

POTENCIAR LA ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA

EL 28 DE JUNIO SE REALIZÓ UN GRAN ENCUENTRO EN LA CChC PARA DISCUTIR EN DETALLE EL FUTURO DEL SISTEMA DE CONCESIONES EN CHILE Y LA IMPORTANCIA QUE TIENE EL INCENTIVAR LA PARTICIPACIÓN DE LOS PRIVADOS EN POS DEL DESARROLLO DEL PAÍS EN LOS PRÓXIMOS AÑOS.

Por Daniela Pérez

A fines de junio, el Comité de Concesiones celebró la participación de los socios de la Cámara Chilena de la Construcción y diferentes autoridades en el “Seminario de Infraestructura: Industria de las concesiones 2012-2016”. En él, se discutió la importancia que tiene la industria de este rubro para el futuro desarrollo del país y cómo el modelo actual necesita revitalizarse para seguir potenciando el crecimiento de Chile.

Para discutir con mayor profundidad el tema, la cita contó con la exposición de relevantes voces en la materia, como Sergio Bitar, ex ministro de Obras Públicas; Hosain Sabag, senador; Juan Carlos Latorre, diputado; José Francisco García, coordinador de políticas públicas del Instituto Libertad y Desarrollo, y Emilio Pellegrini, coordinador de Concesiones MOP. Ellos se encargaron de dar a

conocer a los asistentes cómo ha funcionado la industria de las concesiones desde la aprobación de la ley, y los obstáculos con los que se encontraron en el camino.

El seminario comenzó puntualmente a las nueve de la mañana, con una interesante introducción del presidente de la entidad gremial, Gastón Escala. El líder de la institución destacó cómo este año la CChC ha hecho un especial esfuerzo por poner sobre la mesa la importancia que tiene la infraestructura de uso público como puente de desarrollo para el país en los próximos años. En este sentido, el presidente volvió a recalcar el trabajo hecho por la Cámara en el informe “Infraestructura Crítica para el Desarrollo”, donde se demuestra lo necesario que es para Chile que aumenten los niveles de inversión en esta materia.

En la publicación, que se dio a conocer durante la Semana de la Construcción 2012, se hace una comparación de la inversión programada para los próximos años con las reales necesidades del país en este ámbito, haciendo visible las brechas existentes que nos impiden llegar a las metas estipuladas por el Gobierno.

“La experiencia nos indica que para al-

canzar los niveles coherentes de inversión en infraestructura de uso público con nuestra meta de desarrollo, es indispensable la participación de los privados y entregar a la sociedad mayores estándares de servicios. Con estos antecedentes, seguiremos trabajando en mejorar el modelo de alianza público-privada con el fin de satisfacer de manera eficiente las necesidades de la población y dotar al país de infraestructura para el desarrollo”, dijo Escala.

LA VOZ DE LOS EXPERTOS

Al finalizar Gastón Escala, se le dio la palabra al primer expositor: Carlos Fuenzalida Inostroza, Segundo Vicepresidente del Comité de Concesiones, quien destacó como tema central en su presentación el rol que juegan las iniciativas privadas en la industria de las concesiones. Y comenzó mostrando los números actuales que demuestran que hace falta mayor participación en la industria.

Actualmente, de un total de 395 proyectos de concesiones aprobados o en licitación, un 19% corresponde a inversiones de iniciativas privadas, lo que revela la urgente necesidad



Arriba: Gastón Escala, presidente de la CChC; Leonardo Daneri, presidente del Comité de Concesiones; Carlos Fuenzalida, segundo vicepresidente del Comité de Concesiones. Abajo: Sergio Bitar, ex ministro del MOP; Hosain Sabag, senador y Juan Carlos Latorre, diputado.

de potenciar la participación. Por otro lado, en base a los proyectos que están en estudio, estos demuestran que además existe una falta de innovación, ya que todo se concentra en obras viales (40%), edificación pública (27%) y proyectos ferroviarios (20%).

La evaluación del sistema actual realizada por Carlos Fuenzalida además recalcó cómo los procesos de desarrollo de los estudios no colaboran con que la inversión privada aumente. Por esto, concluyó que es fundamental reimpulsar las herramientas de gestión para poder innovar.

Luego fue el turno del ex ministro de Obras Públicas, Sergio Bitar. Su exposición se tituló “El Futuro de las Concesiones de Obras Públicas en Chile: ¿Declinación o Nueva etapa?”, y en ella hizo un análisis de los avances que ha tenido el sistema desde 1990 hasta 2012. Bitar propuso nuevas medidas para superar los obstáculos antes mencionados, nuevas políticas y proyectos para reforzar la asociación público-privada en infraestructura y elevar la competitividad, además de proponer la liberación de recursos públicos para obras de equilibrio territorial y equidad.

De su exposición fue clave la “advertencia” que les hizo a los asistentes respecto a la relación de desconfianza que hay entre el gobierno actual y las empresas privadas, así como también lo relevante que es tomar en consideración la inquietud de la opinión pública. También reiteró la necesidad de reforzar el aparato estatal, la fiscalización, transparencia y el trabajo en conjunto entre las esferas pública y privada, organizaciones profesionales y trabajadores en un plan de obras públicas 2025, que ponga al día al Plan 2020 elaborado a fines del gobierno de Michelle Bachelet.

Después de un café, el seminario continuó con la participación del senador Hosain Sabag y del diputado Juan Carlos Latorre. Ambos abordaron el tema de las concesiones desde el poder legislativo. Ellos fueron enfáticos en reconocer que en la actualidad no existen incentivos suficientes para que los privados presenten proyectos, lo que podría combatirse a través de un marco regulatorio más estable para estimular la competitividad.

Lo anterior fue reiterado por José Francisco García, coordinador de políticas públicas del Instituto Libertad y Desarrollo, quien se

centro en cómo las reglas del juego del sistema de concesiones están en jaque. “Existen diversas amenazas que erosionan la competitividad del modelo chileno en un contexto donde la competencia regional aumenta”, dijo al finalizar su exposición. “Por ello, es clave que el modelo local tenga un marco regulatorio estable. Respetar las reglas del juego y generar certeza jurídica no es sólo un desafío para el Gobierno y el MOP, sino para el Estado en su conjunto”, agregó.

Finalmente se presentó frente al auditorio Emilio Pellegrini Munita, coordinador de concesiones del MOP, que resumió cómo ha sido la historia del sistema desde la mirada del Gobierno y qué está haciendo el ministerio para poder mejorar el modelo.

De lo manifestado, conclusiones importantes fueron la importancia de mejorar el modelo de concesiones con una orientación hacia la calidad de los servicios, e innovar, identificando nuevas áreas atractivas para la inversión privada que, junto a la planificación estatal, pueden mejorar los niveles de servicios que la población tiene, creando nuevos espacios de desarrollo para los próximos años.