

UN AEROPUERTO PARA TEMUCO

SE DEMORÓ, PERO HOY ES POSIBLE DECIR QUE YA ES UNA REALIDAD. ESPACIOS MÁS AMPLIOS Y MÁS SEGURIDAD EN EL TRÁFICO AÉREO ES LO QUE PROMETE ESTA TERMINAL, QUE LLEGA PARA REEMPLAZAR AL LONGEVO Y YA OBSOLETO AERÓDROMO MANQUEHUE.

Por Sandra Gutiérrez_Imágenes gentileza Delegación CChC Temuco

Luego de años de propuestas fallidas y conflictos que decantaron en una demora de casi cinco años, la novena región por fin tendrá un aeropuerto de alto estándar con el cual abrirse al país y al mundo. Con una mayor capacidad, mejor infraestructura y un presupuesto de US\$150 millones como características principales, la nueva terminal aérea de Temuco vendrá para reemplazar el actual aeropuerto Manquehue, el cual con el tiempo ha quedado obsoleto debido, entre otras cosas, al alto crecimiento del tráfico aéreo en la zona.

Una de las grandes mejoras que tendrá este nuevo aeródromo será justamente su ubicación, una solución directa a muchos de los problemas que planteaba el aeropuerto Manquehue, el que actualmente se emplaza en la zona de Padre de las Casas, en la capital

regional. “La verdad es que la necesidad de construir un nuevo aeropuerto es muy simple”, dice el alcalde de Temuco, Miguel Becker. “Para empezar, nosotros hoy día tenemos un aeropuerto que en muchos días del año termina cerrado por neblina, a propósito de la cercanía con el río Cautín, por lo que no es un aeropuerto que tenga las facilidades para abastecer una región como la de la Araucanía”.

Pero eso no es todo. El emplazamiento en Padre de las Casas es una zona con una densidad poblacional muy alta para un recinto de esta naturaleza, donde la contaminación acústica es alta. Además, hoy el aeródromo Manquehue carece de espacio disponible para poder ampliar la terminal de pasajeros que últimamente se ha visto colapsada por el incremento en el tráfico aéreo, y menos aún para alargar la ya reducida pista de aterrizaje. Ésta última representa uno de los mayores problemas, ya que cuenta sólo con escasos 1.750 metros, lo que genera complicaciones cuando se trata de recibir dos aeronaves a la vez y que, por lo mismo, conlleva riesgos de accidentes.

Como si éstos no fueran problemas sufi-

cientes, el recinto carece de un sistema de manga, lo que entorpece el tráfico de pasajeros. “El embarque se hace caminando y cuando llueve la gente se moja. Cuando hay mucho viento también hay problemas”, cuenta el alcalde.

ABAJO LO VIEJO, ARRIBA LO NUEVO

Para la fortuna de los habitantes de la región de la Araucanía y el beneficio de la conectividad de la zona con el resto del país, el nuevo aeropuerto de Temuco ya ha sido aprobado y el inicio de las obras se espera para antes de fin de año. Según la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas del MOP, el nuevo aeródromo contará “con todas las instalaciones y equipamientos necesarios para realizar las operaciones de acuerdo a las exigentes normas de seguridad aeronáutica”, y estaría funcionando provisoriamente entre el segundo semestre de 2013 y el primero de 2014.

Las diferencias no son pocas, pero la más grande, sin duda, es la ubicación. El nuevo aeropuerto de Temuco se emplazará a unos



20 kilómetros de la capital regional, en la comuna de Freire, lo que permitirá expandirse a futuro y el control de los obstáculos climáticos tan presentes en el aeródromo Manquehue. “Con la nueva terminal se verán reducidas considerablemente las actuales restricciones a las operaciones aéreas. Contará con sistemas de ayuda a la navegación que permitirán realizar operaciones visuales e instrumentales, diurnas y nocturnas, prácticamente los 365 días del año”, dicen en la Coordinación de Concesiones.

Pero hay más. “Entre sus principales obras destacan la construcción de una pista de 2.440 metros de longitud, una plataforma de estacionamientos con una superficie aproximada de 22.770m², con capacidad para cuatro aviones”, aseguran en el MOP. Además, la terminal de pasajeros crecerá a

unos 5.000m² y se contará con tres puentes de embarque móviles para así suplir las fallencias anteriores en este proceso. También habrá mejoras en la vialidad de acceso desde la Ruta 5, se construirán nuevos caminos de conexión y estacionamientos públicos, además de un edificio aeronáutico para la Dirección General de Aeronáutica Civil y una torre de control.

“Cabe destacar además que este aeropuerto contará con una infraestructura de pistas y plataforma adecuadas para recibir las aeronaves que se encuentran actualmente en uso, y las nuevas que están ingresando al mercado con tecnología más avanzada, de mayor capacidad y menos contaminante”, señalan en el Ministerio de Obras Públicas.

En el MOP son los únicos contentos

FICHA TÉCNICA

PROYECTO: Nuevo Aeropuerto IX Región, Temuco

MANDANTE: Ministerio de Obras Públicas; Dirección Nacional de Aeropuertos.

UBICACIÓN: Comuna de Freire, IX región.

INVERSIÓN TOTAL: US\$150 millones.

CONSTRUCTORA: Belfi S.A.

INICIO DE OBRAS: Último trimestres 2011

PLAZO CONCESIÓN: Máximo de 20 años

PLAZO DE CONSTRUCCIÓN: 3 años

PUESTA EN MARCHA:

2° semestre 2013 /
1° semestre 2014



El nuevo aeropuerto de Temuco tendrá más capacidad y podrá operar bajo cualquier condición climática.

con este proyecto. En la alcaldía de Temuco también celebran la llegada de la nueva terminal, que, a pesar de estar emplazada en la comuna de Freire, traerá beneficios a toda la región, incluido su municipio. “El nuevo aeropuerto va a responder completamente a todas las falencias que tiene el actual. Se espera que sea de última generación y que también se esté pensando en los próximos 30 ó 40 años para no quedemos chicos en un corto plazo”, dice el alcalde Becker. Pero los motivos de celebración no quedan ahí: “Yo espero que esto signifique también que no sólo genere trabajo en su etapa de ejecución y posteriormente, sino que también genere la llegada de más turistas para que conozcan las cosas maravillosas que tiene nuestra región de la Araucanía”, asegura.

UNA SOLUCIÓN LARGAMENTE ESPERADA

Las falencias del aeródromo Manquehue son muchas y han estado en evidencia durante largo tiempo, lo que hizo que la construcción de una nueva terminal aérea no

sólo fuera imprescindible, sino que también inminente. El primer proyecto para levantar un aeropuerto alternativo vio la luz cerca de 2008, y desde entonces el tema ha tenido idas y vueltas sin poder concretarse hasta ahora. ¿La razón? “Eso habría que preguntárselo a los intendentes del pasado”, dice Miguel Becker. “Son ellos los que no han sido capaces de terminar con las negociaciones que había con algunas comunidades del sector”.

Las negociaciones a las que se refiere el alcalde responden a los conflictos en los que se ha visto envuelta la autoridad con comunidades Mapuche, quienes alegan que el aeropuerto será construido en terreno perteneciente a la etnia, donde se emplazan lecherías y extensas actividades agrícolas y ganaderas que inequívocamente tendrían que ver su fin. “La concesión se inició en abril de 2010 y desde esa fecha se produjo un atraso debido a la presentación de un recurso de protección contra el Ministro de Obras Públicas por seis comunidades Mapuche. A raíz de eso, la Corte de Apelaciones de Temuco decretó una Orden

“EL NUEVO

aeropuerto va a responder completamente a todas las falencias que tiene el actual. Se espera que sea de última generación y que también se esté pensando en los próximos 30 ó 40 años para no quedemos chicos en un corto plazo”, dice el alcalde Becker.

de no Innovar, lo que impidió cualquier tipo de avance”, explican en el MOP.

Fue en esa instancia en que se frenó el proyecto que más avanzado estaba. “Siempre que la autoridad toma medidas, hay personas que se pueden ver perjudicadas, pero aquí uno trabaja para la mayoría”, dice Miguel Becker. “Entonces si diez personas se ven perjudicadas en beneficio de un millón, uno tiene que ver qué es más importante, diez o un millón, y tomar la decisión. Y eso no se había hecho”, continúa. Sin embargo, posteriormente, y a pesar de la oposición que el proyecto sigue generando en algunos focos poblacionales, en mayo de este año la Corte Suprema rechazó la apelación presentada por las seis comunidades indígenas, lo que le dio al proyecto la libertad de concretarse.

Y los augurios no son más que positivos. “Yo espero que sea un cambio en la forma en que nos visualiza el resto del mundo. O sea, vamos a tener una ciudad en la que vamos a estar más conectados”, celebra entusiasmado el alcalde Becker. “Ojalá en el futuro podamos tener una conexión internacional y tener aviones que vengan desde otras partes del mundo para que lleguen a Temuco como capital regional, como capital del sur de Chile”.