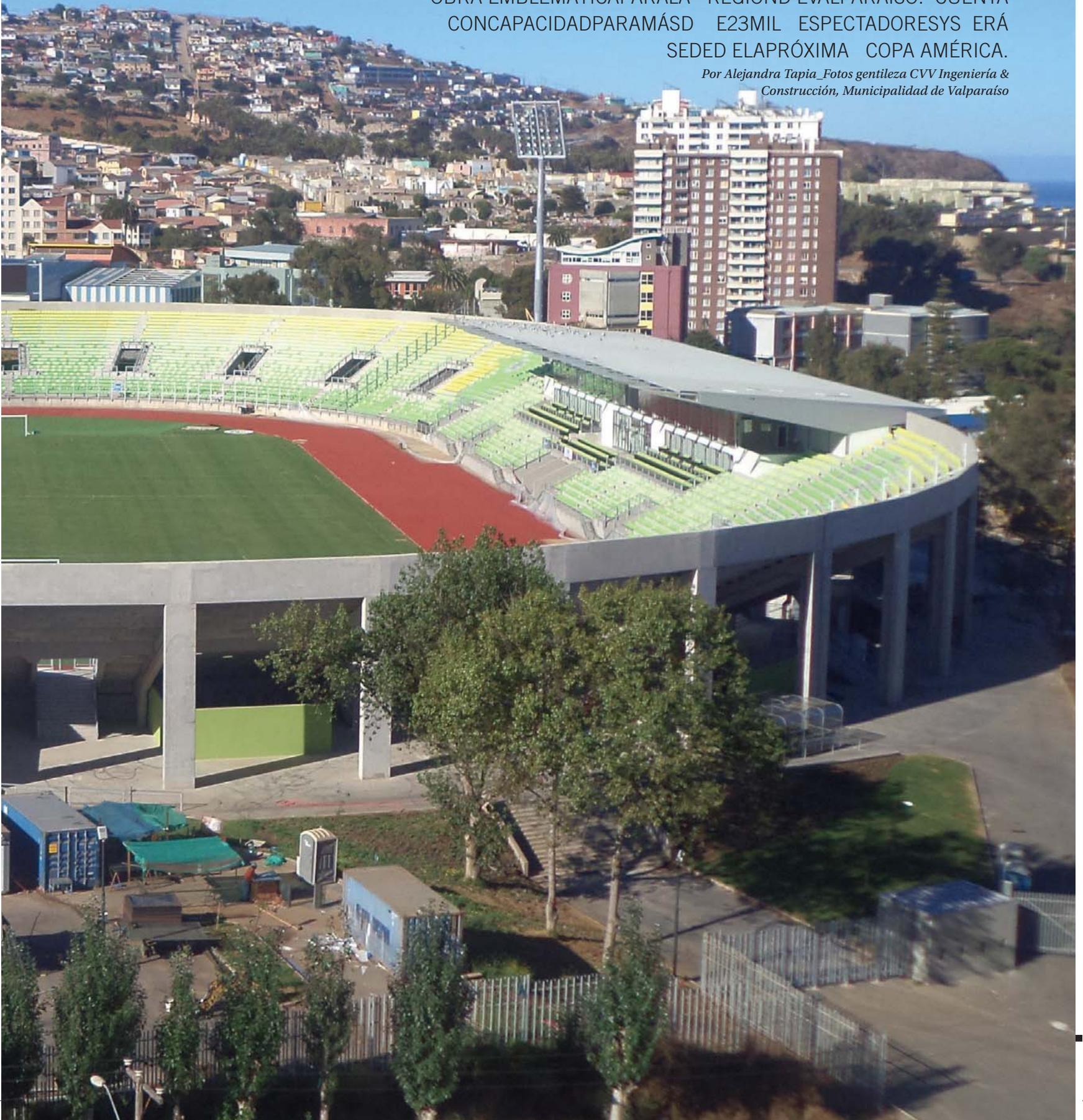


Estadio Elías Figueroa

UNA NUEVA CARA PARA EL DEPORTE PORTEÑO

EL REMODELADOR ECINTOS EHATRANSFORMADO EN UNA OBRA EMBLEMÁTICA PARA LA REGIÓN DE VALPARAÍSO. CUENTA CON CAPACIDAD PARA MÁS DE 23 MIL ESPECTADORES Y SERÁ SEDE DE LA PRÓXIMA COPA AMÉRICA.

Por Alejandra Tapia. Fotos gentileza CVV Ingeniería & Construcción, Municipalidad de Valparaíso



FICHA TÉCNICA

NOMBRE OFICIAL

Estadio Elías Figueroa Brander de Valparaíso.

UBICACIÓN

Playa Ancha, Valparaíso, junto al velódromo Roberto Parray y el parque Alejo Barrios, que conforma el Complejo Deportivo Regional Alejo Barrios.

INICIO DE LAS OBRAS

26 de noviembre de 2012.

TÉRMINO DE LAS OBRAS

20 de enero de 2014.

MANDANTE

Instituto Nacional del Deporte (IND).

COLABORADORES IND

Eduardo Ruz, Claudia Moder, Leonardo Ciocca, Julio Riadi.

ARQUITECTOS

Gerardo Marambio, Claudio Aceituno, Mauricio Carrión, Claudio Palavecino.

CONSTRUCTORA

CVVI&C (Claro, Vicuña, Valenzuela Ingeniería y Construcción).

CÁLCULO ESTRUCTURAL

Luis Leivay Asociados.



Es un verdadero clásico. El ex estadio Playa Ancha, también conocido como Estadio Municipal Valparaíso, fue uno de los primeros recintos construidos para el deporte profesional en Chile, en 1931. Sus graderías fueron testigo de los más importantes eventos de las últimas décadas, como el Mundial sub 20 en 1987, la Copa América en 1991 y el Preolímpico sub 23 en 2004, entre otros acontecimientos. Sin embargo, los años le fueron pasando la cuenta y se hacía urgente renovarlo.

“El principal problema que presentaba decía relación con su antigüedad. Se trataba de una noble construcción de los años 30, que en su tiempo fue el estadio más grande de Chile. Recordemos que el fútbol nació en Valparaíso y que su atracción deportiva fue siempre multitudinaria. Entregado al uso público en esa fecha, se comprende lo que significa ochenta años para una construcción sólida, pero a todas luces obsoleta”, cuenta Jorge Castro, alcalde de Valparaíso.

El edil relata que para el Mundial de 1962 se pensó en su remodelación, pero el terremoto del 60 hizo que se parara el proyecto. “Desde esos años, los porteños se sintieron justamente postergados en su deseo de tener un recinto deportivo acorde con los tiempos actuales”, dice.

Por estas razones, en noviembre de 2012, el Instituto Nacional del Deporte (IND), como parte de su programa “Chilestadios” encargó su renovación, para que el recinto cumpliera con los estándares actuales del fútbol y atletismo profesionales. El proyecto contó con una inversión cercana a los 12 mil millones de pesos. Fue reinaugurado con bombos y platillos a comienzos de este año y ahora se prepara para ser sede de la próxima Copa América en 2015. “Los porteños sienten que han conseguido una meta anhelada desde hace décadas y se precian de lucir el que, hoy por hoy, es el estadio más moderno de Chile”, agrega el alcalde Jorge Castro.

NUEVOS ESTÁNDARES

El nuevo estadio tiene una capacidad para albergar 23.062 espectadores, muy superior a las 18 mil personas del antiguo recinto. El nuevo complejo deportivo no sólo cambió su nombre por el de “Estadio Elías Figueroa Brander”, en honor al destacado ex futbolista nacional, sino que además ahora cuenta con modernas butacas, cancha de pasto natural con drenaje y riego tecnificado, además de una pista atlética de ocho carriles. También posee cuatro modernas torres de iluminación para transmisión en HD, y

EL REACONDI- CIONAMIENTO

contempló la construcción de graderías nuevas en los codos norte y sur, y la ampliación de Pacífico y Andes.



cuenta con una pantalla gigante LED en la fachada principal del edificio institucional.

“Uno de los principales desafíos fue construir una mega obra en un corto plazo. En este sentido, destaco la excelente coordinación y planificación de todas las especialidades y subcontratos: eléctricas, sanitarias, estructura metálica, prefabricados de hormigón, pilares, gradas y vigas de dos metros que se tuvieron que montar a una altura de 14 metros del nivel de piso”, comenta Enrique Donoso, gerente general de la Constructora Claro Vicuña Valenzuela S.A.

El reacondicionamiento solucionó la deficiente visibilidad en los codos norte y sur, a través de la construcción de graderías completamente nuevas y la ampliación de las graderías Pacífico y Andes, para brindar similares estándares de confort y visibilidad a todos los espectadores.

Se trataba de una obra emblemática; por lo tanto, se realizó un importante trabajo de conservación y restauración del edificio institucional con el fin de mantener la fachada original, declarada monumento patrimonial de la región. También se remodeló el interior del edificio institucional, con el fin de ajustarse a los estándares del fútbol profesional y de logística FIFA en el primer y segundo nivel, y

se agregaron dos nuevos niveles, destinados a un salón y palcos VIP, y a prensa. “En término de materiales y tecnología en edificación, se usaron 4.000 metros cúbicos de hormigones prefabricados, pantalla LED de última tecnología, elemento de cubierta de marquesina y fachada principal (MeshStamisol)”, resume Enrique Donoso.

ACCESOS Y SEGURIDAD

Para resolver la problemática antisísmica, el proyecto fue diseñado por la oficina calculista Leiva Asociados, considerando toda la normativa correspondiente. “Trabajamos muy coordinadamente con el calculista y el subcontratista de los prefabricados de hormigón, Hormisur, en todo el diseño de la estructura prefabricada, considerando los factores de seguridad para las deformaciones esperadas”, explica el gerente general de la Claro Vicuña Valenzuela S.A..

Otro tema importante que se solucionó con este nuevo estadio fueron los accesos. La obra está emplazada en el cerro Playa Ancha, en un terreno en pendiente que posibilita diferentes niveles de acceso a graderías. El nuevo proyecto aprovechó esta situación, regularizándola y adaptándose a la topografía con una circulación perimetral con escaleras y rampas normalizadas.



El alcalde de Valparaíso, Jorge Castro, conversa con el ex futbolista Elías Figueroa.



Entre otras mejoras, el estadio cuenta ahora con modernas butacas, cancha de pasto natural con drenaje y riego tecnificado, además de una pista atlética para ocho carriles.

INFRAESTRUCTURA EN NÚMEROS

CAPACIDAD TOTAL: 23.062 espectadores.

BUTACAS VIP: 360.

PALCOS: 10.

CAMARINES PROFESIONALES: 2.

CAMARINES AMATEUR: 2.

CASETAS DE RADIO Y TV: 6 de radio y 2 de TV.

M² DE NUEVOS BAÑOS PÚBLICO GENERAL: 768m².

M² SALAS DE CONFERENCIAS: 94m².

TIPO DE ILUMINACIÓN: 4 torres apta transmisión HD.

CANCHA PASTO NATURAL: 105 x 68 metros con drenaje y riego tecnificado.

PISTA DE ATLETISMO Y NÚMERO DE CARRILES: pista sintética de 8 carriles.

Además, esta iniciativa se hizo cargo del entorno del estadio, dotándolo de áreas verdes y estacionamientos. Por ejemplo, se revitalizó la plaza de acceso, conservando los árboles nativos, pavimentando sus costados y transformando las rampas para vehículos en superficies aptas para el ingreso y salida de discapacitados.

Para el alcalde Jorge Castro, tener un estadio verdaderamente de lujo en cuanto a capacidad, diseño y comodidades ha significado un salto gigantesco en materia de oportunidades para llevar a cabo grandes eventos en esta ciudad. “Podemos afirmar que este nuevo gran estadio, con estándar FIFA, pone a Valparaíso en el nivel que corresponde a su condición de Ciudad Patrimonio de la Humanidad. Esto se condice con lo que ocurre con otras ciudades-patrimonio a lo largo y ancho del mundo”, asegura. Y añade que, gracias a ello, Valparaíso será un punto muy destacado como sub sede en la próxima Copa América y en los campeonatos que se realicen en el futuro.