

# ALAMEDA DE LOS MONOS, ACTUAL AVENIDA MATTA

EN 1872, A RAÍZ DEL PLAN DE RENOVACIÓN URBANA IDEADO POR EL INTENDENTE DE SANTIAGO, DON BENJAMÍN VICUÑA MACKENNA, NACIÓ LA AVENIDA DEL SUR, QUE ERA PARTE DE UN CAMINO DE CINTURA PARA LA CAPITAL. SU NOMBRE DEFINITIVO LO OBTUVO TRAS EL FALLECIMIENTO DE DON MANUEL ANTONIO Y DON GUILLERMO MATTA GOYENECHEA, A FINES DEL SIGLO XIX.

Por Sergio Martínez Baeza

**Todo el sector sur de la Alameda estuvo formado, desde la época** de la fundación de Santiago, por pequeñas chacras. Eran angostas lenguas de terreno, cultivadas y regadas, que se perdían hacia el sur en pampas y cascajales. Llegaban al zanjón de la Aguada, que era una hondonada natural que recogía las aguas lluvia de la zona cordillerana. El zanjón era el límite utilizado por los alcabaleros para cobrar la “sisa del viento” o tributo que pagaban los alimentos que llegaban desde el sur a la ciudad. Más allá estaban los primeros pedregales del llano de Maipo, zona totalmente árida e improductiva, que sólo adquirió valor en el siglo XIX al ser regada por las aguas del Canal de Maipo.

La cabecera de estas chacras estaba en la Cañada y tenían un fondo indeterminado, que dependía de hasta dónde podían ser regadas por la acequia del Socorro, que era un canal sacado del Mapocho, en tiempo anterior a la llegada del conquistador español, que corría al costado poniente del cerro Santa Lucía.

A principios de 1843, el Presidente Bulnes, ante la necesidad de disponer de un campo para maniobras militares y para la construcción de edificios públicos, especialmente castrenses, adquirió un extenso terreno de 160 cuadras. El terreno se extendía desde la actual avenida Blanco Encalada hasta el Zanjón de la Aguada, y allí fue trazado el “Campo de Marte” y se construyeron los edificios de la Escuela Militar, Parque General del Ejército (Arsenales de Guerra), el Cuartel de Artillería (actual Regimiento Tacna), el Presidio Urbano, la Penitenciaría y la Fábrica de Cartuchos.

La actual Avenida Matta tuvo su origen en el “Conventillo” que poseían los padres franciscanos en la parte posterior de las tierras de su convento y en una extensa pampa vecina, perteneciente al almirante Manuel Blanco Encalada. El Cabildo de Santiago compró esta última propiedad en 1828 y abrió una ancha calle que recibió el extraño nombre de “Alameda de los Monos” o “Cañada del Conventillo”. No me ha sido posible averiguar el porqué de ese primer nombre. En un principio se usó como feria semanal de animales y fue, por largo tiempo, un espacio sucio y de feo aspecto.

Habrían de pasar muchos años para que don Benjamín Vicuña Mackenna, Intendente de Santiago, en su plan de renovación urba-

na de 1872, incluyera la construcción de un camino de cintura para nuestra ciudad capital. Su propósito era rodear la ciudad con cuatro grandes vías conectadas, que separaran la parte urbana con los suburbios y dieran fácil acceso a calles sin salida.

La Avenida del Sur debía partir de los terrenos de San Vicente de Paul, situados en el sector poniente, y dirigirse hacia el oriente, pasando por el norte del Club Hípico y a espaldas del Cuartel de Artillería, continuar por la calle Copiapó y cruzar el Callejón del Traro (actual calle Santa Elena), para empalmar con la Avenida del Oriente (hoy Vicuña Mackenna). El ambicioso proyecto haría que Santiago tuviese un núcleo urbano ordenado y compacto.

Una comisión de ingenieros clavó las primeras estacas de estas avenidas en el invierno de 1872, aunque todos comprendían que el costo de las expropiaciones y demás gastos superaban con mucho las posibilidades del erario municipal. El Intendente obtuvo que muchos propietarios cedieran gratuitamente los terrenos y las obras pudieron continuarse, aunque se debió modificar su trazado, corriéndolo algunas cuadras hacia el sur. En lugar de hacer pasar la vía por la calle Copiapó, se utilizó la Alameda de los Monos, entre las calles San Diego y Santa Rosa. Como sobraron terrenos, se formó la Población Vicuña Mackenna, en el sector de la actual Avenida Matta y Santa Rosa. La señora Mercedes Herrera de Arriagada, facilitó una lonja de terreno, de tres cuadras de superficie, situada a continuación de la Casa Correccional de Mujeres, para prolongar la Alameda de los Monos. Con el resto del terreno se hizo un loteo en 1873, que rápidamente se incorporó al núcleo urbano de la ciudad.

La Avenida del Sur, del Camino de Cintura, proyectado por el Intendente Vicuña Mackenna, llegó a unirse con la Avenida del Oriente, que dividió por la mitad la chacra de Cifuentes y continuó hasta la orilla norte del Mapocho, tras cruzar el Puente Purísima. Corresponde a la actual avenida Vicuña Mackenna.

El nombre de Avenida Matta se le dio a esta avenida en la última década del siglo XIX, tras la muerte en 1892, y en 1899, de los eminentes políticos y escritores copiapinos, don Manuel Antonio y don Guillermo Matta Goyenechea, fundadores del Partido Radical.