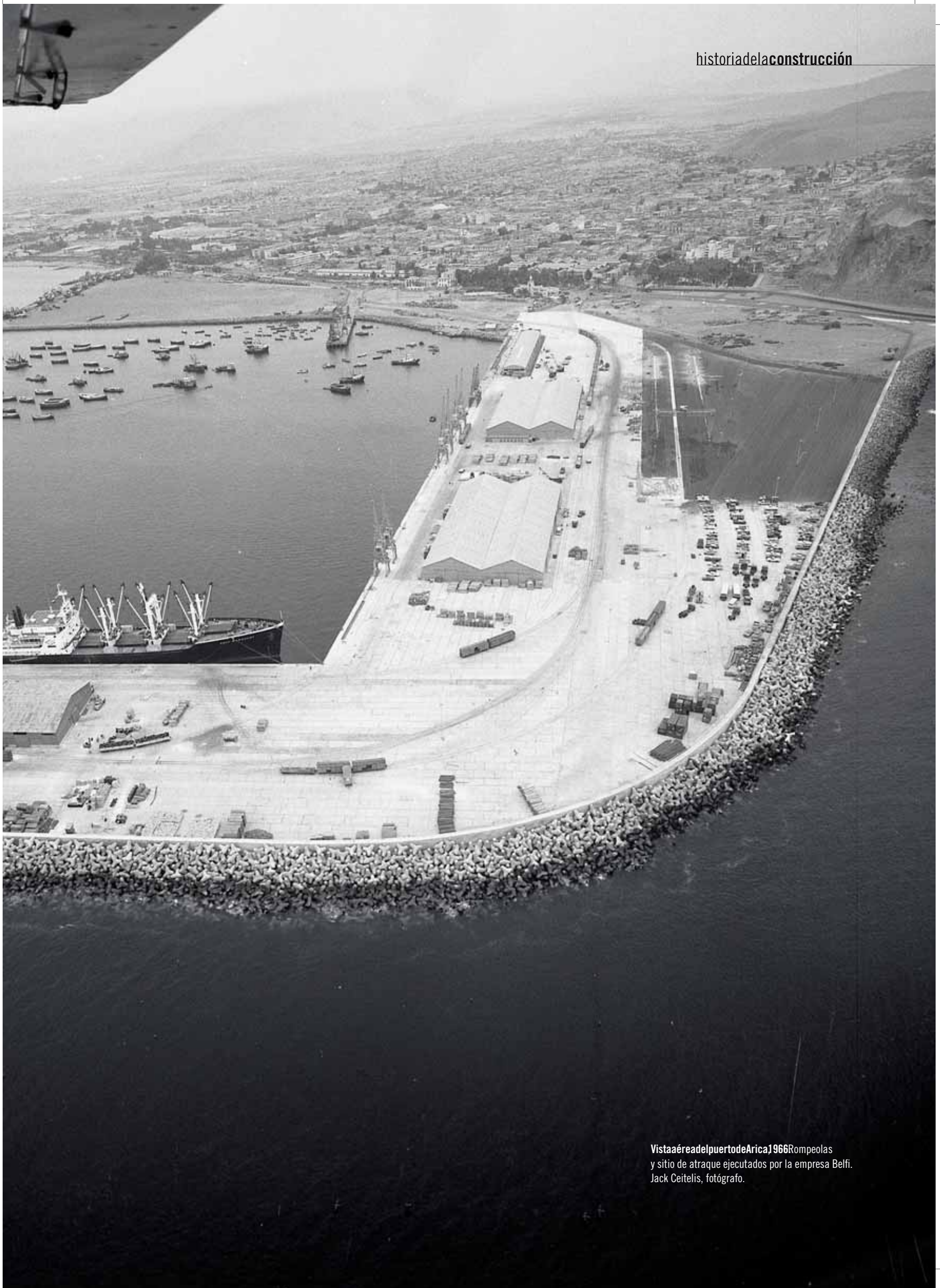


CONTACTO *CON EL MUNDO*

EN UNA ECONOMÍA EXPORTADORA COMO LA CHILENA,
LOS PUERTOS SON LA BASE PRINCIPAL DEL COMERCIO
DEL PAÍS CON LOS MERCADOS INTERNACIONALES. EL
SIGLO XX FUE CLAVE EN SU DESARROLLO.

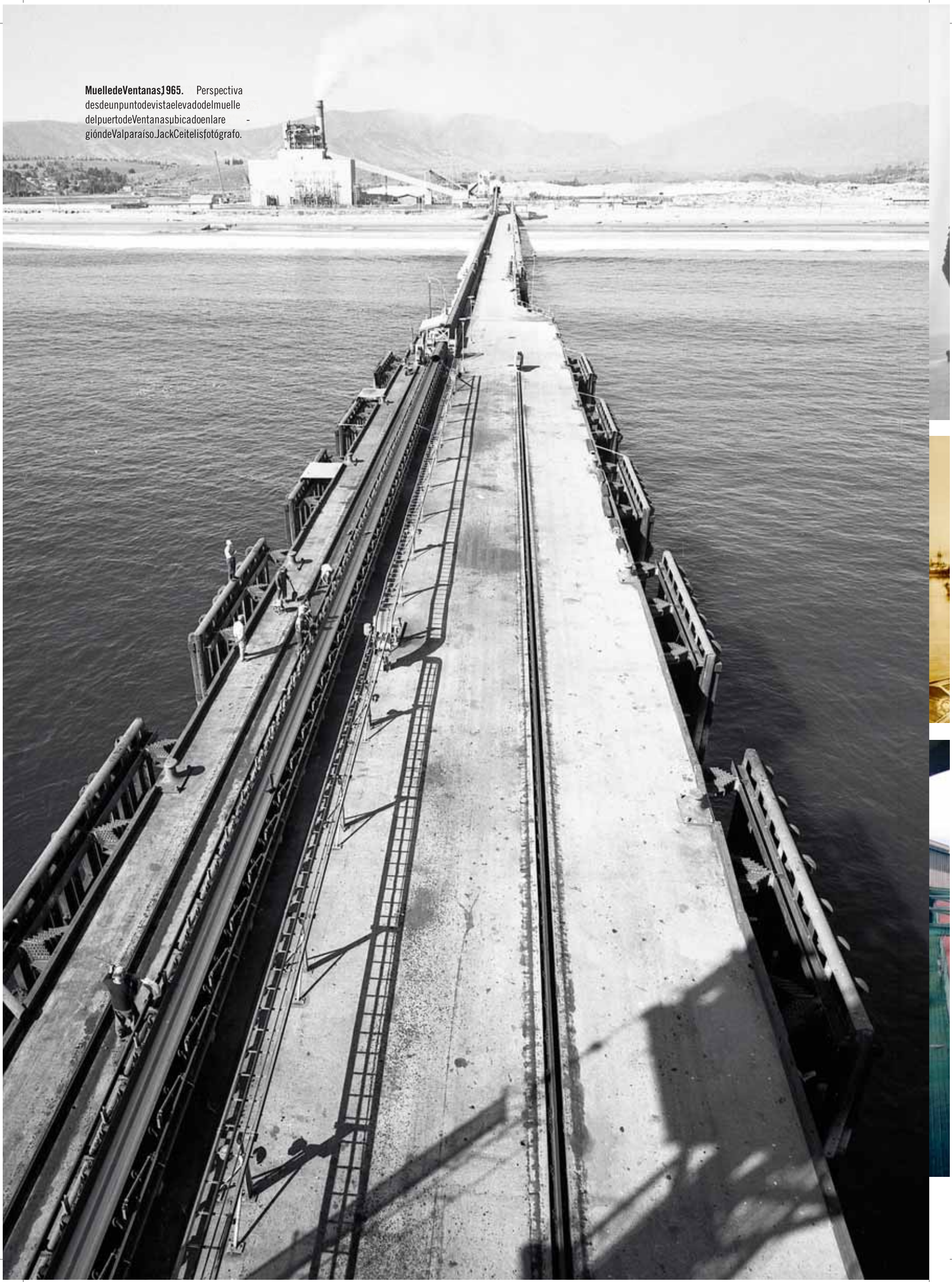
Atracadero de transbordadores en Punta Delgada, 1991. Imagen de la zona de atraque de transbordadores para el cruce del estrecho de Magallanes, en Punta Delgada. En segundo término se aprecia el faro del lugar (monumento nacional). Jack Ceitelis, fotógrafo.





Vista aérea del puerto de Arica, 1966. Rompeolas y sitio de atraque ejecutados por la empresa Belfi. Jack Ceitelis, fotógrafo.

Muelle de Ventanas 1965. Perspectiva desde un punto de vista elevado del muelle del puerto de Ventanas ubicada en la región de Valparaíso. Jack Ceitelis fotógrafo.





Izquierda: Arriba, perspectiva del muelle de puerto Cruz Grande, 1971. Perspectiva desde el nivel del mar del muelle de embarque de hierro de puerto Cruz Grande, región de Coquimbo. Fotografía tomada antes de su desmantelamiento. Jack Ceitelis, fotógrafo. Centro, Muelle Fiscal, 1904. Imagen general del Muelle Fiscal en la ciudad de Valparaíso. Se contempla la antigua gran grúa que existía en el lugar y dejó de funcionar en 1919. Abajo, Muelle de desembarco en Tocopilla, 1981. Imagen general del muelle de desembarco de petróleo, perteneciente a la Central Termoeléctrica Tocopilla. Jack Ceitelis, fotógrafo. Derecha: Arriba, imagen general del muelle de desembarco de petróleo, perteneciente a la Central Termoeléctrica Tocopilla. Imagen general del Puerto de Valparaíso, a principios del Siglo XX. Abajo, grúa en el puerto de Valparaíso, 1989. Imagen general de una grúa para contenedores instalada en el puerto de Valparaíso. Jack Ceitelis, fotógrafo.

LA COLABORACIÓN DE LOS SOCIOS CON LA GALERÍA ES FUNDAMENTAL. POR ELLO, SI TIENE IMÁGENES QUE PODRÍAN SER PARTE DEL REGISTRO, PÓNGASE EN CONTACTO CON CRISTIÁN ORELLANA AL TELÉFONO 2 376 3336 O AL CORREO CORELLANA@CCHC.CL.





Página izquierda: Arriba izquierda, construcción del puerto de Punta Patache, 1997. Imagen general de una grúa instalando la estructura del muelle del puerto de Punta Patache, región de Tarapacá. Jack Ceitelis, fotógrafo. Abajo izquierda, desembarque de un anillo para la planta de pellets de Huasco, 1977. Imagen general de grúas y maquinaria descargando un anillo de 360 toneladas en el puerto de Huasco, para la planta de pellets de esa localidad. Jack Ceitelis, fotógrafo. Arriba derecha, Puerto de Maguillines, 1976. Imagen desde un punto de vista elevado del muelle del puerto de Maguillines, ubicado 7 km. al sur de Constitución, región del Maule. Jack Ceitelis, fotógrafo. Abajo derecha, terminal granelero en Coronel, 1991. Imagen en perspectiva de las instalaciones del terminal granelero del muelle Puchoco en Coronel, región del Bío Bío. Luis Ladrón de Guevara, fotógrafo.

Página derecha: Arriba, construcción del puerto Coloso, 1984. Perspectiva del muelle del puerto Coloso, perteneciente a la Minera Escondida, en la región de Antofagasta. Jack Ceitelis, fotógrafo. Centro, construcción de puerto Coloso, 1997. Imagen del muelle y algunos de los obreros en la construcción del puerto Coloso, región de Antofagasta. Obra realizada por Sigdo Koppers. Jack Ceitelis, fotógrafo. Abajo, Muelle de pasajeros del Puerto de Antofagasta, 1916.

