



Estación de trenes de Rancagua, 1979. Perspectiva de las vías de la estación de trenes de Rancagua. Jack Ceitelis, fotógrafo.

Galería Fotográfica de la Construcción

CHILE SOBRE RIELES

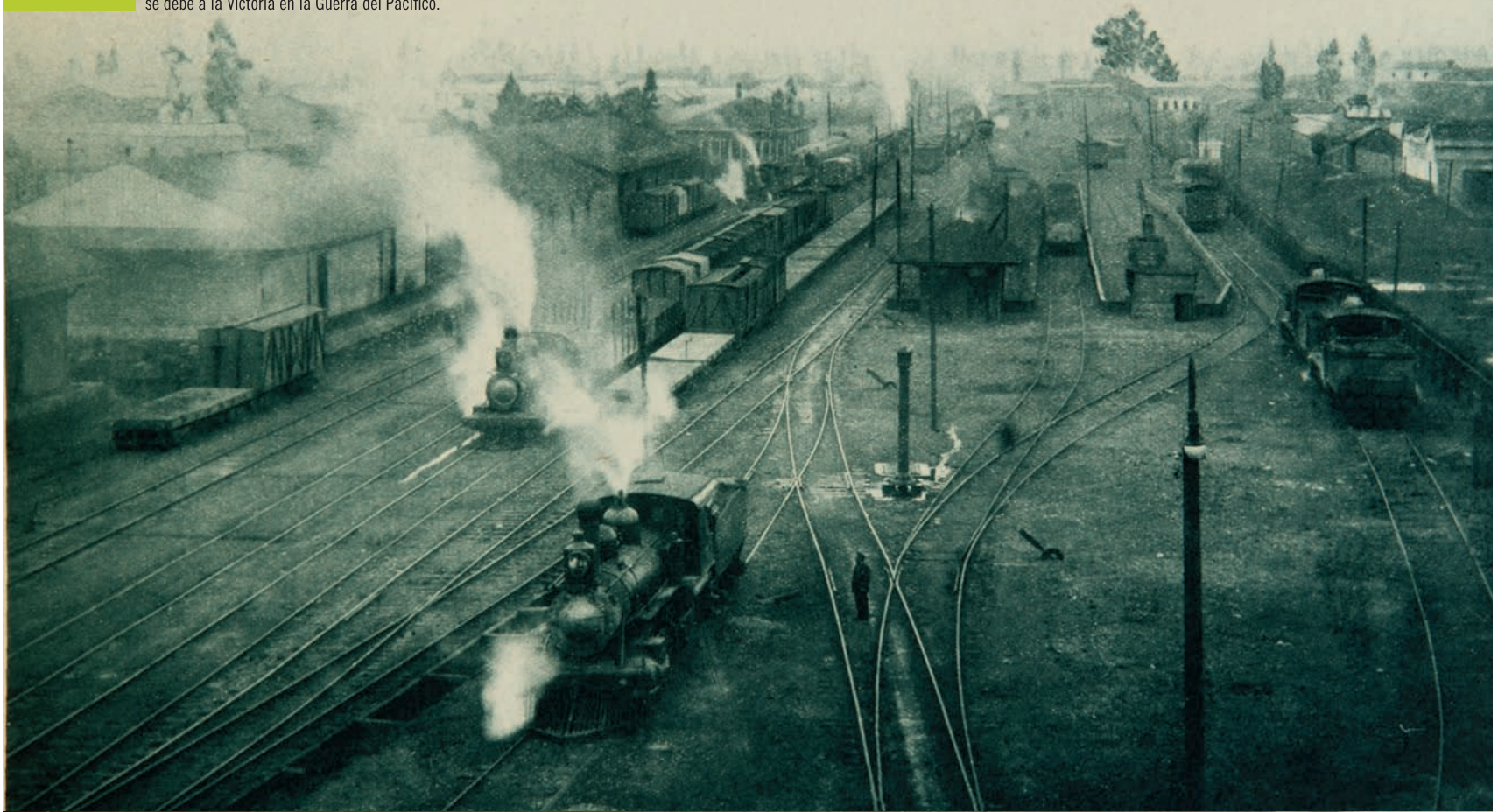
LAS PRIMERAS VÍAS FÉRREAS DEL PAÍS SE CONSTRUYERON A MEDIADOS DEL SIGLO XIX. PARA 1913 EL TREN PODÍA VIAJAR ENTRE IQUIQUE Y PUERTO MONTT, CONSOLIDÁNDOSE COMO EL PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE NACIONAL. EN LAS ÚLTIMAS CUATRO DÉCADAS, SIN EMBARGO, SU USO DECAYÓ Y LOS TRENES INTERURBANOS SE UTILIZAN ACTUALMENTE SÓLO EN ALGUNOS TRAMOS.

Construcción de la trocha de ferrocarril de Compañía Minera del Pacífico en Vallenar, 1990.

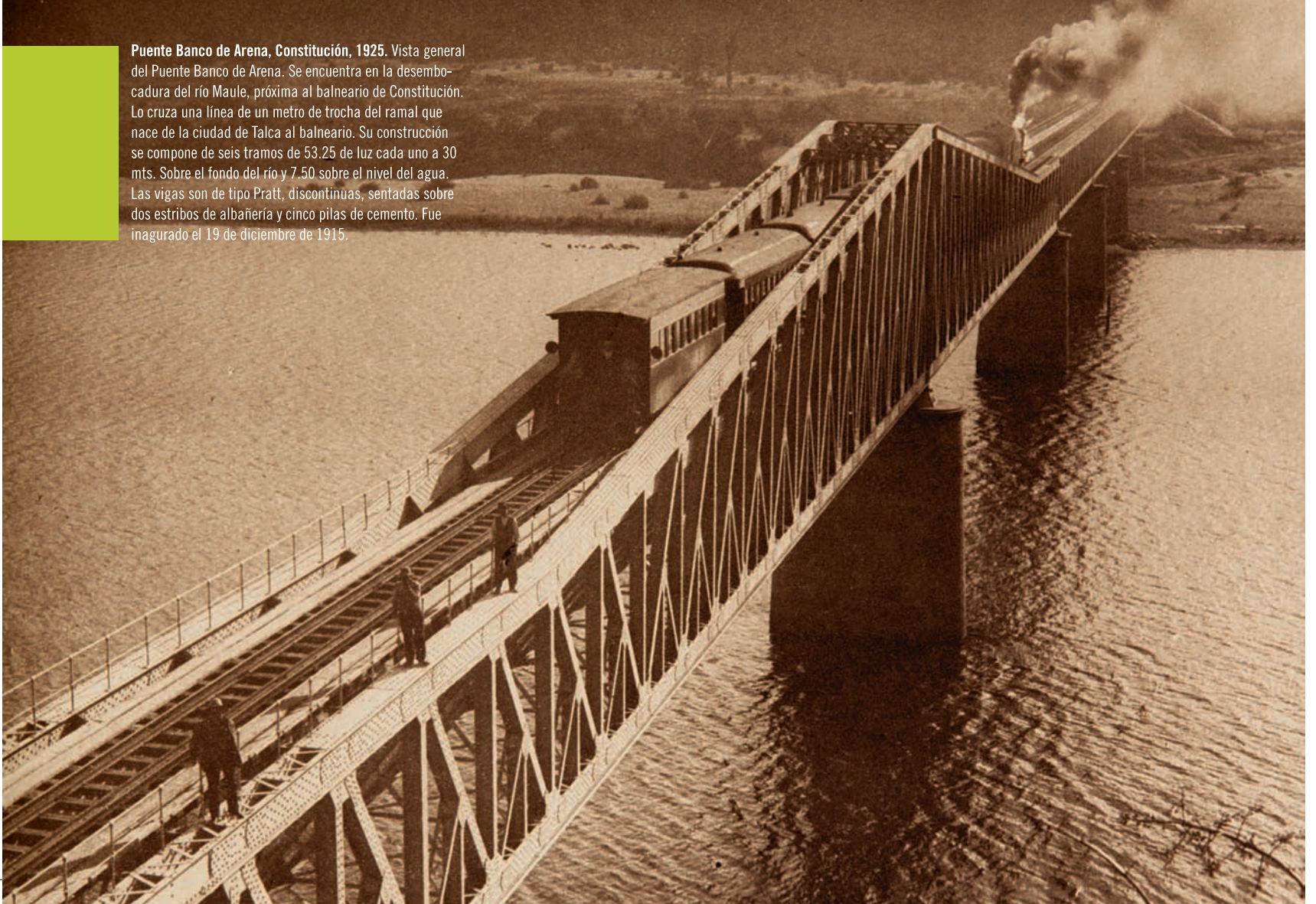
Vista general de un grupo de obreros instalando un riel durante la construcción del ferrocarril minero a Vallenar. Jack Ceitelis, fotógrafo.



Estación Victoria, Sur de Chile, 1925. Imagen general de estación Victoria, provincia de Malleco. Esta estación fue fundada en 1881 y su nombre se debe a la Victoria en la Guerra del Pacífico.



Puente Banco de Arena, Constitución, 1925. Vista general del Puente Banco de Arena. Se encuentra en la desembocadura del río Maule, próxima al balneario de Constitución. Lo cruza una línea de un metro de trocha del ramal que nace de la ciudad de Talca al balneario. Su construcción se compone de seis tramos de 53.25 de luz cada uno a 30 mts. Sobre el fondo del río y 7.50 sobre el nivel del agua. Las vigas son de tipo Pratt, discontinuas, sentadas sobre dos estribos de albañería y cinco pilas de cemento. Fue inaugurado el 19 de diciembre de 1915.



Arriba, Maestranza de Mejillones, 1925. Vista general de la Maestranza del ferrocarril de Antofagasta a Bolivia. Estaba ubicada en el centro del puerto de Mejillones.
Abajo, Ferrocarril del estado (puente Maule), 1925. Vista general a la estructura metálica del puente ferroviario Maule. Esta obra se encuentra en el kilómetro 264 de la ruta 5, con un largo de 442 metros. Al costado se encuentra otro puente de acero destinado a unir caminos públicos. En 1993 fue daclarado Monumento Nacional. En el año 2006 se derrumbó parte de su estructura.







Izquierda: Arriba, Osorno. Calle "Portales". 1911. Perspectiva de la calle Portales en Osorno, cuando contaba con vías de ferrocarril.

Abajo, Puente Bío-Bío - Concepción. Imagen del puente ferroviario Bío-Bío en Concepción.

Derecha: Arriba, Estación Providencia, Santiago. Fachada de la estación de trenes Providencia, también llamada Estación Pirque, que se ubicaba en el actual parque Bustamante y fue demolida en 1943.

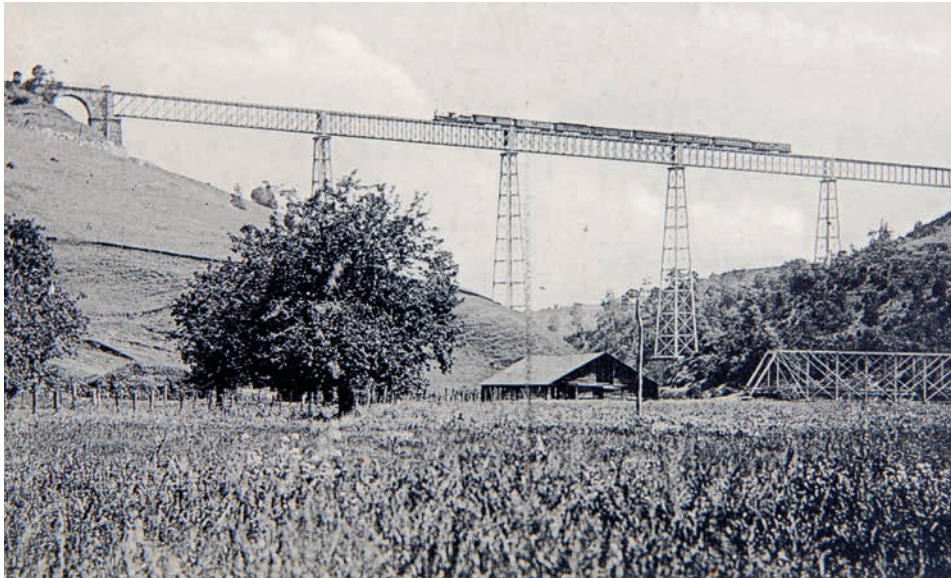
Abajo, Calle Aldunate. Coquimbo. Perspectiva de la calle José Santiago Aldunate en la ciudad de Coquimbo, durante el paso de un tren. La imagen corresponde a la cuadra comprendida entre las calles Juan Agustín Alcalde y Pablo Garriga.



Derecha: Estación de trenes San Francisco, 1992. Imagen general de la antigua estación de trenes San Francisco, ubicada en San Francisco de Mostazal, región de O'Higgins. Fotografía tomada antes de su restauración. Jack Ceitelis, fotógrafo.

Izquierda: Arriba, Collipulli: Viaducto del Malleco. Imagen del Viaducto del Malleco, ubicado en las afueras de la localidad de Collipulli, región de La Araucanía. Imagen anterior a la colocación de refuerzos en la década de 1920.

Abajo, Estación de trenes de Rancagua. Imagen general de las vías y la estación de trenes de Rancagua, región del Libertador Bernardo O'Higgins.





LA COLABORACIÓN DE LOS SOCIOS CON LA GALERÍA ES FUNDAMENTAL, POR ELLO SI TIENE IMÁGENES QUE PODRÍAN SER PARTE DEL REGISTRO, PÓNGASE EN CONTACTO CON CRISTIÁN ORELLANA AL TELÉFONO 2 376 3336 O AL CORREO CORELLANA@CCHC.CL.

Arriba izquierda, Estación Puerto, Metro Merval, 2006. Imagen general de la Estación Puerto de Metro Merval, ubicado en Avenida Errazuriz, Valparaíso. Esta estación fue construida por la empresa Echeverría Izquierdo. **Arriba derecha, Túnel del Ferrocarril Trasandino Los Andes - Mendoza, 1969.** Imagen de la entrada del túnel del Ferrocarril Trasandino Los Andes - Mendoza en el sector de Los Caracoles, última estación antes de cruzar a Argentina. Fotografía tomada tras las faenas de revestimiento de las paredes realizadas por Prefaco. Jack Ceitelis, fotógrafo. **Abajo, Línea 4 Metro de Santiago, 2008.** Vista general de la vía elevada línea 4 del Metro de Santiago.



Ferrocarril minero en la mina El Algarrobo, 1976.
Ferrocarril minero cargado con material en la mina El
Algarrobo, región de Atacama. Jack Ceitelis, fotógrafo.

