
Autopistas Antofagasta

CONEXIÓN DE CALIDAD

CON UNA INVERSIÓN CERCANA A LOS US\$320 MILLONES, EL PROYECTO AUTOPISTAS DE ANTOFAGASTA MEJORA LA CONECTIVIDAD EN EL NORTE DE NUESTRO PAÍS Y ELEVA LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD EN RUTAS, FACTOR ESENCIAL PARA EL TRANSPORTE INDUSTRIAL.

Por Daniela Pérez G.





...detnb1Je//lletdlt20'14,e1Jn!111oloñ!lltllCJa;niiii2!1Tn1learnn
fi;IClfin.

'i/ITI d JcamfwOCIIDÚ....,_'f
múerpedltoe.Eaaaa lapdnclp.elpmm.e a
del p:1178CID de eoz ceilIID Alllop1tu An-
lofap.tla. quedndealn:Ude:1;010C>ODU11ZÓ
a Intel'ftllir **tup**dnpcipale& rutaJt del!!Ofle
del pa!.tparaD:Hljoxar rucalidad y ohce:r-
let aloac:oDdu.c:tonatnmoemúcómociOII.
tranquille y,eoltte todo, &ellllfCII·
Blpmy8C.I.O, que endldemb!e **N**
p:t1m.eR paN, c:oa!t:de:nt.la "'III'f·dón a
doble .:eJzada de la llllll 1 _ —
el1>0ne
de Azi.Wepmt al acceao iUr d& MI!fillo-
a..-, ad.emú de la 111)plf·d6n a doble
calzada4k laRuta !entre UribeyCum.e >
Alto. 'Dimblé.1l:'llolclcra la me)oa de la
l'1111.26, iccimo iW' de AD!ollp.sla, donde
ee ampllcr6 a **p**en Icee<:toree
de pe:ud·ent!t, lo que **éjnlfta** un
cambioen12ldl6m.e1xoe.

•Ad•te llll:emmdrt la tamcea ruta
B400, qWl úme 321dl6.metzoa de "mgl•ud
Jc:oael:ta a la Rula 1WD la S, **uf** ClU!1.O a
IU \412 M mejomro\ elll'aiXIO de la Rula &
e=weIMCtordeLaNepahuu.Orrdmal,
doDdcenroDc:a **on**lautaZS, que\llaCa-
lama':tDplcael**Ser**-de op6l'&dol1ea de
Alltopii!U.AD o.fqam. llllll1oOrt1z.
Bsto **Wllb**t<lll1empla el mejormlleato
de le.tel.rUd:lltU**CCI**!!!!t!ty la CQII.11rUJ>.
d6Dde y8111n11:1mUaU..
11M:!. obxu de smendenlo, eell"ndó:a
y eeglltdad lllaJ. **finm**!ne!611, paaamu
pe!!O!e!M;paradanll de 'bu.IHyW!es de
Mr'rido.UnllP!IMEque-'de **pu.ftlor**
para lae ill4u.&ulaJ. que Yel!n l'edw:ldoa
loa tfempoe de&!p""'th'l.m""P';
paaado.tlcie:a.cl&deatro desus pJ:OCie40t.
a loe pla:l!xHI. elproyec:to debleae
8l1ar **fme)zede**J en **ft.mdon·mfentr** tm.
IU total.ldad m 2014-.No olmmte. al **n**-
bejane en plama diferidoa **ya** ee JIU'(> en
opuac16tlla pnmexaparte. **nnm**··=·
c:oa!nlo one!MOI'por4JJD181apan811-
b1!;Jaf todo.**Tnlci**-Wobtaed.7de abril
ele2Dl2y **...emMp**1u:oparaeDD:lllllf e17
de lb1il de 2D1fS!D. **COA** el
acre-
m-0pJ;m de 00IOalrUI:d6n que llldmCII en
Skallat,lopmoepa.ur aope:rad6o.eIIO
de **d/c:SonÑrroj** la ruta1, e.declrdelcle
elac-

cetO D01'le **del**wn:a el acceiO
a.orte a **MeJ!Doa**.ea Bato **tfpftf**" que 57
ldl6metroaya **mil**>1'ymd(!Da"do,loque se
1opl e11 la m!A.d deiUempo j>!oll!et!pt.a-
do'; .**arma** On!r., quleD. **e** — a carjo
de dh1jlr**luobcu**.**Cnm**de la **Co**
5b!b.Lallwlalxblca. Hoy,JaunC1111clo.le
penenece a Grupo **LuAmi**!r!cll m con-
jllllloCIOD.Skalkalim:noza.

LOS DESAÍOS DE
UNA LARCA **RUTA**-----
Bl pmyo!cto de con.cedclo. Aulopi&W
Azlto&pmt **INI1J16** como Ulla ID.ladllva
pdvada que pot181iorm.lllll8 _ .adju.dl.c6 el
MOPpara!**clftlod**·**Sb**lbpn.6eatepnu:e-
1oy de ahí eD. **ede**)epte toIU el cozmol.de
1111aobnlqjw **buKacwz**pllr18081!da-
daa:t:rudalelpatala zona.,com.oCOI>!!CtM-
dadytiiSJ'rfd'd
PuaBa1111oOrtli-.IID.dudaalm yorde-
Wio fl.le:t:llltar con toda lA mano deoble
IUIIII.IIle.para CID.p111Jeclo **de**-e!MIU·
gadun.·S!empxe ha llldo dJ1cll. — — —
la en ea.ta :a:0aa pot la gtan competencia
que ueu la col!J1r Kd6n con le.
fiiPllca. Por ello., ademú de COIW (101).
P local. se tr:ulad6 a;eo>te cle3de el
Celltroyelrurdelpata pa:racumplirCIII:lloa
pluoldecadaetapade la wloplala.



FICHA TÉCNICA

2014: Obra de ampliación de la planta de tratamiento de aguas residuales de la ciudad de San José, Costa Rica. El proyecto fue financiado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Gobierno de Costa Rica. El costo total del proyecto es de \$3.2 millones. El proyecto se inició en 2012 y se completó en 2014.

El proyecto de ampliación de la planta de tratamiento de aguas residuales de la ciudad de San José, Costa Rica, tiene como objetivo mejorar la calidad del agua que se suministra a la población. El proyecto se inició en 2012 y se completó en 2014. El costo total del proyecto es de \$3.2 millones. El proyecto se financió con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y del Gobierno de Costa Rica. El proyecto consistió en la construcción de una nueva línea de tratamiento de aguas residuales, la cual incluye la construcción de una planta de tratamiento de aguas residuales (PTAR) y una planta de tratamiento de aguas potables (PTAP). El proyecto fue liderado por el ingeniero **Emilio Ortiz**.

El proyecto de ampliación de la planta de tratamiento de aguas residuales de la ciudad de San José, Costa Rica, tiene como objetivo mejorar la calidad del agua que se suministra a la población. El proyecto se inició en 2012 y se completó en 2014. El costo total del proyecto es de \$3.2 millones. El proyecto se financió con recursos del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y del Gobierno de Costa Rica. El proyecto consistió en la construcción de una nueva línea de tratamiento de aguas residuales, la cual incluye la construcción de una planta de tratamiento de aguas residuales (PTAR) y una planta de tratamiento de aguas potables (PTAP). El proyecto fue liderado por el ingeniero **Emilio Ortiz**.

"CON EL AGRESIVO PLAN DE

construcción que hicimos en Skafka, logramos poner en operación el 10 de diciembre la ruta 1, es decir desde el acceso norte de Antofagasta hasta el acceso norte a Mejillones", cuenta Emilio Ortiz, jefe de operaciones de Autopistas Antofagasta.



EL PROYECTO, QUE EN DICIEMBRE INAUGURÓ SU PRIMERA PARTE, considera la ampliación a doble calzada de la Ruta 1 –entre el norte de Antofagasta al acceso sur de Mejillones–, además de la ampliación a doble calzada de la Ruta 5 entre Uribe y Carmen Alto. También involucra la mejora de la ruta 26, acceso sur de Antofagasta, donde se ampliará a tres pistas en los sectores de fuertes pendientes, lo que significa un cambio en 12 kilómetros





PRINCIPALES OBRAS

- 115 km de ampliación a doble calzada
- 200 km de mejoramiento de calzada
- Calles de servicio en los sectores urbanos de Antofagasta y Baquedano
- Cruces con ferrocarril desnivelados
- Intersecciones a desnivel con las principales rutas
- Paraderos de buses y pasarelas.
- Iluminación en los principales puntos de la Ruta 1 y la Ruta 5 y señalética a lo largo de todos los tramos que componen la Concesión
- Postes SOS de emergencia a lo largo de todas las rutas
- Área de servicios generales en el sector de Baquedano y en la Ruta 1
- Plaza de pesaje en la Ruta 5

rado plan logístico de la obra, se tenían en cuenta los suelos salinos, que son propios de la zona y que se removieron. También se tenía en mente lo desafiante que sería estar coordinando varios frentes de trabajo al mismo tiempo, lo que se suplió con más equipo y la movilización de plantas específicas de asfalto para los distintos tramos.

CONDUCTORES MÁS SEGUROS

“El proyecto considera rutas que eran sumamente peligrosas. La 5 se llamaba ‘la ruta de la muerte’ en el tramo que estamos mejorando”, explica Emilio Ortiz. “Muchos de los accidentes en la zona eran choques

frontales, por eso se están ensanchando los caminos. Por otro lado, se busca incentivar el transporte terrestre con reglas claras de seguridad y acortando los tiempos”, agrega.

La seguridad es una palabra clave en la construcción de Autopistas Antofagasta. Si bien la conectividad logística es de gran relevancia, al tratarse de una zona meramente de tránsito industrial, el menor riesgo en los tramos es una necesidad indispensable.

Por ello, además de los ensanchamientos de caminos, así como un upgrade importante en iluminación, se incorporó algo que ya existe en muchas de las rutas del país, pero que aquí aún no llegaba: los postes

SOS. Gracias a estos, el usuario hoy tendrá la confianza de que frente a cualquier eventualidad, contará con asistencia en ruta.

Así, los beneficios son evidentes. No sólo los conductores se beneficiarán con más tranquilidad, sino que también las industrias podrán contar con mayor eficiencia en los procesos de trabajo. Se lograron reducir los tiempos de viaje, lo que impacta positivamente en el uso de combustible. Estas ganancias se seguirán viendo en los próximos meses, cuando poco a poco se inauguren todos los tramos en los que hoy se trabaja, para así celebrar la apertura oficial y completa de la autopista en abril de 2014.