluye dentro de sus dimensiones dos sectores nuevos. El primero es Educación, materia en la que es necesario mejorar e innovar en los espacios educativos actuales. Razón por la que la autoridad deberá priorizar la inversión en una etapa inicial y seleccionar los establecimientos que desea fortalecer en primer lugar. El otro es Espacios Públicos, dimensión que carece actualmente de un marco normativo e institucional integrado, por lo que se requiere de una que defina estándares explícitos.

En cuanto a Vialidad y Transporte urba-

no, se identificaron tres áreas deficitarias que deben ser abordadas para mejorar la calidad y equidad: recuperación y conservación de calles y veredas, desarrollo de proyectos de descongestión y fortalecimiento del transporte colectivo con trenes urbanos en las principales urbes del país.

En materia Hospitalaria, el principal esfuerzo durante la próxima década debiera ser continuar con la reposición de los establecimientos existentes, el fortalecimiento de la atención primaria y concretar un acuerdo político transversal que apoye el desarrollo a través del modelo de concesiones, similar a lo que se requirió cuando se puso en marcha la Ley de Concesiones de Obras Públicas.

La ejecución de nuevos establecimientos penitenciarios se encuentra estancada desde comienzos de esta década, por lo que la primera recomendación general es descentralizar los procesos de inversiones a todas las regiones del país, en colaboración con Gendarmería de Chile. La segunda tiene que ver con retomar el modelo de cárceles concesionadas.