

Aeropuerto Puerto Natales

UNA FLAMANTE **VENTANA A MAGALLANES**

EL 6 DE DICIEMBRE COMENZÓ A OPERAR EL NUEVO AEROPUERTO DE PUERTO NATALES, EN EL CUAL SE LLEVARON A CABO OBRAS PARA AMPLIAR, MODERNIZAR Y RESTITUIR LA PISTA DE ATERRIZAJE Y EL NUEVO TERMINAL, CON UN COSTO TOTAL DE \$13 MIL MILLONES. POTENCIARÁ EL TURISMO Y LA CONECTIVIDAD CON EL RESTO DEL PAÍS.

Por Ximena Greene _ Fotos Gentileza Moisés Arias y MOP





Entre las mejoras al aeropuerto de Puerto Natales, destaca el ensanchamiento de la pista de 30 a 45 metros y su alargue de 1.760 a 2.000 metros.



El terminal aéreo pasó de tener 500 a 1.200 metros cuadrados.

Fomentar la industria turística, mejorar la conectividad de las zonas extremas e impulsar el desarrollo económico y social en la Patagonia Austral, fueron parte de las razones por las cuales las autoridades regionales se propusieron fortalecer la inversión y ampliar el Aeródromo Teniente Julio Gallardo de Puerto Natales.

Su financiamiento alcanzó los \$13 mil millones, los cuales fueron compartidos por el Ministerio de Obras Públicas (MOP), a través de la Dirección de Aeropuertos, en conjunto con la Municipalidad de Puerto Natales y el Gobierno Regional (GORE) de Magallanes.

Si bien el aeródromo de Puerto Natales siempre estuvo operativo para la aviación general o vuelos charter, las condiciones de su infraestructura, tanto de su área de

movimientos como del terminal, no le permitían recibir aeronaves de mayor envergadura ni el flujo de pasajeros que ello conlleva. Fue por ello que el proyecto se dividió en dos etapas simultáneas: una que atendió la pista de aterrizaje y otra que trabajó en el nuevo edificio.

ETAPAS PARALELAS

La iniciativa consistió en la ejecución de dos etapas en paralelo, para permitirle a Puerto Natales recibir aeronaves de alta envergadura, como son los Airbus 320, que hoy operan en el país por las principales aerolíneas nacionales.

La primera parte tuvo que ver con las áreas de maniobra, lo que incluyó la pista de aterrizaje, las calles de rodaje (por donde entran y salen los aviones) y la platafor-

ma de estacionamientos para aeronaves. En estas obras se invirtió un poco más de \$10 mil millones. El proyecto consistió, principalmente, en alargar la pista de 1.760 a 2.000 metros de largo y ensancharla de 30 a 45 metros. También se tuvo que modificar la zona de viraje de 19 a 23 metros, con el fin de que los aviones comerciales pudieran tener más espacio para girar en el cabezal.

De acuerdo a Claudio Rodríguez, gerente técnico de la Constructora Vilicic, que estuvo a cargo de la ampliación y la recuperación de la carpeta de la pista de aterrizaje, lo más difícil fue que, debido a que es una zona muy aislada, no había mucha gente con experiencia en asfalto, lo que llevó a tener que consultar y contratar asesorías para poder realizar el trabajo.



Vista del nuevo terminal aéreo hacia la pista de aterrizaje.

EL AEROPUERTO FOMENTARÁ LA ACTIVIDAD turística de la zona. El Parque Nacional Torres del Paine quedará conectado en menos de cuatro horas y media con Santiago.

"El principal desafío fue la pavimentación con asfalto en caliente, lo que no es novedoso a nivel nacional, pero que acá en la zona no es muy utilizado", explica Rodríguez. Dicha técnica se utilizó para restablecer por completo la carpeta de la pista de aterrizaje, como también la calle de rodaje y del sector de plataformas.

Además, se reemplazó el sistema de iluminación de la pista por uno más moderno, que permite la operación del aero-

puerto de noche y en condiciones climáticas adversas. Es una característica que no tenía el antiguo aeródromo y que lo eleva hoy como una alternativa de aterrizaje al aeropuerto de Punta Arenas.

En una etapa paralela se desarrollaron las obras de ampliación y reposición del terminal aéreo. Pasó de tener poco más de 500 m² a una infraestructura vertical de más de 1.200. Boris Olguín, director nacional de Aeropuertos, explica que este aumento res-

ponde a la necesidad de dotar a esta infraestructura de todos los servicios necesarios para recibir aviones comerciales de vuelos nacionales e internacionales, además de permitir el trabajo del Servicio Agrícola y Ganadero (SAG), Aduana y Policía de Investigaciones (PDI).

Entre otras instalaciones, el nuevo terminal cuenta además con un hall de acceso, un área de check-in y despacho de equipaje, salas de embarque y desembar-



GRACIAS A
una mayor extensión y a mejoras en el sistema de iluminación de la pista, el aeropuerto de Puerto Natales hoy se eleva como una alternativa de aterrizaje al aeropuerto de Punta Arenas.

que, cinta para el retiro de equipaje, una cafetería y oficinas. Respecto a las tecnologías aplicadas, destacan la instalación de puertas automatizadas, sistemas de red de extinción de incendios y calefacción por losa radiante, además de equipos de rayos X y detector de metales y un circuito cerrado de televisión.

Las obras del terminal también incluyeron la demolición de algunas partes de la antigua estructura y la construcción de una cubierta vidriada. Las terminaciones de los muros se hicieron en piedra laja, tableros enchapados y porcelanato.

Por último, debido a la localización del aeropuerto, por la cual no pasa la red de alcantarillado, fue necesaria la construcción de una planta de tratamiento de aguas servidas, para así dar cumplimiento a la legislación sanitaria.

CONECTIVIDAD CON EL RESTO DEL PAÍS

A diferencia de otros terminales que se están construyendo o se han construido en el país, el nuevo aeropuerto no forma par-

te del modelo de concesiones del MOP y su operación es administrada directamente por la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC). Este organismo cumple con diversas funciones, como dotar al terminal de servicios de tránsito aéreo, salvamento, extinción de incendios de aeronaves y seguridad aeroportuaria.

De acuerdo a Boris Olgúin, el mejoramiento de la infraestructura era necesario para generar un flujo comercial que motivara a la aerolíneas comerciales a llegar con vuelos directos. "La oferta que pusimos a disposición gatilló mayor demanda y generó el incentivo necesario para incluir esta ruta", explica.

Las dos principales líneas aéreas de Chile, conectarán a Puerto Natales con el resto del país. En el caso de Latam, habrán dos vuelos directos a la semana desde Santiago (los que podrían aumentar durante temporada alta), que demorarán aproximadamente tres horas y se realizarán en un Airbus A320 con capacidad para 174 pasajeros. Por su parte, Sky tendrá tres vuelos directos a la semana

El nuevo terminal cuenta con renovados hall de acceso, check-in, salas de embarque y desembarque, cinta, cafetería y oficinas.

FICHA TÉCNICA

NOMBRE PROYECTO

Aeródromo Teniente Julio Gallardo de Puerto Natales.

UBICACIÓN

Puerto Natales, Provincia de Última Esperanza, Región de Magallanes y Antártica Chilena.

INVERSIÓN TOTAL

\$13 mil millones (\$10 mil millones en la pista y \$3 mil millones en terminal)

SUPERFICIE TOTAL

Pista: 2.000 m².

Terminal: 1.207 m².

INICIO DE OBRAS

Pista: segundo semestre 2014.

Terminal: segundo semestre 2015.

TÉRMINO DE OBRAS

Pista: segundo semestre 2016.

Terminal: segundo semestre 2016.

CONSTRUCTORA

Pista: Constructora Vilicic S.A.

Terminal: Desarrollos Constructivos Axis S.A.

EQUIPAMIENTO DE BAÑOS

Fanalozza



Sala de embarque.

en un Airbus A319, con espacio para 150 personas.

Según cifras de Latam, durante la temporada alta se espera trasladar cerca de 12 mil pasajeros, por lo cual la línea aérea estaría evaluando extender la temporada hasta abril. Sin embargo, para el resto del año la frecuencia de los vuelos va a estar dada por la demanda de los natalinos y de los demás habitantes de la Región de Magallanes.

Asimismo, la consolidación de esta obra potenciará también la actividad turística de la zona. Por ejemplo, el Parque Nacional Torres del Paine quedará conectado en menos de cuatro horas y media con Santiago, facilitando el acceso a este destino y permitiendo que se agregue a una lista de posibles viajes que se pueden hacer en un fin de semana largo. "Antes, llegar a las bellezas o destinos de Puerto Natales así de rápido era impensado", señala Paredes.

Esta mejor conectividad, sin embargo, implica nuevos desafíos para la ciudad, tales como diversificar la oferta turística más allá del Parque Nacional y generar otros circuitos atractivos.

LAS TERMINACIONES

de los muros se hicieron en piedra laja, tableros enchapados y porcelanato.



El aeropuerto cuenta con diversos sistemas de seguridad para vuelos comerciales.