
Arica

INVIRTIENDO EN EL POTENCIAL TURÍSTICO

EN LOS ÚLTIMOS MESES, LA CIUDAD HA VIVIDO IMPORTANTES AVANCES EN MATERIA DE SALUD. ADEMÁS, CON LA RESTAURACIÓN DEL FERROCARRIL ARICA-LA PAZ, SE PIENSA DARLE UN NUEVO IMPULSO TURÍSTICO. SIN EMBARGO, QUEDA MUCHO POR HACER. LIMPIAR LA ZONA DEL PUERTO PARA DARLE MÁS PROTAGONISMO A LOS VISITANTES, ES UNA DE LAS CLAVES SEGÚN PATRICIO BOTTAI, CONSEJERO NACIONAL CChC.

Por Francisca Gabler



Conocida como la ciudad de la eterna primavera por su clima agradable y por ser la puerta norte del país, Arica nunca deja de sorprender, ya sea por su diversidad cultural, étnica o histórica, pero, sobre todo, porque a pesar de los diversos atractivos que puede ofrecer, siempre encanta por su tranquilidad. “En este momento es un paraíso: somos apenas 200 mil habitantes, la delincuencia es casi nula y sólo hay un par de tacos en lugares muy específicos a la hora de entrada de los colegios. El 95% del tiempo lo máximo que te demoras de un extremo de la ciudad a otro son 15 minutos. Puedes ir a almorzar a tu casa todos los días, incluso hay muchos que a esa hora se van a la playa por un rato”, explica Patricio Bottai, miembro de la Delegación Regional de Arica de la Cámara Chilena de la Construcción.

Precisamente, la mayor preocupación de la zona se vincula a que se pierda esa serenidad por el sostenido crecimiento que está teniendo la minería en las regiones aledañas, como Quebrada Blanca y Doña Inés de Collahuasí en Iquique o Mantos Blancos y Minera Escondida en Antofagasta. “El gran miedo que tenemos es el cada vez más creciente desarrollo de la minería y todo lo que eso conlleva, como los casos de delincuencia y prostitución. La mayoría estamos con la idea de que aquí sólo se desarrolle el turismo y que Arica sea la ciudad-dormitorio de las mineras, ya que como todavía es más barato vivir en esta urbe hay muchos que prefieren establecerse acá y trabajar en Iquique y Antofagasta”, explica Bottai.

MÁS INVERSIÓN EN SALUD Y TURISMO

Hace pocos meses se inauguró el hospital regional de Arica, Dr. Juan Noé, lo que significó una inversión de más de 38 mil millones de pesos. La nueva infraestructura

cuenta con 41 mil metros cuadrados, casi el doble del edificio antiguo, y beneficia a cerca de 138 mil habitantes de la Región de Arica y Parinacota. Pero eso no es todo. Al hospital se suma la construcción del centro de salud familiar Punta Norte. La obra, actualmente en ejecución, se emplaza en el extremo norte de la ciudad, tiene un 95% de avance y beneficiará a 30 mil personas.

No obstante, el Consejero Nacional cree que aún se podría hacer más en esta materia. “En salud se está invirtiendo bastante, se acaba de entregar el hospital totalmente remozado y están a punto de terminar el Cesfam Norte. Pero la inversión privada nunca está de más, sobre todo si se enfoca a la idea de hacer un gran centro de salud para la tercera edad, que es otra de las posibilidades de esta ciudad, aprovechando el buen clima. Convertirla en una metrópoli dedicada a ese segmento”, argumenta.

Por otro lado, Patricio Bottai precisa que es necesario invertir más en el potencial turístico que ofrece la zona, una de las ac-





Declarado Monumento Nacional el 6 de octubre de 1971, el Morro de Arica es el mayor referente turístico de la ciudad.

tividades comerciales que cada vez cobra mayor importancia en la urbe. El famoso morro de Arica, la Catedral de San Marcos, el museo Arqueológico y Antropológico de San Miguel de Azapa y los más de 20 kilómetros de playa, donde se ubican algunas áreas de comida y un paseo peatonal, son algunos de los atractivos que ofrece la ciudad. Pero ni ese extenso borde costero ni sus visitados museos son suficientes en materia de recreación.

A juicio de Bottai, queda mucho por hacer, especialmente en el sector céntrico que carece de una costanera apta para los viajeros. Lejos de eso, toda la zona es ocupada por el puerto y los barcos que se estacionan en el sector, muchos de ellos abandonados. “Tenemos el altiplano, las momias de la cultura Chinchorro y bellísimas playas, pero si queremos una ciudad más turística lo ideal sería invertir más en vialidad e infraestructura urbana. Arica es una ciudad que le da la espalda al mar en el centro de la ciudad, entonces lo ideal sería trasladar el puerto más hacia el norte y aprovechar el actual desembarcadero que tenemos sólo para cruceros y desarrollo inmobiliario y turístico; incluso, se podría construir un mall”, opina.

RECUPERANDO EL FERROCARRIL —

Después de casi ocho años, los servicios del Ferrocarril Arica-La Paz volverán a funcionar en julio de 2013. La recordada línea ferroviaria prestó múltiples servicios a pasajeros hasta 1997. Luego, los servicios de carga fueron interrumpidos en el año 2005,

debido a las constantes inundaciones y derrumbes provocados por las fuertes lluvias de ese año, que terminaron por destruir las vías, imposibilitando de esta forma reanudar los contratos de carga.

A poco menos de un año para cumplir con la rehabilitación, el Estado ha invertido 32 millones de dólares, de los cuales cerca de un 40% se han ocupado en la limpieza de la vía y sectores aledaños a ella. La recuperación, además, contempla tres locomotoras más un pescante, una locomotora de patio y 100 carros que deben ser adaptados para circular a una altitud superior a los 4.000 metros, con una pendiente máxima de un 6%.

Pese a los avances, la etapa de remediación medioambiental del ferrocarril se extendería hasta el próximo año, debido al hallazgo de restos arqueológicos en el sector de maestranza y al hecho de haber removido más material contaminante del que se tenía presupuestado originalmente. “Han ido bastante lento, pero es una necesidad que, sin duda, traerá beneficios, como darle un estándar más internacional a la ruta Arica-La Paz”, opina Bottai.

Una vez terminadas las obras, el tren permitirá el transporte de entre 70 mil y 90 mil toneladas de material al año desde Bolivia hacia el puerto de Arica. Además, se espera que el ferrocarril realice una o dos frecuencias para movilizar turistas, lo que permitiría reactivar el desarrollo del sector de Parinacota, y darle un nuevo impulso al potencial turístico de Arica.

“TENEMOS EL altiplano, las momias de la cultura Chinchorro y bellísimas playas, pero si queremos una ciudad más turística lo ideal sería invertir más en vialidad e infraestructura urbana”, opina Bottai.

“ACTUALMENTE Arica es un paraíso: somos apenas 200 mil habitantes, la delincuencia es casi nula y sólo hay un par de tacos en lugares muy específicos a la hora de entrada de los colegios”, explica Patricio Bottai.
