

Aeródromo General Bernardo O'Higgins

MODERNO ACCESO PARA CHILLÁN

CON IMPECABLES INSTALACIONES, DENTRO DE LAS QUE SE INCLUYEN UNA SOFISTICADA TORRE DE CONTROL, UN TERMINAL DE PASAJEROS CLIMATIZADO Y UNA NUEVA PLATAFORMA DE ESTACIONAMIENTO PARA LAS AERONAVES, EL REMOZADO TERMINAL DE LA PROVINCIA DE ÑUBLE BUSCA TRANSFORMARSE EN UNA ALTERNATIVA AL AEROPUERTO CARRIEL SUR DE TALCAHUANO.

Por Teresa Toyos_Fotos Gentileza DGAC







La nueva torre permite ver completamente los terrenos aledaños, lo que implica mejorar la información de vuelo.

Ubicado a seis kilómetros al este de Chillán, el Aeródromo General Bernardo O'Higgins vuelve a rugir con fuerza. Es una instalación civil de propiedad fiscal, administrada por la DGAC (Dirección General de Aeronáutica Civil), que llevaba años buscando desempeñar un rol más trascendente en el transporte aéreo del país. Construido en 1930, comenzó como una huella de tierra de 600 metros de largo y 20 de ancho en el predio San Ramón. De ahí que su primer nombre fuese justamente "Aeropuerto de San Ramón". Con el paso de los años, la pista fue ampliada y pavimentada, alcanzando los 1.750 metros, lo suficiente para recibir aviones de pasajeros de pequeña envergadura.

Durante la década de los años ochenta y parte de los noventa vivió su época dorada, al ser incluido en los itinerarios de la extinta Línea Aérea del Cobre (Ladeco). Sin embargo, el fin de sus vuelos comerciales regulares terminó por pasarle la cuenta, relegándolo a las operaciones de aeronaves particulares, pilotos del club aéreo de la zona y las actividades de distintas escuelas de vuelo.

Pese a que sus instalaciones estaban lejos de caer en desuso –ocupa el noveno lugar en tráfico, con 17 mil despegues y aterrizajes al año–, la ausencia de infraestructura adecuada limitaba su potencial y lo condenaba a seguir siendo un aeródromo secundario. Fue, entonces, el momento indicado

para renovar la pista de operación continua más antigua de la región del Biobío.

VISIBILIDAD COMPLETA

Las faenas de remodelación, que comenzaron en diciembre de 2013 y finalizaron en octubre de 2015, fueron ejecutadas por el Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de su Dirección de Aeropuertos, requiriendo de una inversión sectorial equivalente a 2 mil 271 millones de pesos. Tras casi dos años de trabajo, el resultado fue un moderno y remozado aeropuerto para la Provincia de Ñuble, que gracias a su nueva torre de control de 14 metros de altura y con una visibilidad en 360 grados,

FICHA TÉCNICA

PROYECTO

Remodelación Aeródromo General Bernardo O'Higgins.

MANDANTE

Ministerio de Obras Públicas.

COSTO

\$2.271 millones.

INICIO DE TRABAJOS

Diciembre 2013.

TÉRMINO DE OBRAS

Octubre 2015.



LAS FAENAS

de remodelación comenzaron en diciembre de 2013 y finalizaron en octubre de 2015. Fueron ejecutadas por el MOP a través de su Dirección de Aeropuertos, con una inversión sectorial equivalente a \$2.271 millones.

ahora puede recibir aviones de pasajeros de mediana envergadura, como el Boeing 737 o el Airbus 318.

“En el antiguo aeródromo, el funcionario Técnico en Servicio de Vuelo (TSV) no tenía la totalidad de la pista a la vista (sólo 300 metros) ni los circuitos de tránsito, plataforma y alrededores. La nueva torre permite ver completamente los terrenos aledaños, lo que implica un mejoramiento importante en la provisión del Servicio AFIS, relacionado con la entrega de información de vuelo”, explica Karen Lattapiat, de la DGAC.

También se construyó nueva infraestructura para potenciar la operación del recinto, trabajos que contemplaron una pista

de rodaje de 3.000 metros cuadrados y una plataforma de estacionamiento de aeronaves de 4.620 metros cuadrados. Asimismo, se levantó un nuevo terminal de pasajeros climatizado de 210 metros cuadrados, oficinas tanto para la administración de la DGAC como para el Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios, además de una zona de estacionamiento para los vehículos que lleguen hasta el aeródromo. Todas estas instalaciones cumplen con la normativa aeronáutica y con los más altos estándares de seguridad.

“Estos adelantos permiten entregar un servicio de calidad, con mejores prestaciones y que favorecen la seguridad de la

EL PROYECTO

incluyó la construcción de una nueva torre de control de 14 metros de altura y con una visibilidad en 360 grados. Con ella, el recinto ahora puede recibir aviones de pasajeros de mediana envergadura, como el Boeing 737 o el Airbus 318.



Lorena Vera, gobernadora Provincia de Ñuble.



LA REMODELACIÓN DEL

Aeródromo Bernardo O'Higgins se proyectó como alternativa al Aeropuerto Carriel Sur de Talcahuano y abre nuevas posibilidades de desarrollo para toda la Provincia de Ñuble.

gran cantidad de operaciones aéreas que se realizan diariamente en este recinto aeroportuario. De esta manera, hoy se puede contar con la infraestructura necesaria para desarrollar la aviación comercial de menor envergadura, operaciones militares y policiales, corporativas y de aviación general”, agrega Lattapiat.

LA NUEVA REGIÓN TOMA VUELO

La remodelación del Aeródromo Bernardo O'Higgins abre nuevas posibilidades de desarrollo para Chillán y toda la Provincia de Ñuble. La nueva infraestructura le permite proyectarse como una seria alternativa al Aeropuerto Carriel Sur de Talcahuano, el terminal aéreo más importante y transitado de la Región del Biobío, el cual se encuentra a sólo 10 minutos de vuelo.

“Hoy Bernardo O'Higgins puede complementar a Carriel Sur, ya sea apoyándolo en aquellas situaciones climáticas adversas que dificultan la llegada de vuelos a la capital penquista –la neblina es recurrente en algunas épocas del año–, o derechamente convirtiéndose en una alternativa estratégica que mejore la conectividad por vía aérea desde y hacia las localidades interiores de la



La obra fue inaugurada el 2 de octubre por diversas autoridades.

provincia”, proyecta Lorena Vera, gobernadora Provincial de Ñuble.

Por otro lado, existe un gran interés en aprovechar el potencial de este aeropuerto para la industria y los servicios. “Contar con esta nueva infraestructura aeroportuaria en Ñuble se traduce en un gran paso en los esfuerzos públicos por el desarrollo de nuestra zona, debido a que, junto con propiciar una nueva alternativa de conectividad para la región del Biobío, viene a favorecer el desarrollo productivo y turístico de nuestra provincia”, recalca la gobernadora Provincial. En el mismo sentido, el alcalde de Chillán, Sergio Zarzar, expresa: “Tengo la esperanza de que el aeródromo se convierta, en el mediano plazo, en una plataforma para instalar lo mejor de nuestra producción en el mercado nacional e internacional”.

Sin embargo, tal vez su mayor importancia sea estratégica. El 20 de agosto del año pasado, la Presidenta Michelle Bachelet firmó el proyecto ley de creación de la Región de Ñuble, la que quedaría conformada por 3 comunas y 21 provincias, con Chillán como ciudad capital. La decimosexta región de nuestro país se materializaría, a más tardar, en 2018, lo que con-

vertiría al Aeródromo Bernardo O’Higgins en un eje fundamental para la autonomía aeroportuaria de esta nueva región de 438 mil habitantes.

DEMANDA POR NUEVAS RUTAS —

Existe un desafío que el renovado Aeródromo aún necesita lograr: cómo volver a convertirse en una ruta comercial regular. De ahí que la Junta de Aeronáutica Civil (JAC), dependiente del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, lo incluyera dentro de un estudio de factibilidad de nuevas rutas aéreas a nivel nacional, que se licitará en abril de este año.

Se trata básicamente de un tema de oferta y demanda, que depende de los actuales operadores aéreos privados y del análisis de las distintas variables económicas que inciden sobre la decisión de operar. “Se debe articular una estrategia público-privada que persiga el aumento de flujos y servicios aeronáuticos. Crear demanda es el primer paso para conseguir oferta y, en ese sentido, hay que sumar esfuerzos para que en un futuro cercano existan compañías privadas que apuesten por proyectos de nuevas rutas, rentables comercialmente, que partan

o tengan por destino este terminal aéreo en Ñuble”, sentencia Lorena Vera.

Como una forma de hacer aún más atractivo el actual aeródromo, ya existe un compromiso de trabajo en conjunto entre el municipio, la Dirección General de Aeronáutica Civil y el Ministerio de Obras Públicas para ampliar la actual pista hasta los 2.300 metros de largo, lo que “permitiría eliminar completamente las restricciones para los aviones comerciales, permitiendo la operación de aeronaves como el Airbus 320, que son los más utilizados en las distintas rutas comerciales del país”, explica la Gobernadora de Ñuble.

El principal escollo a salvar es el costo, pues los montos implicados se acercan a los 12 mil millones de pesos. “Las obras de ampliación de la pista necesitan de una inversión mucho mayor que el valor de la actual remodelación, porque se trata de una intervención de ingeniería mayor. No sólo se debe aumentar la pista en longitud, sino que también debe ser ensanchada, considerando además tratamiento de suelo y el cumplimiento con todos los procesos normativos que exige una obra de esta dimensión”, finaliza Lorena Vera.