



Aeropuerto de Antofagasta

A LA ALTURA *DE LO QUE LA* REGIÓN NECESITA



EL NUEVO COMPLEJO CERRO MORENO, A 20 MINUTOS DE LA CIUDAD DE ANTOFAGASTA, CUENTA CON MÁS DE 10 MIL METROS CUADRADOS EDIFICADOS Y BUSCA HACER FRENTE AL ALTO TRÁFICO DE PASAJEROS QUE TRANSITAN POR LA REGIÓN.

Por Alejandra Tapia _Fotos Gentileza Constructora Cosal S.A.

Ya no daba para más. Es el segundo aeropuerto más importante del país y recibe alrededor de 1.330.000 pasajeros por año, gran parte relacionados con la minería. Es que en poco más de dos décadas, y gracias al auge minero, la ciudad de Antofagasta duplicó su población para llegar a casi 400 mil habitantes. Un crecimiento que impactó directamente en el flujo de viajeros y que estaba derivando en atochamientos, filas eternas y atrasos de vuelos.

Es por ello que en el año 2012, el Ministerio de Obras Públicas licitó la remodelación de este terminal aeroportuario, de modo de darle una nueva cara a la entrada aérea a la región.

Luego de dos años de construcción, el terminal de pasajeros del Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta se encuentra terminado y con su Puesta en Servicio Provisoria aprobada por el MOP. "Hoy la construcción está en etapa final de entrega de obra, documentos y post venta", dice Esteban Rebolledo, administrador de obra de Constructora Cosal S.A.

Los cambios son sustanciales. Mientras que el antiguo edificio tenía unos 7.500 m² construidos, la nueva infraestructura cuenta con más de 10.300 m² edificados. De ellos, 2.500 m² aproximadamente están destinados a salas de embarque en el segundo nivel. Las nuevas instalaciones incluyen

cuatro puentes de embarque, mobiliario más confortable para los usuarios, nuevos restaurantes (Patagonia y Tikal) y salón VIP Pacific Club, además de servicios higiénicos remodelados y baños para personas con capacidades distintas más amplios y cómodos; estos últimos se ubican en ambos niveles del terminal de pasajeros.

Del mismo modo, cuenta en el hall principal del primer nivel, con el nuevo restaurante Bakery & Co, que ofrece sus servicios al público en general en torno al mural denominado "Cámara del Tiempo", del pintor Cesar Olhagaray, obra de arte conservada del antiguo edificio remodelado.

MIRADA AL FUTURO

El nuevo aeropuerto fue proyectado para una demanda futura a 10 años. Considera un puerto de embarque adicional (manga), pasando de tres a cuatro, y ocho estacionamientos en la pista, 25 counters, un nuevo espacio para los vuelos internacionales y un mayor lugar en la sección de embarque, entre otras remodelaciones. La obra se realizó considerando una proyección de 423 pasajeros embarcados en hora punta ó 1.300 personas dentro del terminal.

Rodrigo Castiglione, gerente técnico de la Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Antofagasta S.A., dice que todo esto hace que el nuevo terminal de pasajeros cuente con las condiciones necesarias para funcionar como alternativa al aeropuerto de Santiago y recibir los vuelos nacionales e internacionales destinados a esa ciudad, cuando la capital no cumpla con los requerimientos climáticos para realizar opera-

ciones aeronáuticas.

“El lugar está equipado con nuevos y modernos sistemas de información de vuelo para pasajeros, audio y circuito cerrado de televisión, además de nuevos ascensores y escalas mecánicas que permiten el fácil acceso a todas las dependencias del terminal. Fueron incluidas más superficie para oficinas comerciales de aerolíneas y de apoyo en plataforma, con una nueva cinta de equipajes junto a los módulos de check-in en el hall de salidas y nuevos módulos para transfer y taxis en el hall de llegadas”, comenta.

En relación con su arquitectura, cabe destacar la nueva cubierta soportada mediante un sistema de tenso estructura, apoyada sobre las grandes vigas y pilares ‘ancla’ conservados del antiguo terminal. “Esto le otorga al nuevo edificio una especialidad interior más amplia y luminosa, con dobles alturas que se abalcanan des-

FICHA TÉCNICA

SUPERFICIE CONSTRUIDA

10.300 m² edificados.

INVERSIÓN

25 millones de dólares, aproximadamente.

MANDANTE

Ministerio de Obras Públicas.

CONCESIONARIA

Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Antofagasta.

ACCIONISTAS

A-PORT Chile (99,9% y Holding S.A. (0,01%).

CONSTRUCTORA

Constructora Cosal S.A.

La nueva cubierta del aeropuerto está soportada mediante un sistema de tenso estructura, apoyada sobre las grandes vigas y pilares ‘ancla’ del antiguo terminal.



de el segundo nivel al hall principal del primer piso, permitiendo a quienes despiden a los pasajeros volver a verlos antes de partir en su viaje de regreso y a quienes los esperan, verlos llegar anticipadamente”, añade Castiglione.

SIN PARAR DE VOLAR

Esteban Rebolledo, de la Constructora Cosal S.A., comenta que por el hecho de tratarse de una obra que contempló la ampliación y remodelación íntegra del aeropuerto principal de la zona norte de Chile, su complejidad radicó en que el aeropuer-

to debía continuar con el funcionamiento normal de servicios mientras se construía. “Es decir, que no dejó de recibir el flujo de pasajeros durante toda la etapa de construcción, complicando los trabajos desarrollados y exigiendo una planificación dinámica y muy distinta a la ejecución de una obra normal”, cuenta.

Dentro de las obras exteriores, se implementó el nuevo camino de acceso que conecta directamente con la nueva Ruta 1, autopista que une las ciudades de Antofagasta, Mejillones y que enlaza con Calama y la Ruta 5, integrándose a la macro red vial

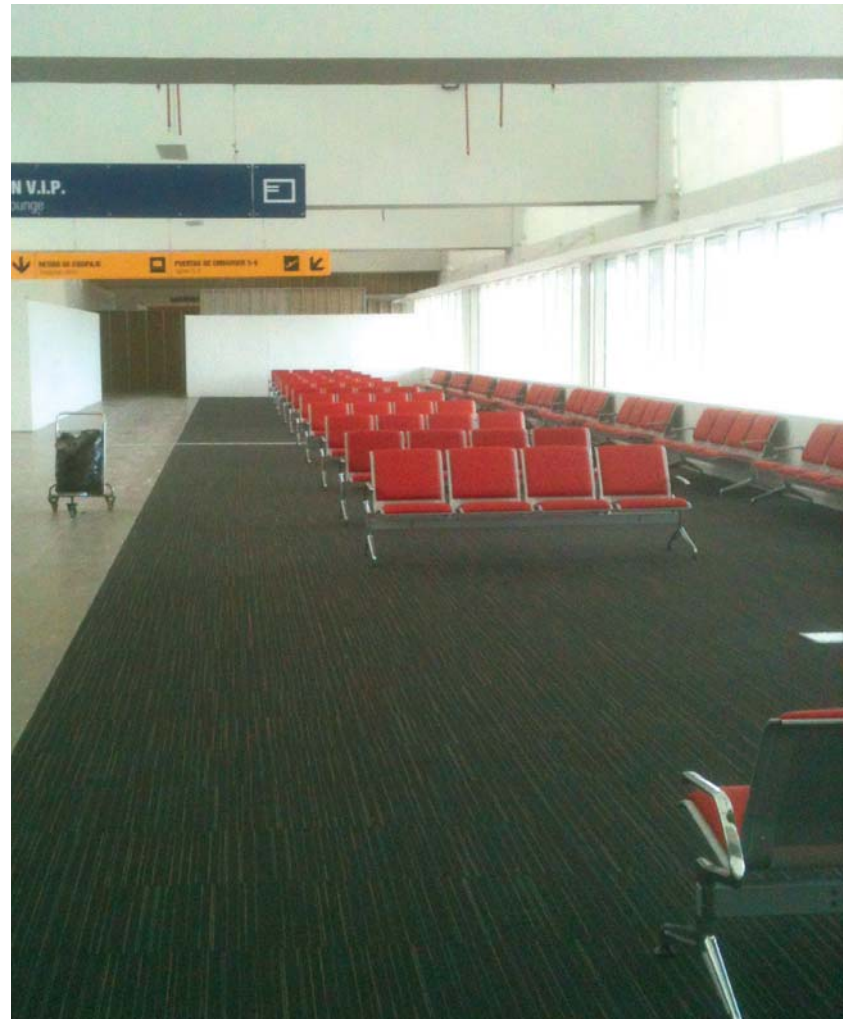
que aborda el territorio nacional y la región de Antofagasta con los centros industriales y de explotación minera.

Otra obra destacada es el nuevo edificio para el Servicio de Seguridad, Salvamento y Extinción de Incendio (SSEI), con nuevas dependencias para sus funcionarios, un gran hangar para el cuidado y mantención de los nuevos vehículos autoextintores, dormitorios, comedor, sala de capacitación y gimnasio, entre otros, de acuerdo a la normativa que regula este tipo de dependencias.

También fue construido un nuevo casino

MIENTRAS QUE EL ANTIGUO EDIFICIO TENÍA

unos 7.500 m² construidos, la nueva infraestructura cuenta con más de 10.300 m² edificados. De ellos, 2.500 m² aproximadamente están destinados a salas de embarque en el segundo nivel.



EL NUEVO AERO-

puerto fue proyectado para una demanda futura a 10 años. Considera un puerto de embarque adicional y ocho estacionamientos en la pista, 25 counters y un nuevo espacio para los vuelos internacionales, entre otros elementos.

para el personal de la DGAC, que otorga un mayor estándar al servicio de alimentación de los funcionarios que trabajan permanentemente en las instalaciones del aeropuerto. A su vez, se construyó el nuevo edificio SAR (Servicio Aéreo de Rescate), ampliándose la capacidad de la Subestación Eléctrica de la DGAC y edificándose una nueva subestación eléctrica para las áreas de responsabilidad del concesionario.

“Dentro de las instalaciones ejecutadas, podemos mencionar las nuevas redes eléctricas, iluminación exterior y obras sanitarias, con una nueva aducción de agua potable que reemplazó a la antigua matriz, la que se encontraba en un estado de baja confiabilidad por la antigüedad de construcción de este elemento, lo que provocaba frecuentes cortes en el

suministro. El agua ahora es almacenada en nuevos estanques que permiten una mejor autonomía frente a posibles contingencias, asegurando su adecuada entrega a todos los recintos nuevos y existentes del aeropuerto”, explica Castiglione. Por otra parte, la red de alcantarillado construida, conduce las aguas servidas a la nueva planta de tratamiento. Ahí, a través de un proceso de lodos activados, se obtiene agua apta para el riego, recuperándola para el mantenimiento de las áreas verdes del nuevo paisajismo.

Gracias a todas estas obras e innovaciones, el nuevo Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta podrá recibir adecuadamente y con altos estándares de calidad, a casi un millón y medio de pasajeros por año durante la próxima década.



Una de las complejidades del proceso constructivo, radicó en que el aeropuerto debía continuar con el funcionamiento normal de servicios mientras se modernizaba.