

---

*Velódromo de Peñalolén*

# EL RECINTO MÁS MODERNO *DE SUDAMÉRICA*

CON LOS JUEGOS ODESUR A LA VUELTA DE LA ESQUINA, ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN CONSTRUCCIÓN UNA OBRA QUE CAMBIARÁ EL CONCEPTO DEL DEPORTE EN CHILE POR SU INFRAESTRUCTURA DE PRIMER NIVEL, ACORDE A LOS ALTOS ESTÁNDARES INTERNACIONALES. SE TRATA DEL VELÓDROMO DE PEÑALOLÉN, POR DONDE CORRERÁN CICLISTAS DE GRAN RENDIMIENTO Y, POR QUÉ NO, QUIZÁS SE BATA ALGÚN RECORD MUNDIAL.

---

*Por Paulina Fuentes*



**Que Santiago sea sede de los juegos de la Organización Deportiva Sudamericana, ODESUR 2014, no sólo significa un gran desafío para los deportistas nacionales, sino que también implica un enorme progreso en cuanto a infraestructura que debe hacerse con urgencia en el país, para estar a la altura de una de las competencias más importantes**

en el atletismo y la natación a nivel mundial. El Presidente de la República, Sebastián Piñera, ya anunció un plan de US\$50 millones para generar un cambio que, entre otras cosas, contempla la construcción de una piscina olímpica, un gimnasio polideportivo completo y la remodelación del Court Central de tenis del Estadio Nacional.

Con una inversión de 9.000 millones de pesos, a cargo del Instituto Nacional del Deporte (IND), la edificación del Velódromo de Peñalolén, que albergará las competencias de ciclismo de pista -como velocidad individual y por equipos, kilómetros contra

reloj y persecuciones-, no se queda atrás y se propone ser una de las caras más visibles de la competencia el próximo año. Así, ocupando 9.700 metros cuadrados y con una capacidad para 2.000 personas, se alzaría como el recinto más moderno de Sudamérica, cumpliendo con todos los estándares que exige la Unión Ciclista Internacional (UCI). Su construcción es una meta que se espera con ansias, cuya carrera ya comenzó: el día 26 de septiembre de 2012 se iniciaron los trabajos y, con un restringido y estricto itinerario, en exactamente doce meses más se debe entregar la obra.





Vista exterior del acceso sur del velódromo.

En total, son 360 días los que tendrán la constructora Icafal, la Municipalidad de Peñalolén y el Instituto Nacional del Deporte, para erigir este reto arquitectónico. Así, esforzándose para convertirse en un referente a nivel nacional y sudamericano, se suma a un plan mucho mayor, según cuenta la alcaldesa de la comuna, Carolina Leitaó. “Este proyecto se emplaza en el Parque de Peñalolén que es el segundo más grande de Santiago con 23,45 hectáreas. Con su levantamiento y la demás infraestructura deportiva ODESUR, apenas un 11% será concreto, lo que nos resuelve el primer desafío de mantener este

sector con una vocación verde”, comenta.

Asimismo, una de las cosas que más ha llamado la atención es la superficie donde se emplaza el recinto y su polémico pasado que aún muchos recuerdan: entre su entrada principal por Avenida José Arrieta y su límite en la calle Volcán Antuco, hace tres años atrás, se situaba una de las tomas de terreno de mayor tamaño de la capital. Para la alcaldesa Leitaó, ese hecho convierte al Parque de Peñalolén en una zona especialmente simbólica. “Allí vivieron más de tres mil familias en condiciones de pobreza realmente estremecedoras. Ellos aceptaron

partir, incluso, a otras comunas, con el compromiso de que en ese lugar se erigiera un parque”, explica.

## UN NUEVO TIPO DE CONSTRUCCIÓN

Considerada como una de sus obras de mayor relevancia, Icafal se adjudicó la edificación, debiéndose ajustar a altos estándares internacionales, tanto en la forma arquitectónica como en la infraestructura deportiva misma, lo que significaba un rubro hasta hace pocos meses desconocido para la empresa. Como señala Guillermo





## FICHA TÉCNICA

**OBRA:** Construcción Velódromo Parque Peñalolén.

**UBICACIÓN:** Parque Peñalolén, entre las intersecciones de Avenida José Arrieta y Avenida Tobalaba.

**MANDANTE:** Municipalidad de Peñalolén e Instituto Nacional de Deportes (IND).

**INVERSIÓN:** \$9.000.000.000.

**SUPERFICIE:** 9.700 metros cuadrados.

**CAPACIDAD:** 2.000 espectadores.

**INICIO DE OBRAS:** 26 de septiembre de 2012.

**TÉRMINO DE OBRAS:** 20 de septiembre de 2013.

Aracena, gerente de operaciones de la constructora, “el velódromo corresponde a un tipo nuevo de obras para nosotros, es más, es novedoso a nivel país, con plazos muy ajustados en su trabajo, que plantea grandes desafíos en la metodología y la preci-

sión de las obras. Eso asegurará su homologación ante los organismos deportivos internacionales, validando los records

que pudieran generarse en las competencias, principalmente, en los próximos juegos ODESUR 2014”

Para la constructora, no hay duda de que esta no es simplemente una obra más. Se-

gún cuenta Herman Kowal, administrador de contrato de esta obra, “se ha requerido pre armar elementos para que después se monten con grúas de gran tonelaje, así como también, revisar e implementar sistemas de uniones en hormigón, aspecto que en construcciones normales de edificación se dan muy a lo lejos. Los sistemas de impermeabilización normales se han debido reforzar para evitar que ésta dañe la madera, entre otras cosas”.

Por otro lado, uno de los grandes desafíos ha sido la misma pista en sí, ya que para que pueda ser utilizada en cualquier

estación del año, cuenta con una estructura techada que cubre una superficie de 9.700 metros cuadrados.

Todo esto sin pilares que interfieran con la vista de los espectadores, por lo que para su construcción, ha sido necesario recurrir a tecnologías extranjeras. “Su pista de 250 metros es de madera importada de Finlandia y diseñada en Canadá, requiere de mano de obra sumamente especializada, difícil de encontrar en el país, debiendo traerlos desde fuera”, comenta Aracena.

A esto se le suma el delicado cuidado de la madera, su alto costo y manejo, donde



**EL VELÓDROMO** corresponde a un tipo nuevo de obras para nosotros, es más, es novedoso a nivel país, con plazos muy ajustados en su trabajo, que plantea grandes desafíos en la metodología y la precisión de las obras.



Imágenes de las vistas interiores del velódromo.

1DdwJo lo. clftoa {mú de 600.000 UD!cla-  
da) wii64 INI<ka a wia fah:rlald6:D. ei-  
pecial y cleben apllcane wii. hl!rramlema.t  
llll:!u.IIYu. iim ablp. • nrÑU' 1:0-  
d.oalol procedtmhmt. lnlldnn•lea de la  
Y aclec:uarioa **ala.t.**  
Olalquler mor puade daIiar O monctlar  
la IU{ICtlck. lli luad6:D. q11e xvqu.eázi'a IU  
reemplald: \*Sft!Pel delca&l.

COMPWO POLIDEPOR11VD — —  
Jlllll> 001> el wdódlomo, en d Patqu.e  
de feita1o16n ttmhftn 1& edt1 tellizan.  
do vulaa obmt que J''db!+ a lo6 Juegoe  
ODESUB. 2014. Collllri. pot efemplo., con  
un QIDlpO da11m al arco **deIn-**  
tmn•cloalles, que11dUJe 12 plrlu y p-  
cledle pera 300 **pe!**— 1111tm  
doacancha•de m &p.macompe1mi.Cialde  
vole'bol. playlt, vuu cla:WID de Nlllllls que

ncaatd. todo eillldllo y wI 8llpKio de  
beilbol. deport8q11ehaldo paaado adhe-  
-eneldie.  
l1Daplllllmldadeela pl.llaBMX, \hl.  
cada a 1111 del w16clzwno 0011.más  
de 1S.00Ord **dey** que tlen.ela  
p&rllcWa:rldad de &e!la pñD:Ima bom<Mp-  
de deIp.ú. "**Uel lldl.**  
dJ!n8e **ns**-Rlt?m!h•lqu!ellEIIIM> a  
ca:qpi) demljld&:8l cllld6lalpiwlaadu  
eo. Blll)1aczo0ayI.oa.dre\$21)12,1!1u! como  
la O!p!lludMele lo.Sud&me:lta-  
1106 ba COiltado con. eepeclll!lWI m cada  
dftc!p!ln• PllD.n.!!lar!uob:ru';ewmllla  
ak:td- que egera que colletta Infr&ee.  
1N:lllrl.le10SM IDMiillflf al dapo«ts 8111&  
comlll1dady, ""m\" darelIQ'llzlllr m pu-  
je pera que 'el depo«te de allo readml'l!-  
td ya D:0 erre confnedo ala elite. .moque  
llhierloalapoblaci6D **egeDBnl'**