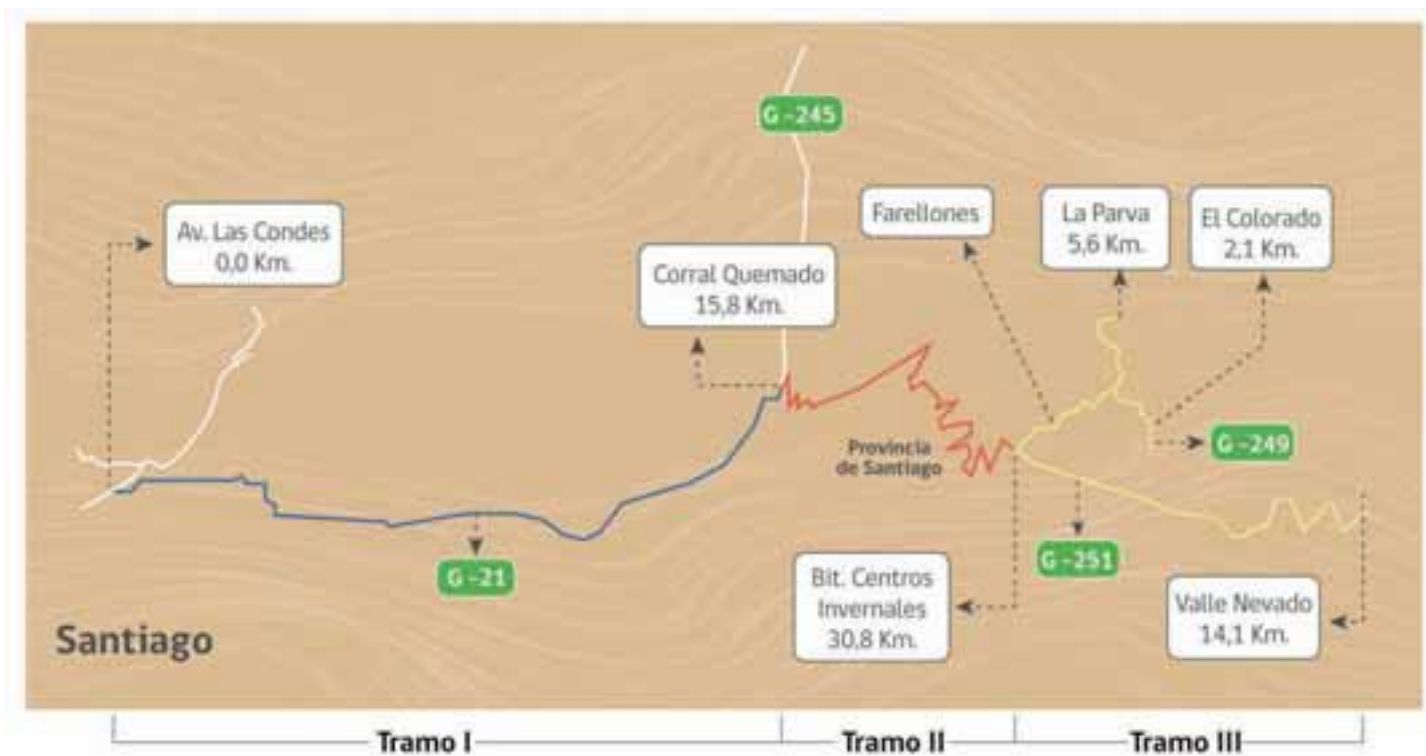


MÁS QUE UN CAMINO NUEVO

CON TIEMPOS DE TRASLADO QUE FÁCILMENTE SUPERAN LA HORA, TRANSITAR POR EL ACTUAL CAMINO A FARELLONES ES INCÓMODO PARA SUS HABITANTES, TURISTAS Y PARA LA MINERÍA. LA NUEVA RUTA ANUNCIADA –QUE ESTARÁ OPERATIVA A FINES DE 2016– NO SOLO MEJORARÁ LA CONEXIÓN CON SANTIAGO, SINO QUE PROMETE CONVERTIR ESTE PEQUEÑO VILLORRIO EN UN VERDADERO PUEBLO.

Por Aristodemo Lattanzi





En rojo, el nuevo tramo de la ruta.

Años de descuido son los que han pesado sobre el camino que une la capital del país con la imponente cordillera. Tan solo una pista y media de ancho por la que lugareños, visitantes y trabajadores de la minería deben circular a diario de manera precaria, y en la que los accidentes no son para nada extraños. Ante esta situación, y tras casi dos décadas de proyectos de concesión infructuosos, el ministro de Obras Públicas, Laurence Golborne, junto al alcalde de Lo Barnechea, Felipe Guevara, anunciaron para 2014 el inicio de la construcción de la nueva ruta a Farellones.

A partir de este mes, el Ministerio de Obras Públicas llamará a las constructoras a la licitación, resultado que se entregará el segundo semestre de 2013. “Evidentemente, la constructora que proponga el menor valor de peaje tendrá más posibilidades de adjudicarse la concesión”, señala el alcalde de Lo Barnechea, Felipe Guevara. Y recién a inicios del siguiente año deberían iniciarse las obras, que contemplan la reducción de las actuales 317 curvas a 139, disminuyéndolas de 41 a 14 en el tramo anterior a los centros invernales. Treinta minutos menos de demora en el recorrido es otra de las grandes promesas de esta remozada Ruta G-21, en la que se invertirán cerca de US\$75 millones, de los cuales US\$10 millones serán financiados por el municipio, los centros de esquí y la minería.

La meta impuesta por las autoridades es lograr que el estreno de este camino que unirá de manera expedita el cruce con avenida Las Condes y los centros inverna-

les sea en 2016. Y además, en el acceso a estos recintos –kilómetro 31– se cobraría un peaje a los automovilistas. Quienes viven en los terrenos adyacentes al camino, antes de los centros de esquí, quedarán exentos del cobro de estas tarifas. “Para los habitantes de Farellones se estudiará una fórmula para bajar el costo de sus peajes o bien subvencionarlo. Para ello sus vehículos se empadronarán”, sostiene el edil. El único otro lugar tarifado será el desvío hacia la mina Los Bronces, propiedad de Anglo American.

NUEVAS OPORTUNIDADES DE DESARROLLO

Para todos era claro que los accesos a la cordillera no eran acorde al centro invernal más grande de Sudamérica. Y no sólo por la calidad del camino, sino por los largos viajes que este implica. En treinta kilómetros de trayecto desde Santiago, de no haber congestión vehicular, un automovilista



Tramo 1



Tramo 2



Tramo 3

ASÍ SERÁ LA NUEVA RUTA G-21

Las bases de la licitación exigen el uso de última tecnología en la construcción del camino, como instrumentos para la detección del hielo, mejoramiento de la seguridad vial, renovación de señaléticas y contención de derrumbes. La ruta se divide en tres tramos:

TRAMO 1 (km. 0 a 15.8, desde Av. Las Condes hasta Corral Quemado)

- * Mejoramiento del pavimento existente, conservando el trazado actual.
- * Ensanchamiento del camino en curvas.
- * Mejoramiento del sistema de seguridad vial y señalética.
- * Construcción de área de arriendo y venta de cadenas.

TRAMO 2 (15.8 km a 30.8, desde Corral Quemado hasta los centros invernales)

- * Modificación del trazado, reduciendo el número de curvas y de pendientes fuertes.
- * Se ensancha el camino a tres pistas de tres metros cada una.
- * Construcción de 4 miradores con estacionamientos y áreas de picnic.
- * Construcción de área de gestión de nieve.

TRAMO 3 (accesos a La Parva del km 30.8 al 36.4; El Colorado km 0 al 2.1; Valle Nevado km 0 al 14.1)

- * Repavimentación de la vía con hormigón con fibras, el que permite un mejor agarre de los vehículos.
- * Mejoramiento de la carpeta de rodados.



actualmente se demora cerca de una hora. Con la remodelación y construcción de la nueva ruta, los tiempos de traslado se reducirán a la mitad. De esta manera, los fanáticos del deporte blanco, chilenos y extranjeros, podrán estar en tan solo media hora en cualquiera de los centros de esquí.

Esta comodidad va de la mano con una firme idea proveniente del Gobierno: “El Presidente Piñera ha querido elevar el ingreso del turismo de un 4% a un 8% del Producto Interno Bruto, por lo que es necesario invertir en poder mejorar el acceso a estos destinos”, dice el alcalde Guevara. Con estos arreglos, se pretende que las distintas estaciones de esquí del sector se logren potenciar y consolidar como lugares turísticos a nivel internacional.

Sin embargo, las obras no solo están pensadas en quienes hoy pueden costear la práctica de los deportes de nieve. El pasar de un ancho de 3,5 a 9 metros –tres pistas–, convertirá a la vía en una ruta apta para el giro de vehículos de mayor envergadura. “Esta obra abrirá la posibilidad de que suban buses con gente que nunca pensó en conocer la cordillera”, explica el alcalde de Lo Barnechea, haciendo hincapié en que el trayecto contempla miradores, zonas de camping y de picnic. “Hoy la nieve está reservada para las élites. Con esta obra se podrá disfrutar de ella sin la necesidad de pagar un ticket en los centros invernales”, agrega.

DE VILLORIO A PUEBLO

Son alrededor de 400 las personas que habitan todo el año el villorrio de Farellones. Debido a la pésima conectividad vial que tienen con Santiago, la situación en

que viven no está falta de complejidades, ya que cualquier emergencia debe ser solucionada en la capital. Es por esto que el nuevo camino será de gran utilidad para este grupo de barnecheños, quienes tendrán un acceso mucho más expedito a distintos servicios.

Además de atención clínica, sus habitantes podrán acceder al comercio y a la educación. En este sentido, a los niños que actualmente reciben su enseñanza en la escuela rural de Farellones, se les abren verdaderas posibilidades de proseguir estudios superiores en Santiago. Un factor importante será que el tránsito vehicular no tendrá restricciones en horario de subida y bajada como ocurre hoy.

Para el alcalde de Lo Barnechea, Felipe Guevara, “Farellones se consolidará como el mejor barrio de Santiago... Mucha gente va a querer vivir ahí”. Las razones que el jefe comunal esgrime no dejan de tener validez, ya que homologa los 30 minutos que tomará trasladarse desde la cordillera hasta Las Condes con el tiempo que se demoran en llegar a la capital quienes viven en Chicureo, Calera de Tango, Pirque, u otras localidades periféricas.

En la actualidad, de las 600 hectáreas urbanas de Farellones hay solo 105 construidas, por lo que Guevara cree que la buena calidad del aire, el entorno natural, la tranquilidad del sector y el nivel de conectividad que se logrará con esta nueva ruta podrían conquistar a nuevos residentes. Proyecciones a futuro para un pueblo que, pese su grandeza cordillerana, estuvo por largos años fuera de los planes de desarrollo urbano.

“FARELLONES se consolidará como el mejor barrio de Santiago... Mucha gente va a querer vivir ahí”, asegura el alcalde de Lo Barnechea, Felipe Guevara.

TREINTA MINUTOS menos de demora en el recorrido es una de las grandes promesas de la remozada Ruta G-21, en la que se invertirán cerca de US\$75 millones, de los cuales US\$10 millones serán financiados por el municipio, los centros de esquí y la minería.