



Nueva Interconexión Vial

LA CONSAGRACIÓN DE LAS SERPIENTES

LA INTERCONEXIÓN VIAL DE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS PRETENDE CAMBIAR LA VIDA DE LOS HABITANTES DE LA REGIÓN DE LA ARAUCANÍA. SE COMENZARÁ A CONSTRUIR EN DICIEMBRE Y, A TRAVÉS DE ELLA, SE REALIZARÁ UN HOMENAJE AL PUEBLO MAPUCHE. TENDRÁ UN PUENTE ATIRANTADO, EL PRIMERO DE ESTE TIPO EN EL PAÍS, QUE LLEVARÁ EL NOMBRE DE LAS MÍTICAS SERPIENTES TRENG TRENG Y KAY KAY.

Por Mireya Seguel Burgos _Fotos gentileza Serviu IX Región _Foto Retrato Vivi Peláez

El mejoramiento de la Interconexión Vial entre las comunas de Temuco y Padre Las Casas, en la IX Región de La Araucanía, se encuentra en su conteo regresivo. Luego de que en octubre se determine el proceso de licitación, con la apertura de las propuestas en el edificio de la Intendencia Regional, la obra podrá ser construida.

Termina así una etapa que comenzó en 2010, cuando las autoridades regionales del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu), dieron otra mirada al proyecto original. Éste consideraba sólo un nuevo puente que conectara ambas comunas, pero tras reestudiar la iniciativa junto a los alcaldes de las comunas involucradas, quisieron darle un carácter mucho más amplio considerando la interconexión vial completa.

“Nos dimos cuenta de que la idea original no era suficiente, por lo que decidimos ser mucho más ambiciosos y así proyectamos en el puente un ancho doble en relación a lo originalmente planificado; además, contemplamos no sólo hacer el puente sino también solucionar toda la interconexión

de Temuco y Padre Las Casas”, explica Paz Serra, seremi de Vivienda y Urbanismo de la IX Región.

Asimismo, quisieron aprovechar la ocasión para ir al rescate del histórico río Cautín -marco de referencia de la comunidad mapuche y de su lucha contra los conquistadores españoles-, con el fin de hacerlo parte real de la vida de los ciudadanos. Hasta ahora deben darle la espalda, dejándolo fuera de su cotidianidad, excepto por el cruce habitual entre una comuna y la otra.

DISEÑO INTERNACIONAL

La Interconexión Vial Temuco-Padre Las Casas incluye quince kilómetros de vialidad urbana, dos puentes ferroviarios, cinco puentes viales, la modificación y reparación del Puente Viejo Cautín, el levantamiento del puente atirantado “Trengr Trengr y Kay Kay”, dos parques urbanos, cuatro rotondas, nueve kilómetros de ciclovías y el encausamiento de tres canales. Se espera adjudicar la obra en noviembre, para que luego Contraloría tome razón. Las faenas comenzarían a más tardar en diciembre próximo, con un plazo de 896 días en total.

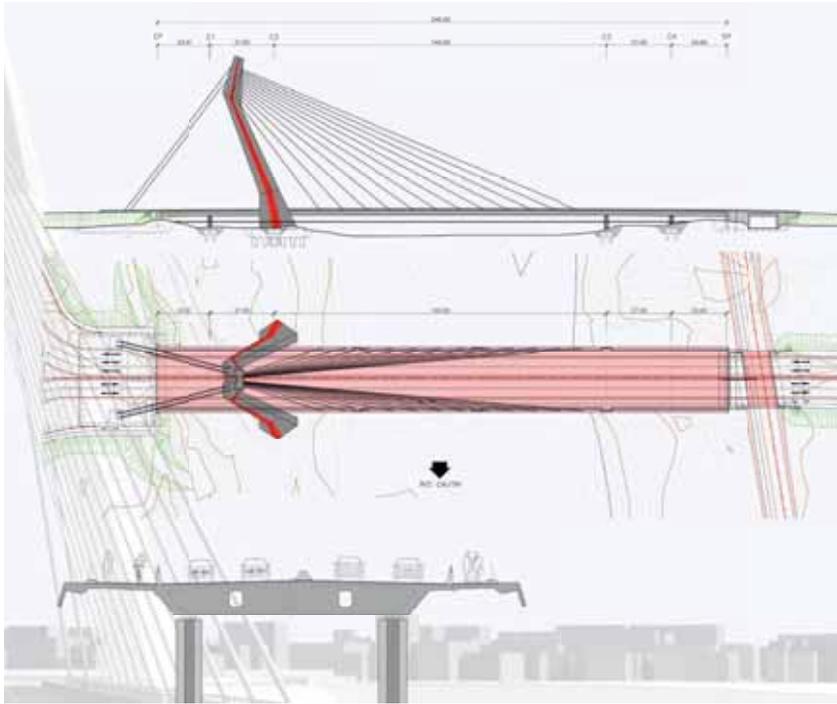
La nueva interconexión vial beneficiará directamente a los más de 400 mil habitantes de Temuco y Padre Las Casas, quienes se trasladan a las universidades, hoteles, centros culturales, aeropuerto, al centro

de Temuco, al cerro Ñielol y a los distintos centros turísticos de la zona. Actualmente, deben transitar por el Puente Viejo, de 80 años, que hace rato cumplió su vida útil y ya no da abasto.

Sólo en obras, el proyecto implica la inversión de 37 mil 927 millones de pesos, a los cuales deben sumarse otros 5 mil 440 millones de pesos en expropiaciones y mil millones más en el diseño. Lo más llamativo de la propuesta será la construcción del puente atirantado “Trengr Trengr y Kay Kay”, nombrado así en honor a las serpientes mapuches, destinado a cambiarle la cara a la provincia de Cautín. Será el tercero en cruzar el río y a él se destinarán 12 mil millones de pesos del presupuesto total.

“El proyecto, desde el punto de vista de la vialidad, no es una cosa de otro mundo, aunque sí el puente es algo que nunca se ha hecho en Chile. Por ejemplo, innovamos en la utilización de pilares y es por eso que su plataforma no tiene ningún apoyo sobre el río”, explica el arquitecto Raúl Escárate, jefe del Departamento Técnico del Serviu de La Araucanía.

El diseño corresponde a la empresa internacional Appia XXI, la misma a cargo del diseño y construcción del Puente Sobre el Canal de Chacao en la Región de los Lagos, con una vasta experiencia en este tipo de infraestructura en todo el mundo. Ha pro-



De izquierda a derecha: Raúl Escárte, jefe del Departamento Técnico del Serviu de La Araucanía; Daniel Schmidt, director del Serviu de La IX Región; el ingeniero Rodrigo Perales, director de la obra. La ejecución del proyecto se extenderá por casi dos años y medio.

yectado obras similares en Dubai, Estados Unidos y España.

“Será hecho con los más altos estándares de diseño y construcción a nivel mundial”, destaca Escárte. Junto al director del Serviu de La Araucanía, Daniel Schmidt, y al ingeniero Rodrigo Perales, director de la obra, el arquitecto presentó los pormenores de este mejoramiento en una charla organizada por la Corporación de Desarrollo Tecnológico de la Cámara Chilena de la Construcción.

Con el fin de enfrentar con éxito este proyecto, en enero y febrero pasados los especialistas del Serviu se capacitaron en obras similares en el extranjero -México, Colombia y Panamá- y se encuentran preparando una misión tecnológica a Europa. El equipo multidisciplinario incluye a profesionales del MOP y del Minvu, que pretenden cumplir así con un antiguo anhelo de quienes viven en la IX Región.

UNA NUEVA POSTAL

“Vimos aquí una oportunidad para hacer algo distinto. Decidimos entregar a La Araucanía la posibilidad de convertir dinero público en patrimonio, cosa que no sucede mucho, y generar de esta forma una postal nueva a la cual le dimos la identidad del pueblo mapuche”, afirma Paz Serra.

En este contexto, el nombre del puente

“Trengr Trengr y Kay Kay” fue elegido por la propia comunidad en un concurso abierto. La denominación proviene de la leyenda mapuche de las dos serpientes, que representan el bien y el mal en esta cultura, y que están presentes en toda su mitología desde la creación de la tierra.

Ambas estarán representadas en el mástil de 66,7 metros de altura (dividido en dos), que funcionará como soporte de los 12 pares de tirantes delanteros y de los 4 pares de tirantes traseros, destinados a sostener sus 140 metros de pista central. Será el primero de estas características en Chile.

En total, el puente se extenderá por 240 metros de largo -sin cobro de peaje-, mientras que el tablero tendrá 27 metros, dando cabida a dos pistas por sentido, veredas en ambos costados y una ciclovía al lado poniente. Además, habrá seis miradores con forma semicircular de 1,5 metros de radio.

“Desde el punto de vista de la participación ciudadana, éste es un proyecto que ha contado con la aprobación de varias instancias. Desde el año 2011 se está presentando la propuesta a la comunidad. Se hizo una participación a través de los diarios locales, donde los mismos usuarios pudieron votar por el diseño que más les atraía”, aclara Daniel Schmidt.

El director del Serviu de La Araucanía

agrega que todo se hizo considerando la normativa nacional e internacional en relación a los pueblos indígenas. Destaca en especial el Convenio No. 169 de la OIT, que se refiere -entre otros aspectos- a la consulta y participación de los mismos en las decisiones que los atañen así como en sus prioridades de desarrollo.

De ningún modo la interconexión en general y el puente en particular, conformarán una estructura moderna en medio de un espacio tradicional, pues se trata de una zona netamente urbana que hace rato estaba pidiendo una solución al problema del tránsito entre las dos comunas. En la noche el puente estará iluminado. Exhibirá así una imagen que, a lo menos en las proyecciones, impacta y que se convertirá en una nueva atracción turística de La Araucanía. Eso es lo que pretenden sus impulsores.

ESPECIALIDADES INVOLUCRADAS

Vialidad, estructuras, paisajismo, evacuación y drenaje de las aguas lluvias, iluminación, señalética y demarcación de aguas lluvias, riego, semaforización y sincronismo, puentes viales y ferroviarios, modificación de servicios, desvíos de tránsito durante la construcción.