

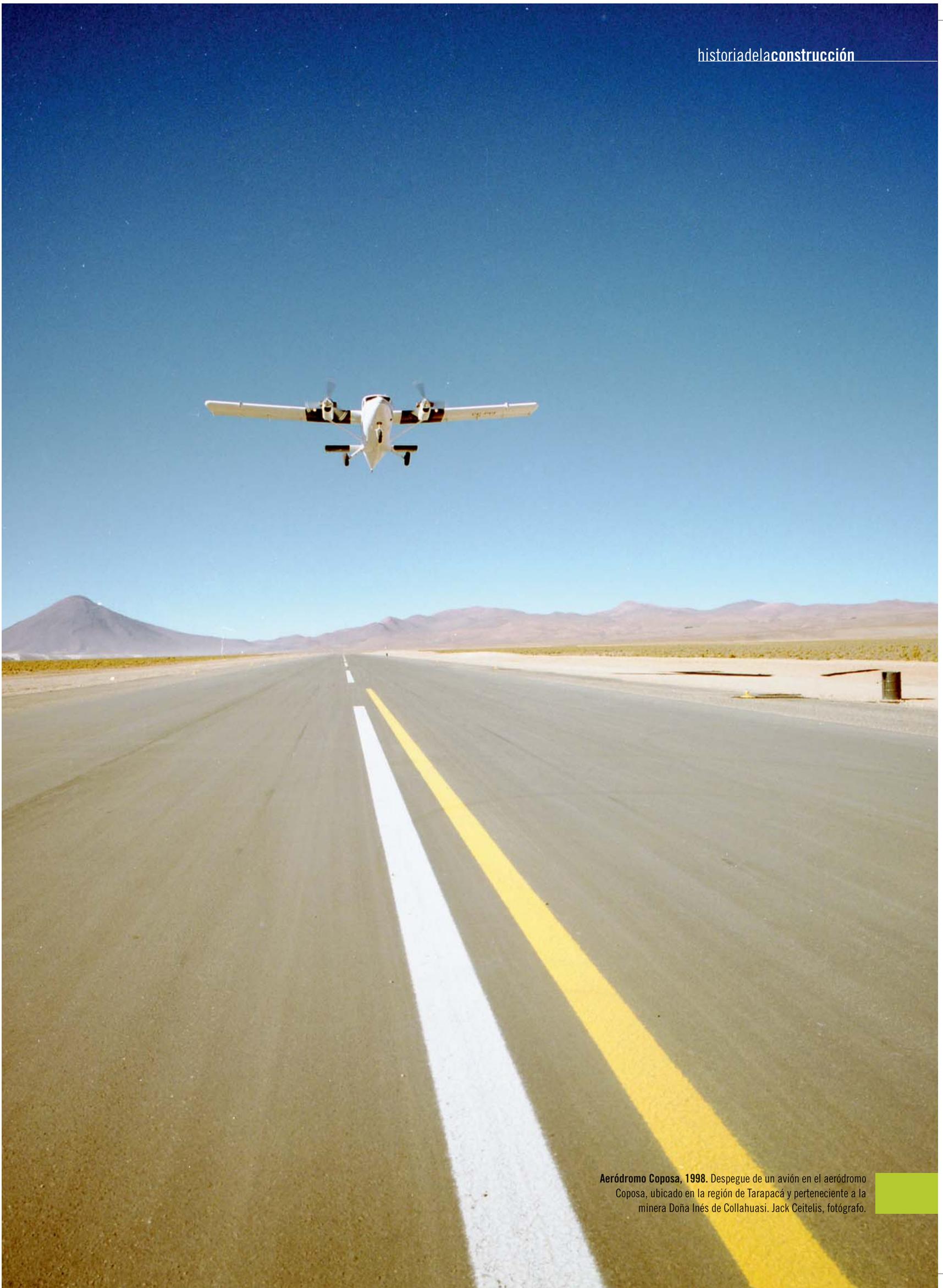
CHILE

TOMA VUELO

EN LAS ÚLTIMAS DOS DÉCADAS, EL PAÍS HA TENIDO UN AUGE SIN PRECEDENTES EN SU INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA PARA FINES TURÍSTICOS Y COMERCIALES. CADA AÑO AUMENTA EL FLUJO DE PASAJEROS Y AEROPUERTOS COMO EL DE SANTIAGO, EL QUE YA HA TENIDO QUE SER AMPLIADO VARIAS VECES. EN EL SIGUIENTE REPORTAJE GRÁFICO, RECORREMOS CÓMO HA SIDO ESTA REVOLUCIÓN AÉREA.



Construcción del nuevo aeropuerto Internacional de Santiago, 1994.
Imagen de las instalaciones del nuevo Aeropuerto Internacional de Santiago.
Se ve el edificio principal y las mangas de embarque. Jack Ceitelis, fotógrafo.



Aeródromo Coposa, 1998. Despegue de un avión en el aeródromo Coposa, ubicado en la región de Tarapacá y perteneciente a la minera Doña Inés de Collahuasi. Jack Ceitelis, fotógrafo.

Página izquierda: Vista aérea del aeropuerto Carriel Sur, 1998. Imagen aérea del aeropuerto Carriel Sur, ubicado en Concepción, región del Bío Bío. Jack Ceitelis, fotógrafo.



Arriba: Izquierda, Aeropuerto Torquemada, 1998. Vista aérea del Aeropuerto Torquemada, ubicado en la región de Valparaíso. La obra estuvo a cargo por la empresa constructora Fe Grande, y consistió en la construcción de un aeropuerto con una pista de 1.750 metros de largo por 30 metros ancho, con base chancada de 25 cm. y carpeta asfáltica de 10 cm. **Derecha, Aeropuerto La Florida de La Serena, 1998.** Vista aérea del aeropuerto La Florida de La Serena, mirando hacia el poniente. Jack Ceitelis, fotógrafo.

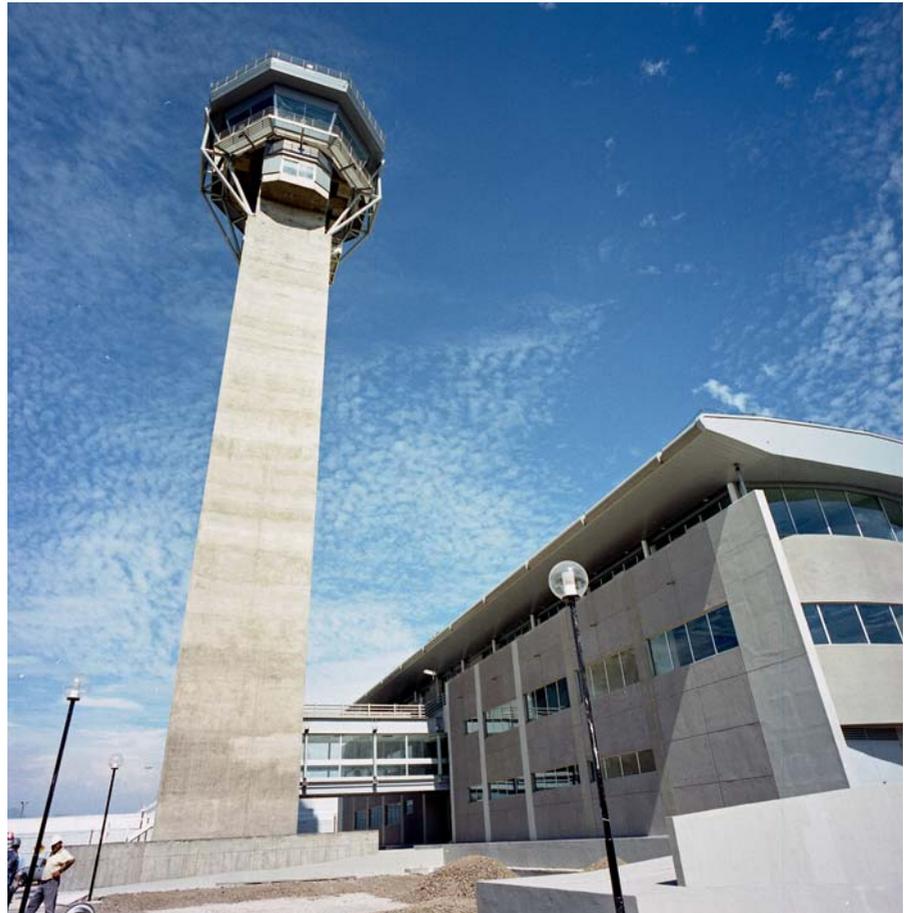
Abajo: Losa del aeropuerto La Florida de La Serena, 1998. Perspectiva de la pista de aterrizaje del aeropuerto La Florida de La Serena. Jack Ceitelis, fotógrafo.







Izquierda: Interior del aeropuerto de Santiago en obras, 1994. Imagen del interior del aeropuerto de Santiago en la fase final de su construcción. Jack Ceitelis, fotógrafo.
Derecha: Arriba, obra de ampliación del Aeropuerto Internacional de Santiago, 2000. Imagen de la torre de control y parte de las instalaciones del Aeropuerto Internacional de Santiago durante las obras de ampliación. Jack Ceitelis, fotógrafo. **Abajo, construcción del Aeropuerto Internacional de Santiago, 1994.** Imagen general de la construcción de la estructura metálica del Aeropuerto Internacional de Santiago. Jack Ceitelis, fotógrafo.



LA COLABORACIÓN DE LOS SOCIOS CON LA GALERÍA ES FUNDAMENTAL, POR ELLO SI TIENE IMÁGENES QUE PODRÍAN SER PARTE DEL REGISTRO, PÓNGASE EN CONTACTO CON CRISTIÁN ORELLANA AL TELÉFONO 2 376 3336 O AL CORREO CORELLANA@CCHC.CL.

Arriba: Hangar de Lan Chile, s.f. Imagen desde el interior de un hangar de Lan Chile. Se ve parte de la estructura y en segundo término, varios aviones en la losa.

Abajo: Aeródromo Coposa, 1998. Imagen general del aeródromo Coposa, perteneciente a la minera Doña Inés de Collahuasi durante su construcción. Jack Ceitelis, fotógrafo.

Página derecha: Hangar de la Empresa Nacional de Aeronáutica, s.f. Imagen de un hangar de Enaer de la base aérea de El Bosque, Santiago, durante la revisión de un avión de la línea aérea Lan Chile. Jack Ceitelis, fotógrafo.



