

# ASIGNATURA PENDIENTE

PARA PROFUNDIZAR EN LA REALIDAD DE LAS REGIONES INVOLUCRADAS, INVITAMOS A TRES PRESIDENTES REGIONALES DE LA ZONA AUSTRAL A EXAMINAR EL ACTUAL ESCENARIO DE LA INFRAESTRUCTURA VINCULADA A LA CONECTIVIDAD. A JUZGAR POR SU DIAGNÓSTICO, ES EVIDENTE QUE QUEDA MUCHO POR HACER.

Por Teresa Toyos\_Fotos Gentileza CChC



Jan Gysling, presidente CChC Punta Arenas

## “LA MAYOR PARTE DE NUESTRO TERRITORIO ES INACCESIBLE”

“Yo evaluaría la conectividad de la zona como tremendamente precaria. Ésta es la región más grande del país en cuanto a territorio. Tenemos dos pasos bioceánicos y somos la puerta de acceso a la Antártica. Sin embargo, contamos con una red vial paupérrima. De hecho, la mayor parte de nuestro territorio es inaccesible. Por eso considero imprescindible aumentar nuestra red vial. Actualmente, contamos con apenas 2,6 kilómetros de caminos por cada 100 km<sup>2</sup> de territorio y tenemos una extensa frontera con Argentina a la cual no podemos acceder por territorio nacional.

Es mandatorio mejorar nuestra infraestructura portuaria y aeroportuaria en la Antártica, para que seamos una alternativa viable y segura de acceso, y podamos aprovechar la ventaja natural que tenemos por la cercanía al continente blanco. Hoy en día nuestra pista de aterrizaje depende de las condiciones climáticas para operar, siendo que hay otras mucho más al sur que están habilitadas los 365 días del año. Por otra parte, la carencia de un muelle obliga a descargar los buques en barcasas sin motor, que deben ser empujadas por botes tipo zodiac hasta la playa.

Respecto a la conectividad no vial, me parece absolutamente insuficiente. Vastas extensiones de nuestro territorio permanecen sin posibilidades de acceso. Debería extenderse la red de aeródromos y helipuertos, para dar acceso a lugares a los que hoy no se puede llegar por tierra. También se deben construir rampas para barcasas, para favorecer el transporte multimodal a través de los fiordos y canales.

En relación a la Carretera Austral, se deberían retomar las faenas para seguir abriendo camino hacia los lugares que permanecen inaccesibles. Es bueno que se esté trabajando en su pavimentación a través del PEDZE (Plan Especial de Desarrollo de Zonas Extremas). Es importante que el sistema de evaluación de proyectos por el método Costo-Eficiencia se mantenga vigente más allá de la duración del PEDZE, para que se puedan seguir ejecutando las grandes obras pendientes en las zonas aisladas. Una vez que concluya la Carretera Austral, significará un salto cualitativo en conectividad. Sería un paso importantísimo para la integración territorial con el resto del país, permitiendo desarrollar una zona con un tremendo potencial para el turismo de intereses especiales”



Hernán Ulloa, presidente CChC Puerto Montt

## “EL PAÍS REQUIERE ACELERAR LA INVERSIÓN PARA DESARROLLAR LA CONECTIVIDAD”

“En la región valoramos los esfuerzos de inversión pública realizados, particularmente en los últimos años, fomentando la integración del territorio. Quizás el mejor reflejo de aquello es el Puente Chacao. Sin embargo, el país requiere de una mayor aceleración en inversión para favorecer y desarrollar la conectividad del territorio, pues si nos comparamos con los países de la OCDE, en Chile se invierte del orden de un tercio de lo que debiese concretarse. En particular, la Región de Los Lagos considera amplios territorios con una geografía fragmentada y aislada, de ahí la importancia de poder favorecer su integración, tratándose además del acceso a la zona austral del país, cuyo valor geopolítico es muy significativo.

En términos generales, creemos que se necesita una mirada de futuro y largo plazo, proyectando la conexión con la región de Aysén y Magallanes a través de un plan de conectividad terrestre con base bimodal, que logre unir el territorio nacional. El desarrollo de este eje permitiría fortalecer la oferta turística como motor de desarrollo económico y social, junto con la extensión de la industria acuícola. Además, es importante mencionar que el transporte aéreo es la principal vía en la zona austral, lo que conlleva un costo no menor. Y debido a las condiciones viales, por lo menos en la Región de Los Lagos los tiempos de traslado son otro factor importante.

Debido a las particularidades geográficas, sin duda la conexión multimodal en la zona permitirá la anhelada conectividad, pero aún queda mucho camino por recorrer, considerando que se mantienen zonas muy aisladas. Al no tener acceso terrestre que una a todo el territorio nacional, estas vías de transporte dependen también del factor climático, que es extremo en la zona sur austral del país. Una obra que podría cubrir parte de las necesidades planteadas es el proyecto del puente sobre el Canal de Chacao, el de mayor envergadura en diseño y construcción que se ha llevado a cabo en la región y en el país. El ahorro en tiempo de transporte sería considerable, junto con formalizar y establecer una red de aeródromos para asistencia en las localidades más aisladas, el fortalecimiento de los puertos, pavimentaciones de rutas a zonas de potencial turístico y conexiones hacia la frontera chileno-argentina, entre otros aspectos”.



Claudio Ojeda, presidente CChC Coyhaique

## “EL LENTO AVANCE DE LA CONECTIVIDAD HA FRENADO EL CRECIMIENTO PRODUCTIVO”

“La conectividad ha avanzado más lento de lo que se esperaba y de lo que se necesita para desarrollar la Región de Aysén. Esta realidad ha frenado el crecimiento productivo, postergando el desarrollo de sectores como turismo, ganadería y forestal. Y, por qué no decirlo, también del sector construcción. Además, esto encarece los costos de calidad de vida de los que habitamos y trabajamos en esta bella región.

Considero fundamental alcanzar una conexión continua por tierra, con vías expeditas y pavimentadas hacia la región. Y, de acuerdo a la conectividad terrestre interna, pavimentar el 100% de los caminos locales y ofrecer un buen estándar en las vías turísticas. Asimismo, se debe lograr una Ruta 7 Sur pavimentada y sin transbordos.

En cuanto a la conectividad marítima, se requiere más presencia del Estado en los tramos Puerto Montt-Chacabuco, garantizando el flujo permanente entre ambos, ya que esta ruta abastece a los diferentes sectores productivos de la región. Otro tema que no podemos dejar de lado y que es fundamental para los habitantes de nuestra zona, es lograr el 100% de conectividad digital en nuestra región, ya que aún hay localidades que no tienen acceso a celular o internet.

Respecto a la Carretera Austral, concluir ese proyecto permitirá que la región deje de vivir del Estado, ya que incentivará la mayor inversión privada en distintos sectores productivos como turismo, salmicultura y otros, mejorando la calidad de vida de sus habitantes y los tiempos de traslado entre una localidad y otra, potenciando el desarrollo regional. Vivir en esta región es un privilegio, la tranquilidad y seguridad que entrega no es comparable con ninguna otra ciudad de Chile, como también el tiempo que se dispone para el desarrollo personal y familiar, que es la base de nuestra sociedad. Aysén y sus habitantes estamos llanos a ser parte de este desarrollo, a crecer juntos y aportar día a día para hacer una gran región”.