
Entre el 6 y 8 de julio de 2011 se realizó en Marbella:

XXIV Convención de Obras de Infraestructura Pública CChC, bajo el lema

“CÓMO ENFRENTAR UNA CRISIS”

DURANTE EL ENCUENTRO SE ENFATIZÓ EN LA IMPORTANCIA DE INVERTIR EN INFRAESTRUCTURA, REDUCIR LOS COSTOS LOGÍSTICOS A LAS EMPRESAS LOCALES, PROMOVER LA INTEGRACIÓN, MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA, AUMENTAR LA COMPETITIVIDAD DEL PAÍS Y REDUCIR LA POBREZA.

Por Alejandra Eyzaguirre

Con la asistencia del entonces ministro de Obras Públicas, Hernán de Solminihac; más de 160 socios de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC), encabezados por su presidente, Gastón Escala Aguirre; diversas autoridades del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU), del Ministerio de Obras Públicas (MOP), los directores del Serviu de la V Región, María Francisca Cruz, y del Serviu, Región Metropolitana, Daniel Johnson, se realizó en Marbella (V Región) la XXIV Convención del Comité de Obras de Infraestructura Pública de la asociación gremial.

La actividad efectuada entre los días 6, 7 y 8 de julio de 2011, en el Hotel Marbella Resort, se convirtió en una excelente instancia para analizar y debatir criterios sobre la industria. Sin ir más lejos, durante la realización de los talleres, efectuados en el marco de la convención “Diálogo con las autoridades del MOP” y “Diálogo con autoridades del MINVU”, se lograron importantes conclusiones como, por ejemplo: trabajar en forma conjunta para perfeccionar los Decretos Supremos 75 y 236, con el objetivo de lograr equidad en la administración y gestión de un contrato. También se acordó que el MOP

debe destinar mayores recursos para financiar los estudios de ingeniería de los proyectos de infraestructura a licitar y trabajar mancomunadamente para generar mecanismos que permitan canalizar la participación de la comunidad y del usuario en el desarrollo de una obra pública.

Por otra parte, con las autoridades del MINVU, de la Corporación de Desarrollo Tecnológico (CDT) y del Instituto Chileno del Asfalto y del Instituto Chileno del Cemento y del Hormigón (ICH) se acordó realizar charlas técnicas para abordar tópicos como modelos de licitación; lograr la difusión de nuevas técnicas de conservación de vialidad urbana; levantamiento de inventarios de vialidad urbana y, por último, potenciar el uso de la Ley de Financiamiento Urbano Compartida, herramienta que permitirá a los gobiernos locales dotar de infraestructura pública a sus localidades.

En el marco de este evento también se realizaron las charlas: “Una nueva oportunidad”, a cargo del minero N° 30, Raúl Bustos, el cual habló sobre cómo supieron sortear dificultades y alcanzar la gran meta de ser rescatados, además de la exposición “Mane-

jo de Crisis, cómo enfrentarla”, que fue realizada por la abogada y especialista en manejo de crisis, María Elena Etcheverry.

CEREMONIA DE CLAUSURA

Tal como es tradición, durante el último día del encuentro se efectuó un desayuno de clausura, donde intervino el presidente de la CChC y el entonces ministro de Obras Públicas.

El líder de la CChC manifestó en su discurso la preocupación del gremio por el retraso que exhibe la ejecución presupuestaria de las carteras sectoriales y el bajo nivel de cumplimiento del programa de concesiones para el período 2010-2014.

También se insistió en las propuestas del gremio en cuanto a mejorar la metodología de evaluación social de proyectos, que se utilice el mecanismo de concesiones, se eliminen los espacios de discrecionalidad en los procesos de licitación, se aseguren ciertas condiciones básicas previas a la aprobación de los proyectos, que existan reglas claras en la ejecución de los contratos y se implemente un sistema de resolución temprana de controversias para evitar conflictos.

Todo esto formulado en un contexto ge-

neral donde se destacó la importancia que tiene la infraestructura en el desarrollo del país, considerando que es un soporte de los distintos sectores productivos y de la economía nacional. “La infraestructura nos hace más competitivos y nos permite avanzar hacia la derrota de la pobreza”, explicó Escala. De la misma manera reforzó la importancia de la alianza público-privada, de la necesidad de modernizar y de los desafíos que enfrenta la industria los próximos años.

Por su parte, el entonces ministro de Obras Públicas, Hernán de Solminihac, comentó los ejes de su gestión, las inversiones para 2010-2011, así como los desafíos futuros que conlleva su mandato, de manera de seguir sacando adelante al país y transformar a la sociedad en una de oportunidades.

De esta manera también enfatizó que para lograr este desafío espera dotar a Chile de los servicios de infraestructura y sus ejes serían: pasar de las obras al servicio; unir Chile, a través de una mejora de la conectividad; mejorar la gestión de las aguas y revitalizar el borde costero.

Además sostuvo que la ejecución presu-

puentaria a junio de 2011 es de alrededor de 37% y que durante el segundo semestre del año licitará US\$ 2031 millones, equivalentes a 962 contratos de obras públicas. Explicó que durante 2010 se adjudicaron US\$1.103 millones en proyectos de concesiones. En tanto, este 2011 se adjudicó un contrato de concesiones por US\$ 41 millones y están en proceso de adjudicación otros US\$972 millones. Para el resto del año la cartera de potenciales llamado a licitación ascendería a US\$3091 millones.

El gremio, por su parte, sostuvo que está disponible para apoyar al MOP y lograr que este ministerio de cumplimiento a la cartera de inversión que el gobierno anunció para revertir el déficit en infraestructura pública y seguir convirtiendo a Chile en un país desarrollado y competitivo.

Como ya es tradición en estas convenciones durante el encuentro también se realizaron diferentes actividades de camaradería como actividades deportivas y culturales. Se presentó la obra de Teatro “Desde El Escaño”, escrita por el consejero del Comité de OIP, Carlos Felipe Montero.

