

¿YA VIENE EL TREN?

EN EVALUACIONES, ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y LICITACIONES SE ENCUENTRA LA EXTENSIÓN DEL TREN EN TRES SECTORES DEL PAÍS. AL RESPECTO, LOS PRESIDENTES REGIONALES DE LA CChC ANALIZAN Y COMENTAN EL ESCENARIO EN CADA UNO DE SUS DISTRITOS.

Por Teresa Toyos _Fotos gentileza diario El Nortino



JORGE DAHDAL

PRESIDENTE CCHC VALPARAÍSO

“Esta iniciativa está identificada en el documento ‘Infraestructura Crítica para la Región,’ elaborado por nuestra Cámara regional. Una conectividad ferroviaria de buen estándar entre las ciudades del interior y la costa, favorecería los desplazamientos y la movilidad de las personas. Es una decisión estratégica que apuesta por el desarrollo presente y futuro de esta zona, y un factor que promueve una más eficiente ocupación e integración del territorio. Por eso valoramos el proyecto de extensión del metro tren Merval a Quillota, La Cruz y La Calera, porque toda la infraestructura de comunicación entre las ciudades de la región es muy necesaria y urgente. Creemos que deben crecer en armonía, conectadas unas con otras e integradas económicamente, para potenciar sus ventajas comparativas y competitivas, y así, en conjunto, atraer proyec-

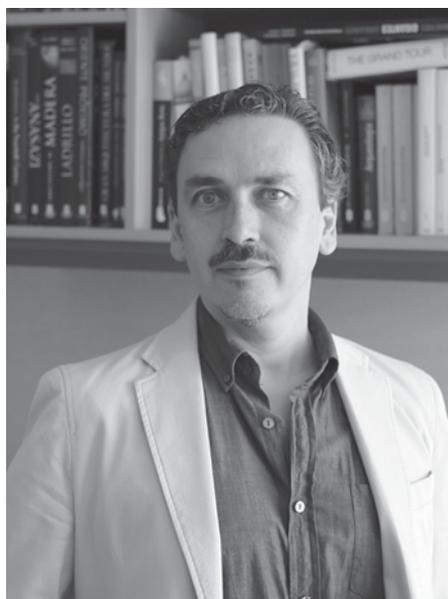
tos de inversión relevantes y retener capital humano de calidad.

También creemos que, en una próxima etapa y a través de una Línea 2, se debe extender el metro tren Merval hasta Concón (pasando por Reñaca), una de las comunas de más alto crecimiento y desarrollo inmobiliario del país durante los últimos años, y dar sustento a la expansión urbana del Gran Valparaíso hacia el norte del río Aconcagua. O implementar un sistema de metro tren por la costa entre Valparaíso y Concón (Quintero incluso) que podría ser concesionado. Por otra parte, también hemos planteado la necesidad de realizar el soterramiento del metro tren en el tramo que va desde la estación Puerto hasta el sector de Yolanda, en Valparaíso, y en las ciudades de Quilpué y Villa Alemana, donde la línea férrea las divide en dos”.



HENRI JASPARD

PRESIDENTE CCHC TEMUCO



“Existe un tren de Victoria a Temuco que tiene muy baja frecuencia, en horarios limitados, por lo que ofrece un servicio más bien acotado a las pocas comunidades que beneficia. No es una opción masiva como ocurre, por ejemplo, con el tren que circula entre Santiago y Rancagua, que es expedito y disponible para el 100% de la población. Hay que considerar que el gran Temuco tiene una gran afluencia diaria de personas de otras ciudades de la región. Todas esas localidades podrían estar conectadas a Temuco mediante una línea ferroviaria de calidad. Creo muy necesario establecer un servicio de pasajeros ágil y dinámico, que responda a la necesidad de los usuarios en los horarios que ellos requieren, de manera que el tren se adapte a la población y no al revés.

Por otra parte, en paralelo a este tren

interurbano, el año 2010 nosotros ya habíamos planteado la necesidad de un tren urbano para el gran Temuco, ocasión en la que incluso propusimos el trazado para las dos líneas, pudiendo algunas ser subterráneas. Y el año pasado también incorporamos la alternativa de trenes de cercanía a los destinos que mencionaba anteriormente. Es un asunto que para la Cámara ha estado muy presente. Creemos que para el correcto desarrollo de la ciudad, es fundamental invertir en transporte público y el tren urbano es una gran opción. En la Cámara de Temuco ya hemos realizado varias misiones al extranjero para estudiar y aprender de otras ciudades similares, que han resuelto satisfactoriamente el problema de transporte con trenes urbanos y líneas de acercamiento a otras localidades”.

RINO CAIOZZI

PRESIDENTE CCHC PUERTO MONTT



“En el primer Diálogo del Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI) que se realizó en nuestra ciudad en noviembre pasado, expusimos como gremio la necesidad de alcanzar una conectividad integral del país: aérea, marítima, ferroviaria y digital. Para lograrlo, es fundamental el regreso del tren de pasajeros desde Santiago hasta Puerto Montt, pero con estándares internacionales. Proponemos el desarrollo de un sistema de transporte donde el ferrocarril, a través de un sistema de trenes rápidos y modernos, sea una alternativa complementaria y eficiente de conectividad, que permita descongestionar las carreteras y potenciar otros sectores económicos, como el turismo.

Visualizamos que la posibilidad de materializar el regreso del tren de pasajeros a la

Región de Los Lagos es factible, especialmente porque la vía férrea existe y sólo habría que abocarse a un trabajo de mantención de los rieles y cambio de durmientes. También tenemos una gran estación de trenes en el sector alto de la ciudad, que hoy está abandonada.

El estudio publicado por la CChC en 2014, “Infraestructura Crítica para el Desarrollo”, concluyó que existe un amplio espacio de crecimiento y desarrollo para el sistema ferroviario de carga y de pasajeros a nivel nacional, debido a que el grado de desarrollo es muy reducido (4%), en comparación a países en los cuales el transporte ferroviario tiene relevancia. Por lo tanto, está la necesidad imperiosa de que el Estado defina el rol para el sistema de transporte mediante una política”.

RONALD SCHEEL

PRESIDENTE CCHC OSORNO

“Respecto al proyecto de reposición del tren de cercanía entre Puerto Montt y Osorno, me parece que es una buena forma de tratar el tema de la descentralización a nivel local. Acercar la capital de la región al resto de las provincias a través del tren, es una muy buena alternativa, por cuanto las ciudades son complementarias en su desarrollo, y sería una forma óptima de integración, transformándose este proyecto no sólo en una gran idea, sino en una necesidad urgente.

En relación a los estudios de factibilidad y posibles escenarios que se pudieran presentar desde el punto de vista técnico, nos parece primordial para el éxito poner en común cuáles son los lineamientos de trabajo,

los objetivos y metas.

Sería positivo y recomendable orientar los estudios de pre-factibilidad, ya que ahí precisamente podríamos encontrar sorpresas de parte de la comunidad residente en distintas ciudades, y así quizás modificar el enfoque con que se está planificando un proyecto como éste. Por otra parte, sería bueno tomar en consideración la mala imagen que existe respecto al tema ‘proyecto ferroviario’, con las experiencias que no se concretaron de buena forma a pesar de las inversiones que se hicieron. Por esto, es importante dar a conocer el proyecto y escuchar a la comunidad, para que así la planificación sea la óptima, consensuada y que responda a las necesidades reales”.





PROYECTOS DE TRENES

AMPLIACIÓN DEL FERROCARRIL URBANO DE VALPARAÍSO HASTA QUILLOTA, LA CRUZ Y LA CALERA

En diciembre de 2014, la Presidenta Bachelet anunció el plan de Inversiones en Infraestructura de Transporte Público, que entre otros aspectos, contemplaba la extensión del metro tren de Valparaíso desde Limache hasta La Calera. A fines de enero del presente año, se abrió la licitación para estudio y factibilidad de dicha prolongación, el cual debería concluir el primer semestre de 2016. Junto con el análisis de los resultados técnicos que se obtengan el próximo año, se evaluarán las vías de financiamiento en caso de aprobarse la viabilidad.

MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE TRENES ENTRE TEMUCO Y VICTORIA

A fines de mayo del año pasado, Ferrocarriles Suburbanos de Concepción S.A. (Fesub) anunció su deseo de cerrar 2014 con la implementación de una nueva frecuencia del tren que va desde Temuco a Victoria. Sin embargo, la empresa está a la espera de los análisis y estudios de la demanda potencial que pudiera tener el servicio, además de la factibilidad operacional. En paralelo, el Gobierno informó acerca de una próxima adquisición de tres nuevos ferrocarriles que prestarían servicios entre las ciudades de Temuco y Loncoche, uniendo además otras localidades, y así mejorar el servicio entre Temuco y Victoria, que opera con escasez de maquinaria.

REPOSICIÓN DEL TREN DE CERCAÑÍA ENTRE LA UNIÓN Y PUERTO MONTT

En 2014, la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) expresó su disposición a considerar la propuesta para la implementación de este tren de cercanía, previa realización de un estudio de pre-factibilidad. Luego de un anuncio gubernamental realizado a comienzos de este año, el pasado mes de enero se procedió a la licitación de esta investigación, cuyo plazo de entrega final todavía no se confirmaba oficialmente al cierre de esta edición.