

INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA EL DESARROLLO

EL DESIERTO DE ATACAMA FUE EL ESCENARIO PERFECTO PARA QUE EL COMITÉ DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA PÚBLICA CELEBRARA LOS 25 AÑOS DE LA CONVENCIÓN. ASÍ CON IMPORTANTES EXPOSITORES Y UN ALTO NIVEL DE DISCUSIÓN, SU ANIVERSARIO FUE TODO UN ÉXITO.

Por Paola Devoto_Fotos María Bernardita Herrera





Pero no todo fue trabajo. Los participantes de la convención, además de disfrutar del hermoso paisaje de San Pedro Atacama, tuvieron la oportunidad de realizar cabalgatas, caminatas y cicletadas por uno de los rincones más lindos de Chile. Además, participaron de un Tour Astrológico, donde pudieron ver de cerca La Luna, Plutón y muchas estrellas dignas de admiración.

Con una mirada de largo plazo sobre la planificación de la infraestructura nacional, se realizó la XXV Convención de Obras de Infraestructura Pública, en San Pedro de Atacama del 24 al 26 de julio 2012. El evento contó con la participación del ministro de Obras Públicas, Laurence Golborne y fue presidido por el entonces presidente de la CChC, Gastón Escala y el presidente del Comité de Obras de Infraestructura Pública, Carlos Zeppelin.

La jornada de trabajo comenzó con los discursos iniciales y la presentación del ministro Golborne, quien realizó una detallada cuenta de su gestión y presentó la cartera de licitaciones de proyectos a financiar a través de recursos públicos o concesionados (periodo 2012-2014) y resaltó el trabajo que está implementando con la ciudadanía para priorizar las obras de los 1.208 proyectos regionales.

Por su parte, el entonces presidente de la CChC, Gastón Escala, hizo hincapié en la necesidad de duplicar la inversión en el sector eléctrico para que el país sea competitivo, disponer de infraestructura redundante en áreas estratégicas y aumentar la inversión de infraestructura de uso público pasando del actual 3% del PIB a una cifra entre el 5% y 6%. Asimismo, recalzó que para

asumir estos desafíos es clave modernizar la institucionalidad asociada a la gestión de los proyectos de infraestructura.

Para finalizar el primer día de trabajo, Sergio De Kanel, profesor del programa LEAD (Liderando Equipos de Alto Desempeño) y del MBA de la Universidad de Los Andes, presentó la historia sobre los descubridores del Polo Sur a través de la cual mostró los diferentes tipos de liderazgos que se pueden presentar en una empresa y cómo existen distintos líderes según las organizaciones.

CONCESIONES

En el marco de este evento, el ex ministro de Obras Públicas, Carlos Cruz, planteó que la industria de las concesiones, es un modelo de negocio que el país debe de tomar si quiere lograr el desarrollo al 2025.

Por otra parte planteó a la Cámara diferentes formas de mejorar la infraestructura, entre una de ellas, fue la creación de un Plan de Desarrollo (Maestro) de Infraestructura a 40 años, a nivel nacional y regional, con revisiones cada 4 años. La idea es mantener un nivel de inversión de infraestructura pública efectiva del orden del 6% del PIB proyectado, el cual debe ir de la mano de descentralizar el 60% de la administración del presupuesto de las regiones, para que ellos decidan cómo autogestionarlo.

CALAMA, EL CENTRO DE ATENCIÓN

Luego, Gabriel Méndez, director ejecutivo del Calama Plus mostró los actuales resultados de este proyecto, que busca responder a una demanda transversal de

la ciudad con el fin de que ofrezca a sus habitantes una calidad de vida acorde con la riqueza que genera para Chile. Este grupo está desarrollando una carpeta de proyectos para ejecutar en un futuro y de entre los cuáles la ciudadanía escogerá cuáles se realizan.

Por último Tomás Riedel, coordinador territorial de la Gerencia de Estudios de la Cámara Chilena de la Construcción presentó el Índice de Calidad de Vida Urbana (ICVU) de Calama. Este estudio, realizado por la Universidad Católica, muestra que esta ciudad se encuentra por sobre el promedio en comparación con el resto del país en calidad de vida. Según el ICVU, Calama presenta un bajo índice en conectividad y movilidad, vivienda y entorno, mientras que en ambiente y negocio y condiciones laborales se encuentra muy por sobre la media nacional.

VISITA A MINA CHUQUICAMATA

Por otra parte, la convención dio la oportunidad de visitar la Mina de Chuquicamata, oportunidad en la que el gerente de la división expuso sobre los cinco proyectos estructurales que está realizando la cuprífera en este mineral. Agregó que en la actualidad, se están construyendo en las obras tempranas de la mina subterránea por un monto de US\$ 876 millones aproximadamente.

Este proyecto representará una parte importante del futuro de la empresa estatal, ya que se estima que el inicio de operación será el año 2018 y tendrá una producción anual de 340.000 toneladas de cobre fino y más de 18.000 toneladas de molibdeno fino.