

LA IMPORTANCIA DE POTENCIAR LA BELLEZA NATURAL

A DIFERENCIA DE MUCHAS REGIONES DEL PAÍS, LA NOVENA HA SIDO BENDECIDA CON ATRACTIVOS ÚNICOS EN NUESTRO TERRITORIO QUE ATRAE A VISITANTES TANTO NACIONALES COMO EXTRANJEROS. SIN EMBARGO, JOSÉ MIGUEL GARCÍA, MIEMBRO DE LA DELEGACIÓN TEMUCO DE LA CChC, CREE QUE HAY MUCHO QUE HACER, DESDE UN AEROPUERTO A CAMINOS NUEVOS, PARA SACAR MEJOR PROVECHO DE UNA DE LAS INDUSTRIAS MÁS FUERTES DE LA ZONA.

Por Sandra Gutiérrez_Fotos Fotoaraucania.com / Diego Spatafore



Cuna de diversos encantos, la Araucanía se ha convertido en uno de los focos de turismo internacional más fuertes y vibrantes de nuestro país. Además de su gran cantidad de bosques autóctonos, lagos y volcanes, la novena región también cuenta con ciudades como Pucón, que gracias a su imparable actividad nocturna se ha convertido en otro de los atractivos de la zona.

Según José Miguel García, consejero nacional de la Delegación Temuco de la Cámara Chilena de la Construcción, la región es la más linda del país, lo que permite el completo desarrollo de industrias como el turismo, el que está en constante alza y que llama la atención especialmente de los visitantes extranjeros. De hecho, según cifras del Servicio Nacional de Turismo, Sernatur, entre este 2011 y el 2012 se espera un número cercano a las 5000 visitas desde el exterior, las que

serían impulsadas no sólo por la belleza natural de la zona, sino también por un factor característico de la Araucanía: la presencia del pueblo Mapuche, la que resulta profundamente llamativa para el viajero.

“La diversidad étnica y cultural es una tremenda oportunidad y nueve de cada diez turistas extranjeros que llegan aquí buscan conocer la cultura Mapuche. A futuro la diferencia va a estar marcada por los territorios y la región cuenta con este elemento atractivo y diferenciador”, dice García.

FALTA INNOVACIÓN

Si bien el alto desarrollo de la fruticultura, la acuicultura y el turismo no hacen más que hablar bien de la región, hay quienes creen que el desarrollo general de la zona no se condice totalmente con los regalos naturales que posee; y es por esta misma razón que, expli-

Sierra Nevada.





Ciudad de Temuco.

can, no se les ha sacado provecho de manera óptima. El consejero de la CChC comparte este pensamiento y se lamenta de la falta de iniciativa para con estas ventajas naturales.

“La Araucanía está llena de oportunidades, pero también es una región de contrastes y muy pobre”, dice José Miguel. “Nosotros tenemos al 6% de la población nacional y, por lo tanto, deberíamos aportar el 6% del PIB, para estar en el promedio nacional. Pero sólo estamos aportando un 2,4%, lo que te da una idea de que los ingresos de nuestra gente acá son bastante más bajos que en otras regiones del país, sobre todo en el norte”, continúa. Esto, según él, sería producto de un ciclo vicioso, en el cual la región es particularmente pobre porque no hay innovación, lo que se perpetúa por la misma pobreza.

Uno de los puntos donde más se pueden hacer cosas es en el turismo, donde, si bien se tiene la materia prima que es la belleza escénica, “hay mucho que hacer para mejorar la infraestructura y el servicio”.

Ejemplos de estas potenciales mejoras es la red vial que conectan a Temuco, la capital regional, con los atractivos más periféricos, como lo son las termas, los volcanes, los lagos y los centros de ski. “Existen accesos viales, pero son bastante precarios en algunos casos. Los turistas cada vez demandan mejor calidad de servicio y mejor acceso a estos lugares. Es una exigencia creciente e, indudablemente, si mejoramos la conectividad, vamos a poder tener más y mejor turismo”, dice García, quien cree firmemente que una mejora en los accesos sería el primer paso para la ampliación de la industria turística en la zona.

La inversión en los caminos llevaría directo a la instalación de más hoteles, hosterías y servicios asociados, lo que beneficiaría no sólo a los turistas con una ampliación de la oferta, sino que le permitiría a los habitantes de la zona tener más posibilidades de entrar al mercado y, por ende, mayor posibilidad de ingresos.

Pero, según el consejero nacional de la

“CUANDO hablamos de conectividad, lo primero es asegurarse de que la gente llegue. Hoy, tenemos un aeropuerto mal ubicado, porque está en la parte baja del río Cautín y está afectado muchos días por neblina, lo que impide que lleguen los aviones”.



“TEMUCO HA crecido de forma armónica. Es una ciudad joven y muy atractiva para vivir. La gente quiere quedarse en el sur”.

Delegación Temuco de la CChC, no se trata sólo de mejorar, sino que también se trata de hacer aquello que falta. “Para nosotros lo que falta son las grandes obras, mejorar los pasos fronterizos, pavimentar las rutas paralelas a la ruta 5 sur, etc. O sea, tenemos que mejorar la ruta de la costa, pavimentándola completa y mejorar la ruta interlagos que está en la pre cordillera”, dice José Miguel. Luego profundiza: “A la ruta de la Costa le faltan algunos tramos por pavimentar. Y la ruta interlagos, que es la zona turística más atractiva de la región, tiene poco pavimentado. Tiene mucho estabilizado, mucho ripio, pero de pavimento, muy poco”.

Pero tampoco se trata sólo se pavimentar, explica. En algunos casos, las mejorías pasan por hacer nuevos trazados para aprovechar las “bonitas vistas y eliminar una serie de curvas para evitar accidentes”, lo cual no es una obra menor.

Otro punto importante es el mejoramiento y traslado del aeropuerto Manquehue, de Temuco. “Existe un consenso en la ne-

cesidad de mejorar la infraestructura para el turismo lo más pronto posible. Y parte por el aeropuerto”, dice José Miguel García. “Cuando hablamos de conectividad, lo primero es asegurarse de que la gente llegue. Hoy, tenemos un aeropuerto mal ubicado, porque está en la parte baja del río Cautín y está afectado muchos días por neblina, lo que impide que lleguen los aviones. Además, su cono norte está poblado con parte de Temuco y Padre Las Casas”.

Así, el tema no tiene que ver con reparaciones, sino que de lleno con construirlo todo de nuevo en un terreno distinto. El lugar está designado y la adjudicación ya tiene dueño, sin embargo, el proyecto, que tenía fecha para el 2008, se ha dilatado enormemente y hoy se especula que el nuevo aeropuerto no estaría listo antes del 2013. ¿Las razones? Los vecinos.

“El gobierno eligió terrenos que no ocupan las comunidades, o sea, terrenos de particulares y no de comunidades indígenas. Pero los que están fuera de esos terre-

nos, que son los vecinos, principalmente de la etnia Mapuche, se sienten afectados por la instalación del aeropuerto”, cuenta el consejero de la Delegación Temuco. Así, la gente que habita en los alrededores ha negociado con el gobierno una serie de proyectos menores para que su condición de vida no se vea mayormente afectada por esta mega obra, proceso que se ha alargado aún más por pasar de negociaciones informales a procesos judiciales.

Sin embargo, y a pesar del atraso de cinco años que ha sufrido el proyecto, José Miguel insiste en su importancia: “La nueva ubicación está más hacia el sur, más cerca de Pucón y de Villarrica. Yo creo que va a mejorar mucho la cantidad de llegadas a esta región, además de la conectividad que entregan estos importantes atractivos turísticos”.

TEMUCO: EL PUNTO POSITIVO

A pesar de las vastas mejoras y remodelaciones, el panorama en la novena región no consta sólo con deudas pendientes y proyectos retrasados. Uno de los puntos positivos del diagnóstico que José Miguel García hace de la zona es, justamente, su capital regional. “Temuco ha crecido fuertemente, más que el resto de las comunas. La razón es que esta ciudad se transformó en un polo importante: en una ciudad de servicios y universitaria”, dice José Miguel. Y es cierto. De los 300.000 habitantes de Temuco, el 10% corresponden a estudiantes universitarios, que junto con aquellos que emigran por razones de trabajo han dejado sus pueblos natales para asentarse en la capital.

Y lo mejor de todo es que la ciudad ha salvado sin problemas los obstáculos de un desarrollo tan explosivo: “Temuco ha crecido de forma armónica. Es una ciudad joven y muy atractiva para vivir. La gente quiere quedarse en el sur. Incluso, muchos ejecutivos que se trasladan con sus familias por su trabajo a esta ciudad, y que luego por alguna razón se desvinculan de ese trabajo, no regresan a Santiago o a su lugar de origen, sino que buscan alguna nueva actividad con la única razón de seguir viviendo aquí en la zona”.

Esto, sin duda, prueba que la novena región posee una belleza que trasciende a la visita turística y que hace una irresistible invitación a quedarse.