

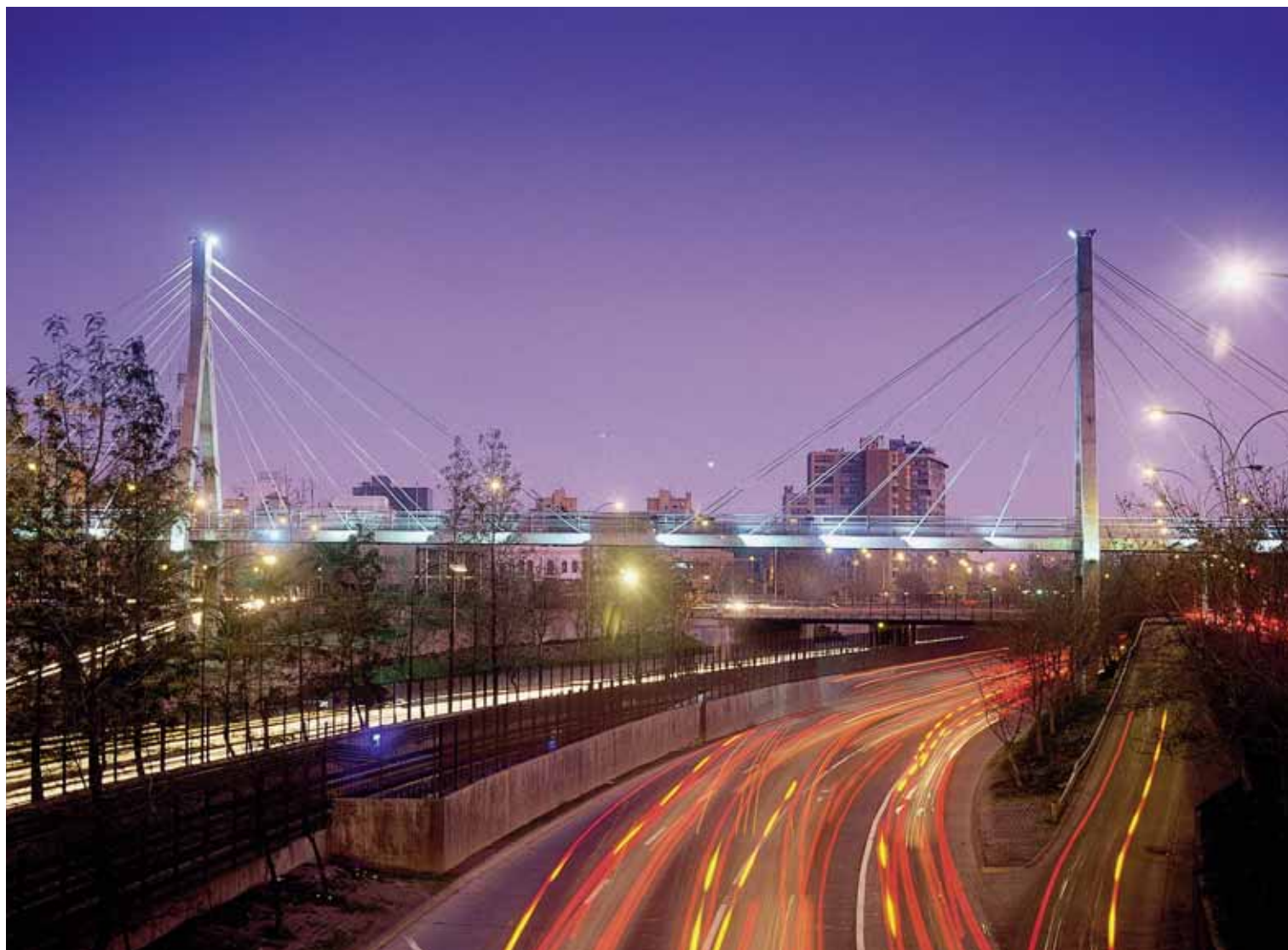
Arriba, Imagen general del viaducto del Malleco visto desde el río, década de 1920. La imagen es anterior a la colocación de refuerzos diagonales entre la viga y las torres.  
Abajo, Ciudad de Temuco, primera mitad de la década de 1920. En primer término se ve el río Cautín y el puente ferroviario.

*Galería fotográfica de la Construcción*

# CONECTIVIDAD *A TODA PRUEBA*

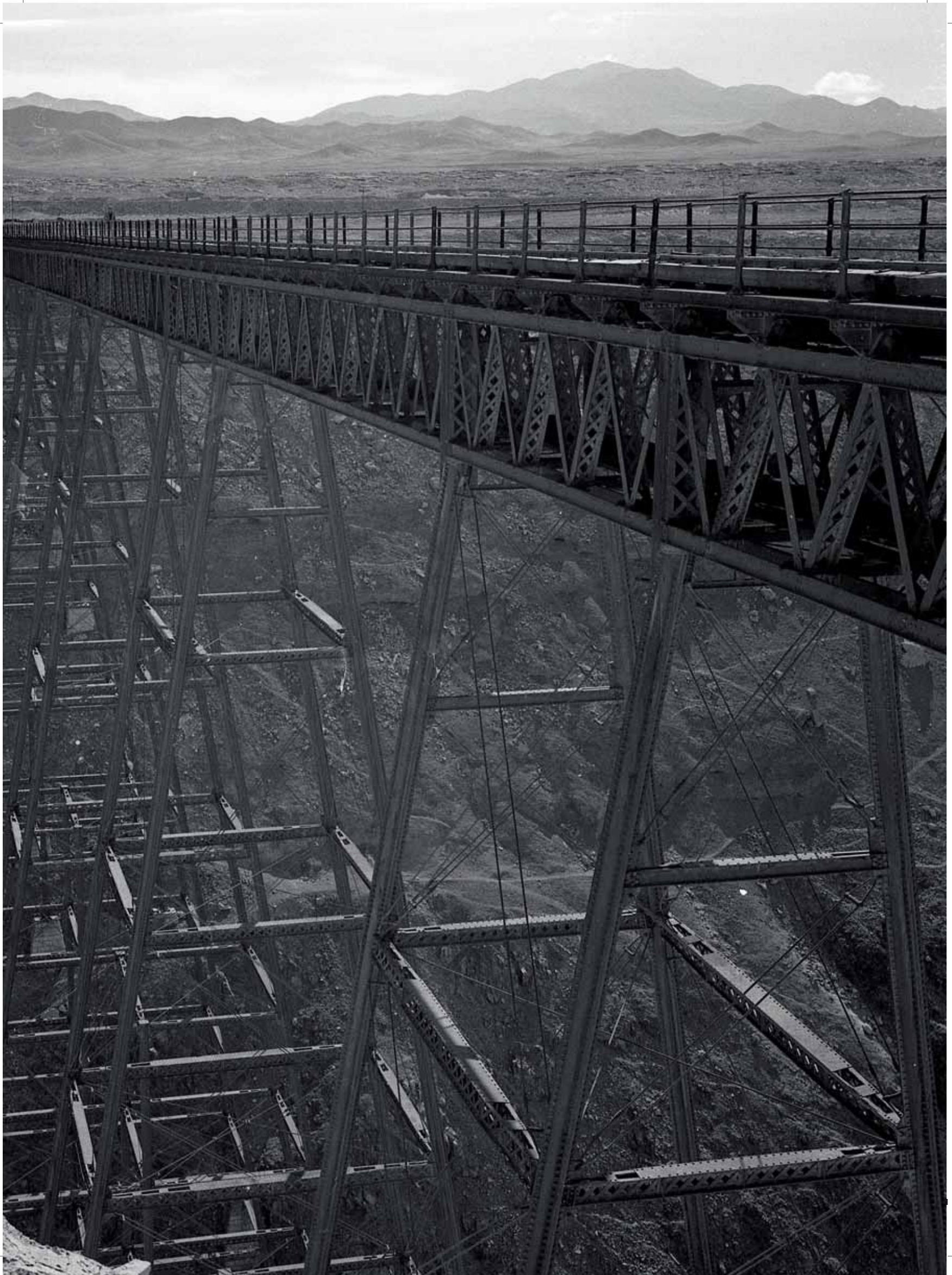
VIADUCTO, ESTRUCTURAS PEATONALES Y COLOSALES PUENTES SON LOS PROTAGONISTAS DE ESTE REGISTRO HISTÓRICO. CON ÉL LA CChC RINDE TRIBUTO A UNA DE LAS OBRAS CIVILES MÁS VITALES DE NUESTRO PAÍS Y QUE CON LOS AÑOS EL RUBRO DE LA CONSTRUCCIÓN HA SORPRENDIDO CON SU CAPACIDAD TÉCNICA.

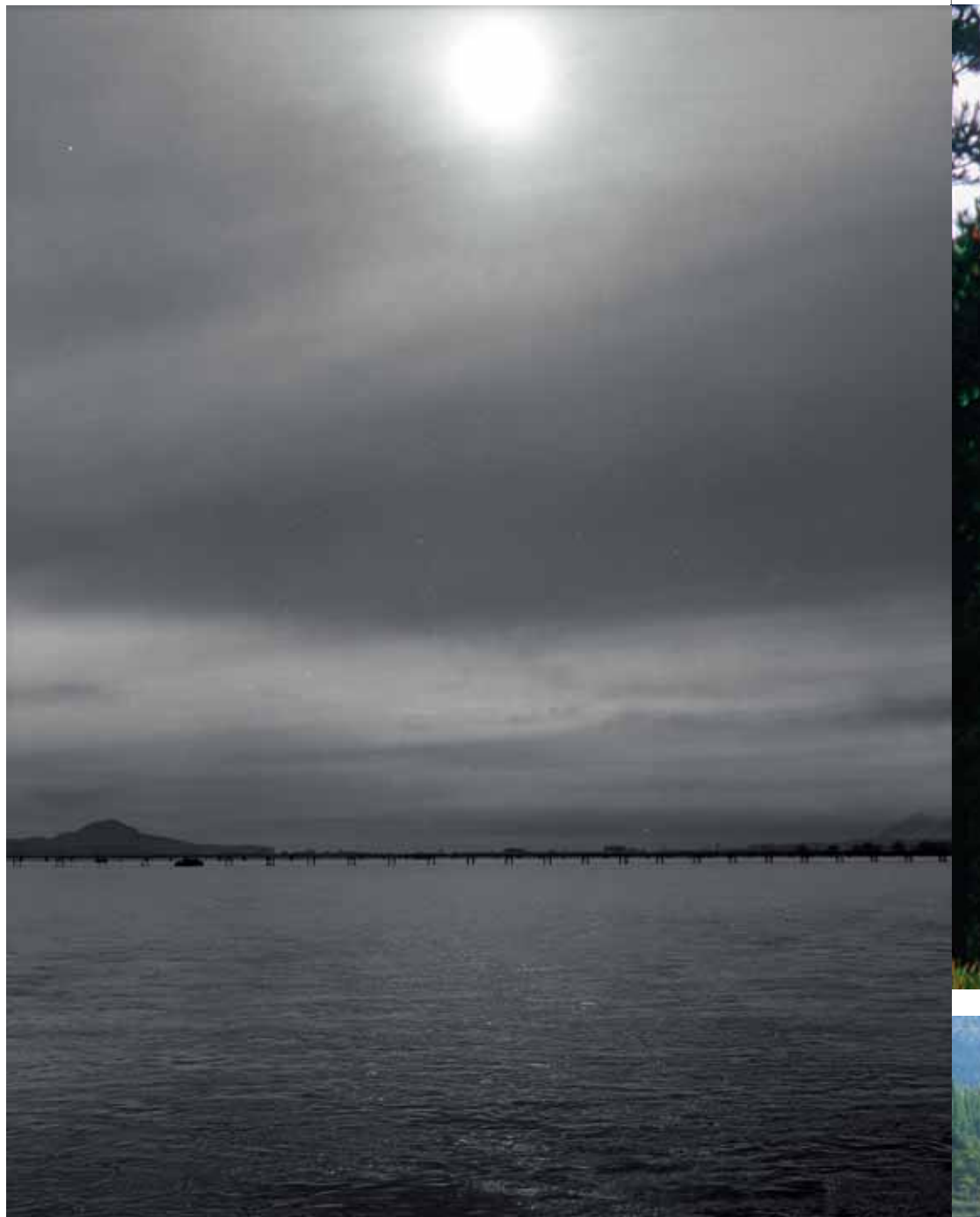
**Puente peatonal Huérfanos, 2010.** Vista general del puente peatonal Huérfanos. El Estilo de la pasarela es atirantado, y pasa sobre la Autopista Central y la Línea 2 del Metro de Santiago. Obra ejecutada por VSL, filial de Echeverría Izquierdo.



**Izquierda: Arriba, Antiguo puente Cal y Canto. 1888.** Vista general del segundo derrumbe de dos arcos del desaparecido puente Cal y Canto, que estaba ubicado en lo que es ahora la calle Puente y, por el otro lado, la avenida La Paz, junto al camino de la Independencia o ex Cañadilla. Además se logra ver el río Mapocho sin canalizar.  
**Abajo, Puente Itata. 1984.** Imagen aérea de Puente Itata, ubicado sobre el río del mismo nombre, en la carretera El Conquistador, al norte de la ciudad de Coelemu. Obra ejecutada por la empresa constructora Fe Grande.  
**Derecha: Puente de Conchi. 1970.** Imagen general del puente de Conchi sobre el río Loa, región de Antofagasta. Jack Ceitelis, fotógrafo.







**Página izquierda: Arriba, Puente ferroviario Bío Bío. 1974.** Imagen general del puente ferroviario Bío Bío visto a la distancia desde el río del mismo nombre en Concepción, Jack Ceitelis, fotógrafo. **Abajo, Puente sobre el río Cruces. 1987.** Imagen de la parte inferior del puente río Cruces, que une Valdivia con la isla Teja, Jack Ceitelis, fotógrafo.

**Página derecha: Arriba, Puente carretero sobre el río Malleco. 1989.** Perspectiva general del puente de la ruta 5 sur sobre el río Malleco, región de la Araucanía, Jack Ceitelis, fotógrafo. **Centro izquierda, Puente Pelvín-Peñaflor. 1987.** Vista desde un punto elevado del Puente Pelvín-Peñaflor ubicada en la ciudad de Peñaflor, región Metropolitana. Obra ejecutada por la constructora Fe Grande. **Centro derecha, Obreros aplican pavimento sobre un puente. 1978.** Imagen de la construcción de un puente en la zona central de Chile. Se ve la aplicación de pavimento. Obra realizada por Inela, Jack Ceitelis, fotógrafo. **Abajo derecha, Puente Lo Abarca. 1994.** Imagen general de Puente Lo Abarca. Esta obra fue ejecutada por la constructora Besalco, y consistió en la puesta de 6 vigas pretensadas de 25 m de luz, en el camino costero de Malvilla-Orrego Abajo en la región de Valparaíso.



LA COLABORACIÓN DE LOS SOCIOS CON LA GALERÍA ES FUNDAMENTAL, POR ELLO SI TIENE IMÁGENES QUE PODRÍAN SER PARTE DEL REGISTRO, PÓNGASE EN CONTACTO CON CRISTIÁN ORELLANA AL TELÉFONO 2 376 3336 O AL CORREO CORELLANA@CCHC.CL.





**Página izquierda: Arriba izquierda, Puente en el parque nacional Torres del Paine. 1973.** Imagen del puente conocido como “puente colgante inglés”, sobre el río Paine, región de Magallanes. Al fondo se ven las Torres del Paine. Jack Ceitelis, fotógrafo. **Arriba derecha, Construcción del puente Llacolén en Concepción, 1998.**

Imagen aérea del puente Llacolén en fase inicial de obras, desde la ribera donde se ubica San Pedro de La Paz. Se ve el río Bio Bio, el puente ferroviario y los pilares sobre los que irá la estructura. Didier Rousset, fotógrafo. **Abajo, Puente Cruces en Valdivia. 1987.** Perspectiva a la distancia del puente Cruces, que atraviesa el río del mismo nombre, en la ciudad de Valdivia, región de Los Ríos. Jack Ceitelis, fotógrafo.

**Página derecha: Arriba, Puente peatonal sobre el río Mapocho.**

Imagen del puente peatonal Racamalac o Condell sobre el río Mapocho al atardecer. Se ve el río y el edificio de Telefónica al fondo. **Centro: Puente Amolanas. 2001.** Imagen panorámica del Puente Amolanas, ubicado en en el tramo La Serena-Los Vilos de la ruta 5 Norte. Este puente se caracteriza por ser el más alto del país. Posee también un sistema de protección sísmica, formado por apoyos deslizantes sobre las cepas y amortiguadores viscoelásticos en los estribos que actúan longitudinalmente absorbiendo las vibraciones sísmicas. Obra ejecutada por VSL, filial de Echeverría Izquierdo. **Abajo, Puente del Centenario. 1988.** Vista general del Puente centenario, localizado en la comuna de Vitacura. La obra tiene un total de 180 metros de largo, y fue hecha con dos vigas cajón postensadas, con una luz central de 80 metros de apoyo. Obra ejecutada por la empresa Delta.

