



DOS AÑOS VALORANDO LA INFRAESTRUCTURA

EL CPI SE FORMÓ EN 2013 IMPULSADO POR LA CChC, PARA COLOCAR AL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA COMO UN TEMA RELEVANTE PARA EL DESARROLLO DEL PAÍS. AL COMPLETAR EL SEGUNDO ANIVERSARIO DE SU GESTACIÓN, LA EVALUACIÓN ES MÁS QUE POSITIVA.

Por Jorge Velasco _Fotos Vivi Peláez



De izquierda a derecha: José Manuel Urenda, Eduardo Larrabe, María Teresa Arana, Carlos Piaggio, Sonia Tschorne, Rodrigo Delgado, Ricardo Lagos, Carlos Cruz, Eduardo Frei, Gastón Escala, Daniel Hurtado, Juan Carlos Larraechea, Fernando Raga, Carlos Zeppelin, Luis Eduardo Guzmán y Elías Arze.

Fue hace dos años cuando, de la mano de la CChC, un grupo de expertos (profesionales, ex ministros y ex presidentes, académicos, empresarios) vinculados al mundo de la construcción, de la ingeniería, de la arquitectura y de la infraestructura, formó el Consejo de Políticas de Infraestructura (CPI). Su gran objetivo consistía en proponer los elementos centrales de una Política de Infraestructura que garantice una planificación a largo plazo y asegure su oportuna materialización.

Las primeras reuniones del Consejo

comenzaron a principios de 2013, pero no fue sino hasta el 8 de agosto de ese año cuando se realizó su lanzamiento formal, con la firma del "Acta de Compromiso: Infraestructura para un Chile Mejor". "Contar oportunamente con infraestructura pública de calidad -decía el texto-, aporta también a la eficiencia de los sectores productivos, con lo que aumenta la competitividad del país y el dinamismo de la economía, lo que trae aparejado mayor y mejor empleo... La infraestructura conduce a todo esto, pero no lo está haciendo en

Chile, al menos no con la fuerza y sentido de urgencia que se requieren".

La importancia del Consejo de Políticas de Infraestructura, comentaba en ese tiempo el consejero Iván Poduje, radica en "tener una voz crítica permanente de lo que se está haciendo. Ayuda también a generar conocimientos e información en cuanto al avance de proyectos de ley, de planes y consecución de metas".

Uno de los roles fundamentales del CPI consiste en que el conjunto de iniciativas de infraestructura de corto y largo plazos



no queden sólo en el papel, sino que sean una prioridad nacional para que se acelere su ejecución. Para ello ha realizado debates, seminarios y aportes de propuestas que muestren el rol estratégico de la infraestructura.

BASES PARA UNA POLÍTICA DE INFRAESTRUCTURA —

En este último año y medio, el CPI ha sostenido reuniones frecuentes, a las cuales se han invitado personalidades del mundo público vinculadas a la ejecución de políticas de obras públicas, transporte y vivienda, entre otras materias. Se ha tratado de reuniones exploratorias, que han permitido entender qué piensan las autoridades sobre estas materias.

Fue así como, a raíz de algunos de estos encuentros, se elaboró un diagnóstico y una serie de propuestas de infraestructura, que quedaron plasmados en el documento “Bases Para Una Política de Infraestructura”, publicado a fines de 2013 y que se le entregó a las candidaturas presidenciales y a las autoridades que asumieron el actual gobierno. A su vez, en segunda instancia está en periodo de publicación un segundo trabajo que tiene por propósito definir cuáles son las políticas de infraestructura vigentes que está llevando a cabo el actual gobierno.

A través de estos textos, explica el geren-

“CREEMOS QUE CHILE, PARA DAR el próximo paso que lo lleve al desarrollo, requiere de una política de infraestructura que pueda definirse ahora para resolver los cuellos de botella existentes y que dificultan la actividad económica cotidiana. Además, es importante crear nuevas oportunidades para el crecimiento económico e inclusión social”, dice Carlos Cruz.

te del CPI, Carlos Cruz, se busca incidir en que las políticas de infraestructura sean una contribución para el desarrollo económico, se instale el tema en la discusión pública, se tenga una mirada de largo plazo y se facilite la asociación entre el mundo público y el privado para que estas políticas puedan desarrollarse adecuadamente.

“Creemos que Chile, para dar el próximo paso que lo lleve al desarrollo, requiere de una política de infraestructura que pueda definirse ahora para resolver los cuellos de botella existentes y que dificultan la actividad económica cotidiana. Además, es importante crear nuevas oportunidades para el crecimiento económico e inclusión social”, resume Carlos Cruz.

LA CORPORACIÓN

A fines de 2013, el Consejo instruyó la formación de la Corporación para el Desarrollo de Políticas de Infraestructura (CPI) para que proyectara su labor. Ésta quedó finalmente conformada en noviembre de 2014 y está compuesta por siete socios: CChC, Copsa, Corma, Cámara Marítima y Portuaria de Chile, Sonami, la Universidad del Desarrollo y la Universidad Técnica Federico Santa María. El ex ministro de obras públicas, Carlos Cruz, fue nombrado como su gerente para ejercer la secretaría técnica. “La Corporación es el instrumento operativo del CPI. Recibe recursos para

poder hacer aquellas cosas que el Consejo le mandata. Por lo tanto, se define como el instrumento para llevar a la práctica las actividades, propuestas e ideas que tiene el Consejo”, explica.

Su conformación viene a alimentar aún más el exitoso trabajo del Consejo. “Nos interesaba poner a la infraestructura en la discusión pública y eso lo hemos logrado, por ejemplo, en resultados concretos como que la Presidenta ponga una meta de infraestructura de 3,5 % del PIB”, señala el gerente del CPI.

Para este año, los desafíos son diversos y radican, principalmente, en darle contenido a las propuestas elaboradas: mostrar con estudios y trabajos por qué es relevante la infraestructura, presentar opciones de financiamiento reales para los planes y proyectos, y realizar una propuesta para mejorar los déficits institucionales que permitan desarrollar políticas de infraestructura, entre otros aspectos.

El objetivo, además, consiste en sumar nuevos socios a la Corporación para que aporten con recursos y con su capacidad profesional y técnica. “Estos dos años de trabajo nos permiten proyectarnos como una entidad transversal, permanente y con mirada de futuro en el tema de la infraestructura”, finaliza Carlos Cruz. La mirada para lo que viene este 2015 es optimista. Habrá CPI para rato.

DECLARACIÓN DE PRINCIPIOS DEL CONSEJO POLÍTICO DE INFRAESTRUCTURA

- Compartimos la convicción de que nuestro país se encuentra ante la posibilidad cierta de llegar a ser una nación desarrollada en los próximos años. Este proceso solo será plenamente exitoso en la medida en que cada vez más personas reciban los beneficios del crecimiento económico.
- Tener acceso oportuno y equitativo a bienes públicos de calidad, como es el caso de la infraestructura, es indispensable para lograr este objetivo.
- Una adecuada infraestructura de uso público mejora la calidad de vida, disminuye las desigualdades, facilita la integración social con equidad y el progreso de las regiones.
- Disponer de una oportuna y adecuada infraestructura es, además, una condición necesaria para el fortalecimiento de los sectores productivos y para mejorar la competitividad del país.
- Hoy el país enfrenta importantes déficits en infraestructura, a la vez que el desarrollo económico genera nuevas demandas en este ámbito.
- Para que Chile y sus habitantes tengan la infraestructura que se necesita debe existir una Política de Estado que oriente las decisiones y acciones de largo plazo.
- Ésta debe sustentarse en una institucionalidad que recoja las demandas de las personas y las regiones, a la vez que asegure los recursos para la ejecución de planes y programas.
- No tenerla retrasa la solución de problemas, dificulta anticipar nuevos requerimientos e inhibe el desarrollo de proyectos acordes a una visión de futuro del país.
- De igual forma, no tenerla retrasa al país en su relación con el resto del mundo y con nuestros vecinos, los que sí han hecho grandes esfuerzos en este aspecto.
- Como integrantes del CPI nos comprometemos a promover la infraestructura que las personas, las regiones y la sociedad necesitan para cumplir sus aspiraciones. Propondremos asimismo a las autoridades elementos para una Política de Estado para que la infraestructura sea efectivamente una herramienta de integración social y desarrollo.