
Región de la Araucanía

EL PRIMER PUENTE ATIRANTADO DE CHILE

CON EL FIN DE POTENCIAR EL DESARROLLO URBANO DE TEMUCO Y PADRE LAS CASAS, HOY CONECTADAS POR UNA ANTIGUA PLATAFORMA DE MÁS DE 80 AÑOS, EN SEPTIEMBRE SE INICIARÁ LA CONSTRUCCIÓN DE UNO DE LOS PUENTES MÁS MODERNOS DEL PAÍS, QUE PRETENDE MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA A SUS HABITANTES.

Por Francisca Gabler _Fotos: Gentileza Seremi de Vivienda y Urbanismo de la Araucanía





EL PLAZO ESTIMADO de ejecución de las obras es de 30 meses a partir de septiembre de este año, y requerirá una inversión de \$33 mil millones, donde concurrirán recursos sectoriales del MINVU y del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR), dispuestos por el Gobierno Regional de La Araucanía.

Una de las leyendas más recordadas por el pueblo mapuche se titula “Treng Treng y Kay Kay”, la historia de dos serpientes, una llamada Treng Treng, conocida como la diosa del bien y la tierra, y otra de nombre Kay Kay, la diosa del mal y su más ferviente enemiga, cuya lucha incesante dio forma a la morfología de Chile. Dice la mitología que mientras Treng Treng intentaba elevar las tierras al cielo, para proteger a los humanos de las turbulencias marinas, Kay Kay peleaba por llevar todo lo que se encontraba en la superficie hacia las profundidades del océano, donde reina la oscuridad. Así, de la pelea entre ambas surgieron las islas del sur, las montañas, las cordilleras y los lagos. Bajo el nombre de esa leyenda se ha bautizado el nuevo puente atirantado del río Cautín, que iniciará sus construcciones en septiembre de este año, para unir las comunidades de Temuco y Padre Las Casas de la Región de la Araucanía. “Se buscó asimilar el mástil del puente a una serpiente, por eso posee un doble quiebre que pretende representar la típica posición de este animal”, explica Rodrigo Perales, ingeniero civil del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, a cargo de la ejecución del proyecto que, en total, requerirá una inversión pública de \$33 mil millones, de los cuales \$12 mil estarán destinados a su construcción y los restantes \$21 mil a mejoramientos viales. El plazo estimado para la ejecución de las obras es de 30 meses, luego de eso la región

será la primera en el país con un puente de este tipo. Todo un hito histórico, que mejorará la vida de los habitantes y la imagen turística de la zona. “Es un sueño anhelado por muchos años y ha formado parte de la agenda de esta ciudad. Se dio un paso importante al cambiar el tradicional modelo de puentes de viga estructural por uno con un diseño atirantado, único en el país, que se identifica con la Araucanía y lo hace convertirse en una nueva postal para este territorio”, enfatiza Paz Serra, seremi de Vivienda y Urbanismo.

MEJOR VIALIDAD Y TECNOLOGÍA DE PUNTA

El nuevo puente tendrá una longitud de 240 metros –tramo que no contempla cobro de peaje– y los mástiles 66,7 metros de altura, medidos desde el nivel del agua. El tablero, en tanto, poseerá un ancho de 27 metros, que dará cabida a dos pistas por sentido, veredas en ambos costados y una ciclovía al lado poniente. Además, poseerá seis miradores con forma semicircular de 1,5 metros de radio. Pero eso no es todo. Considerando que el actual puente tiene 80 años y ha resistido cuatro terremotos, el plan incluye su modificación y reforzamiento. “Se demolerán los primeros seis tramos del puente por el costado de Temuco, de manera de conectar la Calle General Mackenna a la rotonda de acceso al nuevo puente. Estos tramos serán reemplazados por un terraplén confinado en muros de conten-

ción, que permitirán mantener su conectividad”, cuenta Perales, quien, además, explica que el refuerzo consistirá en la incorporación de tres nuevos apoyos en el viejo puente, lo cual permitirá mejorar su desempeño estructural y prolongará su vida útil.

Asimismo, para evitar que las crecidas del río afecten la nueva construcción, se trabajó en conjunto con la Dirección de Vialidad y la Dirección de Obras Hidráulicas. Así, se realizó un estudio hidrológico del río Cautín, que proporcionó la medida de su caudal. “Con esta información, más la recabada de las estaciones de meteorológicas y la medición de la cuenca aportante, se pudo determinar el nivel de aguas máximas para diferentes tormentas de diseño y, en este caso, se verificó la rasante del tablero para una lluvia con un período de retorno de 200 años”, enfatiza Perales.

Por último, uno de los aspectos en que se puso mayor énfasis fue en la estructura antisísmica. “Los apoyos de Treng Treng y Kay Kay poseerán una tecnología de punta, mediante apoyos deslizables, los cuales funcionarán como un aislador sísmico. Asimismo, una vez colocados los primeros tirantes y dependiendo de los resultados obtenidos, se ha dejado en el diseño la posibilidad de incorporar amortiguadores en los anclajes de los cables, los cuales equivalen a un disipador sísmico en una edificación, tal como ocurre en la Torre Titanium”, concluye Perales.