



Nueva Ruta 160

UNA AUTOPISTA PARA EL DESARROLLO

LA CONCESIÓN QUE UNE ALEBU CON CONCEPCIÓN INCORPORA UN ESTÁNDAR NUNCA VISTO EN ESTA ZONA. ADEMÁS DE OFRECER CONDICIONES DE DESPLAZAMIENTO MUCHO MÁS SEGURAS, PROMETE REDUCIR ENTRE 30 A 45 MINUTOS LOS TIEMPOS DE VIAJE ENTRE AMBAS CIUDADES GENERANDO LAS CONDICIONES NECESARIAS PARA EL DESPEGUE ECONÓMICO DE LA REGIÓN.

Por Teresa Toyos_Fotos gentileza Ruta 160



El que fuera hasta el año 2009 uno de los caminos con mayor accidentabilidad del país, hoy está recibiendo los últimos retoques que lo convertirán en una moderna autopista de dos carriles por sentido y 89 kilómetros de extensión. Construida por Acciona Concesiones Ruta 160 S.A., su desarrollo implicó el levantamiento de recursos por UF 7.950.000, transformándose en la mayor inversión en infraestructura en la historia de la Provincia de Arauco.

Desde la empresa aseguran que el proyecto, dividido en dos grandes tramos, se encuentra terminado en un 99%. “El tramo de 40 kilómetros, que concierne a Tres Pinos-Ramadillas, finalizó en agosto de 2013 y desde entonces opera con normalidad. Los restantes 49 kilómetros, correspondientes a Ramadillas-Coronel, fueron entregados al servicio entre julio y agosto de 2015, restando obras puntuales en algunos segmentos de la ruta para su explotación completa”, explica Humberto Amadei, gerente general de Acciona Concesiones Ruta 160 S.A.

El trayecto, construido casi en su totalidad sobre el antiguo trazado, es diametralmente distinto al que existía hasta 2009. La nueva propuesta contempla dos pistas por sentido, separadas por una barrera de contención, en un diseño al que se agregaron calles de servicios, cruces desnivelados, pasarelas peatonales, señalética moderna,

vías de evacuación para eventuales catástrofes naturales y nuevos by-pass en las localidades de Lota, Laraquete, Carampangue y Villa Los Ríos.

También se mejoraron y reconstruyeron estructuras existentes, como enlaces e intersecciones, luminarias, puentes, obras de saneamiento y paraderos de buses. En caso de cualquier incidente, la autopista mantiene un sistema de asistencia en ruta gratuito, que opera durante las 24 horas. Apoyado por dos áreas de emergencias habilitadas en los sectores de Chivilingo y Curanilahue, cuenta con personal especializado, postes SOS, una línea telefónica exclusiva, ambulancias, unidades de rescate y camiones grúa.

DESAFÍOS DE LAS OBRAS

Las obras de la Ruta 160, iniciadas en noviembre de 2009, no estuvieron exentas de desafíos. El primero de ellos tuvo relación con la necesidad de mantener transitable el camino, ya que no tiene vías alternativas. Además, garantizar la seguridad de usuarios y trabajadores se convertiría en un factor que repercutió en la velocidad de las faenas.

Otro escollo que tenía que salvar la constructora fue que parte importante del trazado correspondía a zonas de la Cordillera de Nahuelbuta, obligándolos a trabajar bajo condiciones topográficas muy diferentes. “El pavimento consideró todas las variables

de terreno existentes en los kilómetros de extensión de la ruta, donde tuvimos grandes cortes y terraplenes muy altos fundados sobre materiales muy diversos, tales como suelos de roca, terrenos arcillosos, limosos y arenosos”, explica Humberto Amadei.

“Estructuralmente, el material de subrasante debía cumplir la condición de ‘CBR >30’ -forma de clasificación de un suelo para ser utilizado como material de base en la construcción de carreteras-, la que se obtuvo agregando un porcentaje de cemento mezclado y compactado con maquinaria especializada para estabilizarlo. Las siguientes capas utilizadas fueron una base granular, una capa intermedia de asfalto y una carpeta de rodado”, complementa Amadei. En efecto, debido a los elevados volúmenes de material que necesitaba la obra, se levantaron tres plantas de asfalto, estratégicamente distribuidas a lo largo de la ruta, lo que permitió la generación de empleo y contratación de mano de obra local. Una de estas plantas fue construida por Acciona y las otras dos se licitaron a empresas externas.

Pensada en un principio como un proyecto a realizarse en un período de 38 meses, la construcción de la Ruta 160 se vio afectada por varias contingencias. En 2010, el terremoto y posterior tsunami dañó la vía y paralizó completamente los trabajos. “La empresa tuvo que rehacer parte de los



LA RUTA 160 CONECTA

las provincias de Concepción y Arauco, permitiendo a cada uno de los habitantes de las comunas mitigar la duración de los traslados y los costos de desplazamiento.



FICHA TÉCNICA

PROYECTO

Autopista Ruta 160.

COSTO TOTAL

UF7950000.

MANDANTE

Ministerio de Obras Públicas.

EJECUTOR

Acciona Concesiones Ruta 160 SA.

INICIO DE OBRAS

Noviembre de 2009.

ENTREGA DE OBRAS

Segundo semestre de 2016.



La concesión tiene una duración máxima de 40 años y se cobrarán peajes hasta que se recupere la inversión.

estudios de ingeniería básica del proyecto definitivo y hacerse cargo de reparar el camino existente para no dejar sin conectividad a las provincias, lo que retrasó aún más el inicio de las obras”, explica René Carvajal, seremi del MOP de Biobío. Lo positivo de este impase fue que, pese a que dilató los plazos de entrega, permitió capitalizar la experiencia obtenida tras la catástrofe, estableciendo una nueva normativa sísmica para la totalidad de sus estructuras y permitiendo la creación de vías de escape en caso de maremotos.

Otro episodio que atentó contra los plazos fijados fue la incorporación de nuevas obras complementarias, que no formaban parte del diseño original, sino que respondieron a una serie de demandas planteadas por las comunidades aledañas. “Los vecinos solicitaron proyectos que debían integrarse a la ruta. Los principales tenían relación con la construcción de pasarelas, enlaces que aumentarían la seguridad en algunas loca-

lidades, mejoras en la evacuación de aguas lluvia y vías de evacuación, entre otros”, recuerda René Carvajal.

Estos requerimientos se fueron incorporando a lo largo del tiempo, por medio de dos convenios que hubo que tramitar y aprobar. “Finalmente, en octubre de 2014 se logró la firma de un protocolo de acuerdo con los municipios, vecinos y autoridades de gobierno. Ello se tradujo en la modificación del contrato de concesión a través de la Resolución DGOP (Ex.) N°4848, que fue tramitado en febrero de 2015. Desde esta fecha se pusieron en marcha los compromisos suscritos”, complementa el seremi del MOP en el Biobío.

BENEFICIOS PARA LOS HABITANTES

El tramo concesionado es la única vía de comunicación entre la Provincia de Arauco y Concepción, de ahí la importancia que tiene para los más de 180 mil habitantes de esa zona del Biobío. Además de una mayor seguridad

vial, uno de los principales beneficios de la nueva autopista viene dado por la disminución en los tiempos de viaje: entre 30 a 45 minutos menos para el recorrido completo.

“La Ruta 160 es la carretera que conecta las provincias de Concepción y Arauco, permitiendo a cada uno de los habitantes de las comunas mitigar la duración de los traslados y los costos de desplazamiento. Además, la mejora del estándar de la ruta en el tramo concesionado permite el desplazamiento vehicular a velocidades más uniformes, optimizando el consumo de combustibles”, explica el seremi del MOP de Biobío.

Por su parte, desde la Municipalidad de Concepción esperan que la nueva Ruta 160 se convierta en un potenciador de toda la provincia: “Con esta obra, Arauco obtiene acceso a los puertos, aeropuerto y servicios logísticos relevantes para el desarrollo productivo de la zona. También mejoran las oportunidades para el turismo, que tiene una veta extraordinaria para esa parte de

“CONESTA OBRA, ARAUCO OBTIENE A LOS CESOS A LOS PUERTOS AEROPUERTOS Y SERVICIOS LOGÍSTICOS RELEVANTES PARA EL DESARROLLO PRODUCTIVO”, dice Álvaro Ortiz, alcalde de Concepción.



Álvaro Ortiz, alcalde de Concepción.



la región, y se asegura la conexión de todos quienes viven desde Coronel hasta Lebu con los centros de salud y de educación. Es un aporte tremendo para empezar a poner fin al rezago de este sector”, manifiesta Álvaro Ortiz, alcalde de la capital regional.

40 AÑOS DE CONCESIÓN

La concesión cuenta con 3 plazas de peaje troncales, ubicadas en los sectores de Chivilingo (comuna de Lota, kilómetro 41,9), Curanilahue (comuna de Lota, kilómetro 74,1) y Pilpilco (comuna de Los Álamos, kilómetro 98,8). Éstas combinan el pago manual con un sistema electrónico de cobro mediante el uso de tag. Actualmente, Acciona Concesiones se encuentra distribuyendo 100 mil de estos dispositivos en forma gratuita y en calidad de comodato, con una garantía de 5 años de funcionamiento.

Hasta ahora, el cobro se ha habilitado en los dos peajes del tramo que se encuentran en operaciones desde agosto de 2013: Cu-

ranilahue y Pilpilco. La plaza de Chivilingo comenzará a funcionar completamente una vez que el tramo Ramadillas-Coronel sea recepcionado por el MOP. “En ese momento se activará una condición que favorece a automóviles y buses de menor tamaño, quienes, en caso de transitar por todo el tramo concesionado, pagarán peaje sólo en dos de las tres plazas. De esta manera, un automovilista que transite por toda la autopista cancelará \$2.150, de acuerdo a los valores vigentes en 2016”, detalla el gerente general de Acciona, Humberto Amadei.

La concesión tiene una duración máxima de 40 años y, de acuerdo al contrato suscrito con la autoridad, se cobrará peaje hasta que se recupere la inversión, tanto en lo concerniente a la construcción como a la operación y mantenimiento de la autopista. Para ello, el Ministerio de Obras Públicas llevará la cuenta de los recursos recaudados diariamente y, en base a esa información, determinará la extinción de la concesión.

