

*Galería fotográfica de la Construcción*

# DESAFIANDO A *LA NATURALEZA*

PORQUE RODEAR LA LADERA YA DEJÓ DE SER OPCIÓN, LA INGENIERÍA HA IDO PERFECCIONANDO CON EL TIEMPO SU CAPACIDAD DE ATRAVESAR CUALQUIER OBSTÁCULO PARA LOGRAR UNA SOLUCIÓN CONECTIVA MÁS DIRECTA.

**Construcción de túnel de acceso a Relave de la división Andina de Codelco, 1993.** Perspectiva de las tuberías en la construcción de un túnel de acceso al relave, perteneciente a la división Andina de Codelco. Jack Ceitelis, fotógrafo.





Construcción de túnel El Melón, 1994. Imagen de una de las entradas del túnel El Melón, región de Valparaíso, durante su construcción. Jack Ceitelis, fotógrafo.

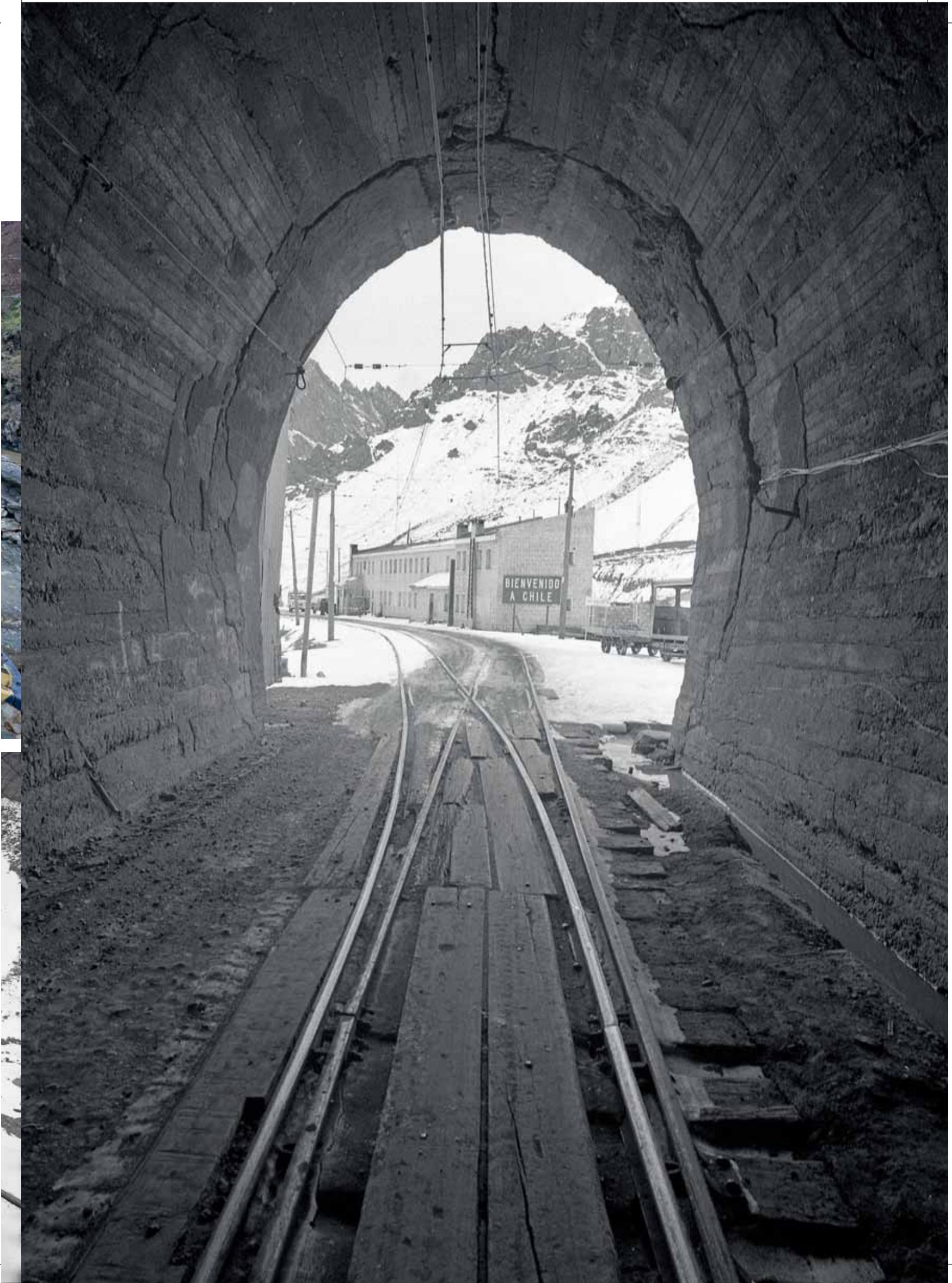




**Izquierda:** Preparación de defensa de rocas en un túnel minero, 1996. Imagen general de una implementación de defensa con rocas dentro de un túnel minero. Se observa en la faena trabajadores implementando una estructura de hormigón. Jack Ceitelis, fotógrafo.  
**Derecha:** Arriba, construcción del acceso sur del túnel El Melón, 1993. Imagen de maquinaria construyendo el acceso sur del túnel El Melón, región de Valparaíso. Obra realizada por la Concesionaria Túnel El Melón, conformada por Endesa, Delta y Agroman. Luis Ladrón de Guevara, fotógrafo. Abajo, construcción del túnel Cristo Redentor, 1980. Perspectiva del túnel Cristo Redentor, correspondiente a la ruta 60, que une a Chile con Argentina a la altura de la ciudad de Los Andes. Imagen tomada durante la fase final de su construcción. Obra realizada por Delta.



Arriba izquierda, túneles de desviación Río Maule, 1992. Imagen general de la construcción de túneles de desviación en el Río Maule. Este proyecto que forma parte de la central hidroeléctrica Colbún-Machicura, consistió en la construcción de dos túneles en conjunto, con 1.588 metros de longitud y de 200 metros cuadrados de sección transversal, recubiertos interiormente de hormigón. Obra realizada por Tecsa. Abajo izquierda, aplicación robotizada de hormigón proyectado, 1989. Imagen del interior de un túnel en obra. Un robot aplica un revestimiento de hormigón proyectado. Luis Ladrón de Guevara, fotógrafo. Arriba derecha, Túnel de desvío Ralco, 1999. Imagen de una pala mecánica construyendo un túnel de desvío en Termoeléctrica Ralco. Obra realizada por la constructora Besalco. Abajo derecha, Túnel del Ferrocarril Trasandino Los Andes-Mendoza, 1969. Imagen de la entrada del túnel del Ferrocarril Trasandino Los Andes-Mendoza en el sector de Los Caracoles, última estación antes de cruzar a Argentina. Fotografía tomada tras las faenas de revestimiento de las paredes realizadas por Prefaco. Jack Ceitelis, fotógrafo. Página derecha: Túnel del Ferrocarril Trasandino Los Andes-Mendoza, 1971. Vista desde el interior del túnel ferroviario del Ferrocarril Trasandino Los Andes-Mendoza. Se aprecia el recubrimiento interior, realizado por Prefaco. Al fondo se aprecia el edificio de la estación de tren Caracoles y un letrero de bienvenida a Chile.



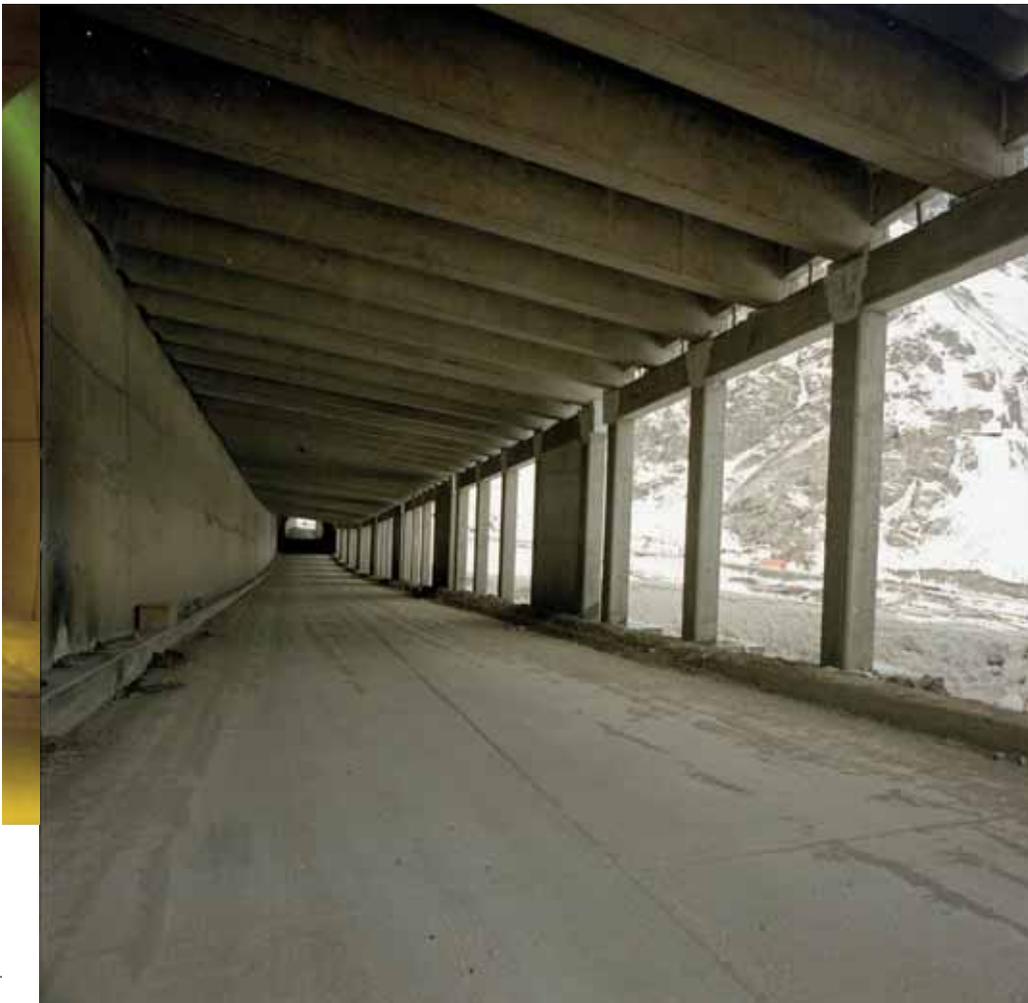
LA COLABORACIÓN DE LOS SOCIOS CON LA GALERÍA ES FUNDAMENTAL, POR ELLO SI TIENE IMÁGENES QUE PODRÍAN SER PARTE DEL REGISTRO, PÓNGASE EN CONTACTO CON CRISTIÁN ORELLANA AL TELÉFONO 2 376 3336 O AL CORREO CORELLANA@CCHC.CL.



## FE DE ERRATA

En la pasada edición N°125, correspondiente al mes de julio, página 45, sección “Galería fotográfica de construcción”, publicamos la presente fotografía con el siguiente texto: “el puente fue construido por VSL”. Sin embargo, cometimos un error, y la frase correcta es: “el puente peatonal Huérfanos fue construido por B y M Ingenieros y el atirantado de los cables realizado por VSL”.





**Página izquierda: Arriba izquierda, construcción de túnel de desvío de la mina El Teniente, 1973.** Imagen general de las obras de construcción de un túnel de desvío para la mina El Teniente. Jack Ceitelis, fotógrafo. **Arriba derecha, Central Antuco, 1980.** Imagen al interior de las obras en Central Hidroeléctrica Antuco, ubicada en la región del BíoBío. En la imagen se observa el proceso de pavimentación y de revestimiento en túneles y cavernas subterráneas. Obra realizada por Brotec. Luis Ladrón de Guevara, fotógrafo. **Abajo, Túnel El Melón, 1995.** Imagen general del Túnel El Melón, ubicado en la región de Valparaíso. En la fotografía se visualiza ya la obra completa, y de fondo sus trabajadores. La construcción contó con la presencia de la constructora Delta en asociación con Endesa y la empresa española Agromán. Luis Ladrón de Guevara, fotógrafo.

**Página derecha: Arriba, construcción del túnel de desvío del embalse Convento Viejo, 1972.** Un grupo de obreros trabaja en la construcción del túnel de desvío del embalse Convento Viejo en las cercanías de Chimbarongo, región de O'Higgins. Obra realizada por la empresa Delta. **Abajo, Túnel de prevención contra rodados en la ruta 60, 1992.** Imagen general de un túnel de protección contra rodados, en la ruta 60 (Los Andes-Paso Los Libertadores), región de Valparaíso. Obra hecha por la constructora Besalco. Jack Ceitelis, fotógrafo.