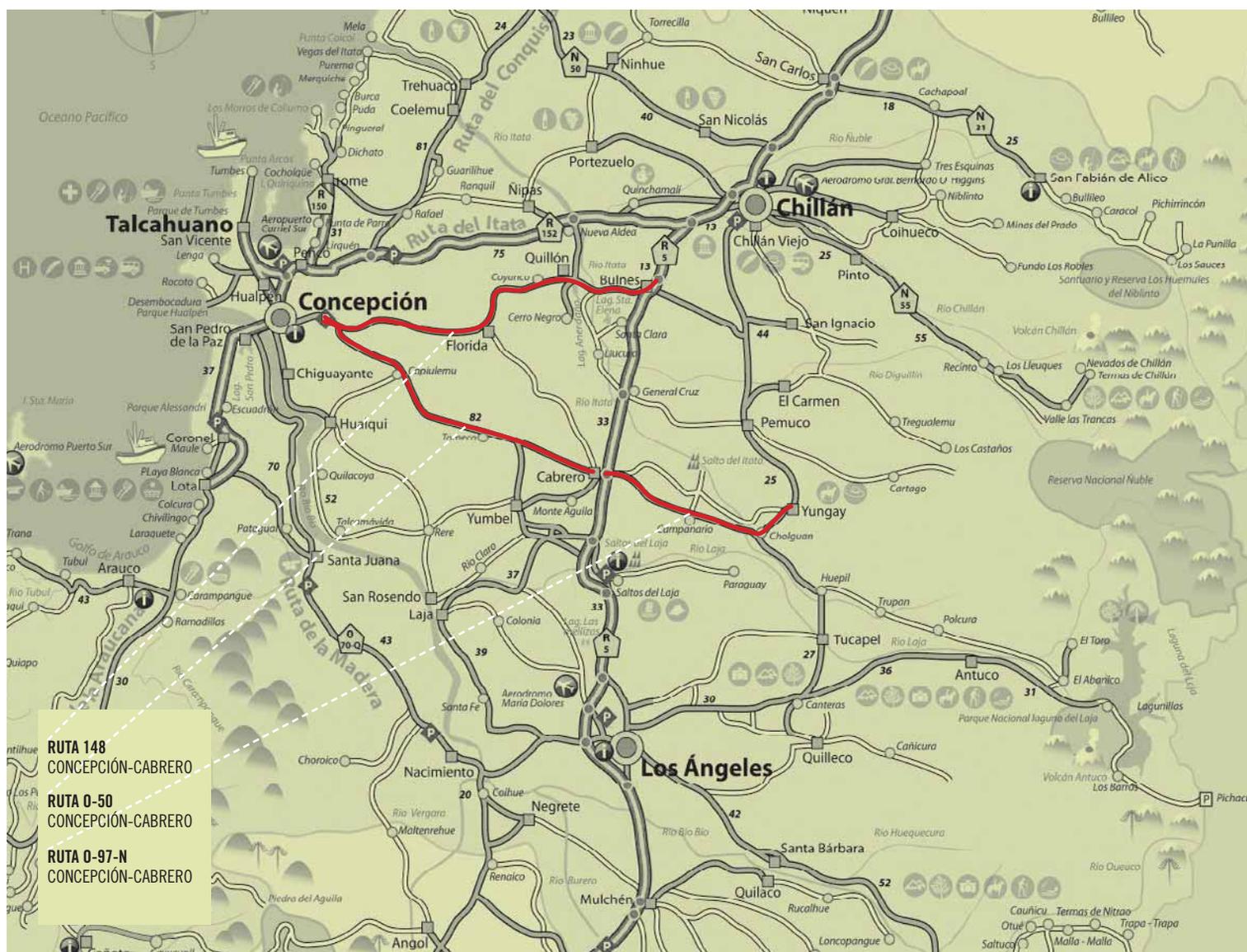


Autopista Concepción-Cabrero

UN SUR MÁS SEGURO

LA NUEVA RUTA LLEGA PARA PONERLE FIN A UNA DE LAS RUTAS MÁS PELIGROSAS DE NUESTRO PAÍS. EXTENSIONES A DOBLE CALZADA, CUATRO PUENTES NUEVOS Y MÁS DE 360 MILLONES DE DÓLARES EN INVERSIÓN PRIVADA SON SÓLO ALGUNAS DE LAS CARACTERÍSTICAS DE ESTE MEGA PROYECTO.

Por Sandra Gutiérrez



Si la riqueza de nuestro país está en las regiones, entonces los caminos y carreteras son, literalmente, las venas y arterias que mantienen vivo este organismo que llamamos Chile. En un intento por mejorar estas vías de comunicación, el gobierno se ha planteado como objetivo mejorar la ruta que une la ciudad de Concepción y Cabrero, otorgándole al proyecto la mayor concesión que el Ministerio de Obras Públicas dio durante el año 2010.

¿Los motivos para renovarlo? El camino no sólo es altamente peligroso debido a su insuficiente número de pistas para los 5 mil vehículos que transitan por ahí diariamente –sólo tiene una de ida y otra de vuelta, lo que hace que tenga una de las tasas de accidentes más altas del país–, sino que también por el enorme deterioro que ha causado el constante flujo de transporte de carga, especialmente, de camiones.

No hay que ir muy atrás para recordar el terrible accidente sufrido por el diputado UDI, Juan Lobos, mientras viajaba a Concepción por el eje que une a la ciudad con Cabrero. Ahí, el parlamentario falleció tras chocar contra un caballo y perder el control de su auto, siendo éste sólo uno de los múltiples accidentes que toman lugar en esta ruta. “Particularmente, la ruta Concepción-Cabrero se ha caracterizado por la gran cantidad de choques frontales, en donde se ha visto involucrado el transporte de carga”, cuenta el secretario regional ministerial del MOP de la Región del Bío Bío, Osvaldo Díaz.

“Hoy en día, la construcción de la nueva autopista contempla todos los elementos de una vía de alto estándar de seguridad, con áreas de servicio, asistencia en ruta y conservación de las obras durante el período que dure la concesión, lo que permitirá disminuir considerablemente la tasa de accidentes”, continúa.

La apertura del concurso por la concesión se abrió a fines del año pasado y terminó a finales de marzo, cuando el seremi anunció que la empresa española Sacyr, la misma encargada del tramo La Serena-Los Vilos de la Ruta 5 Norte, sería la encargada de llevar a cabo el proyecto. El gerente general de Sacyr, Guillermo García, es enfático sobre la ventaja de la empresa sobre sus competidores: “El haber sido los proponentes de esta iniciativa privada a través de nuestra filial de concesiones nos aportó el conocimiento de la zona donde vamos a ejecutar la obra. Eso, sumado a un buen estudio de la logística del contrato y el conocimiento del proyecto, nos permitió hacer la oferta más competitiva y, por tanto, la mejor”.

El proyecto, que ligará a la compañía con el tramo construido durante 35 años, contempla una inversión privada de más de 360 millones de dólares y, según Guillermo García, beneficiará a cuatro comunas de la octava región: “La concesión está emplazada en las provincias de Concepción, Biobío y Ñuble, y tiene una longitud total de 103,4 kilómetros. Se inicia en la comuna de Yungay, inmediatamente al oriente de la localidad

de Cholguán, sigue hacia el poniente, atraviesa la Ruta 5 y continúa por los territorios de las comunas de Cabrero, Yumbel y Florida, para finalmente ingresar a Concepción, empalmando con la Rotonda Bonilla, ya en el área urbana de la ciudad”.

LUCHANDO CONTRA LOS ACCIDENTES

El proyecto cuenta con un listado de más de siete puntos que tienen como objetivo mejorar los aspectos de seguridad de la ruta. Debido al alto nivel de accidentes de tránsito que se presentan en la zona, la primera medida que considera la concesión es ampliar a una segunda calzada la Ruta O-50, un tramo de aproximadamente 60 kilómetros que va entre el cruce Ruta 5 y el cruce Agua de la Gloria, lo que permitiría aumentar el límite de velocidad a 100 kilómetros por hora, y disminuirá el tiempo de viaje de 75 a 50 minutos.

La segunda parte del eje Concepción-Cabrero, la Ruta 148, que comprende los 14km entre Agua de la Gloria y la capital regional, también sufrirá cambios, entre los que se cuentan un mejoramiento del estado de las calzadas, además del cambio de su perfil urbano, conforme a lo establecido por el plan regulador comunal. “Finalmente, sobre la Ruta O-97-N, entre Ruta 5 y Cholguán, el proyecto contempla el mejoramiento de la calzada simple bidireccional existente”, cuenta el gerente general de Sacyr, “lo que se hará a través de la implementación de una berma

“La construcción de la nueva autopista contempla todos los elementos de una vía de alto estándar de seguridad, con áreas de servicio y asistencia en ruta, lo que permitirá disminuir la tasa de accidentes”, dice Osvaldo Díaz, Seremi del MOP de la región del Bío Bío.

FICHA TÉCNICA

OBRA:

Concesión Autopista Concepción-Cabrero

MANDANTE:

Ministerio de Obras Públicas

ADJUDICATARIA:

Sacyr Concesiones Chile S.A.

CONSTRUCTORA:

Sacyr Vallehermoso S.A.

UBICACIÓN:

Ruta 148, Ruta 0-97-N, Ruta 0-50 y Ruta 5 Sur; VIII Región del Bío Bío.

TERRENO:

Aproximadamente, 103,4 kilómetros.

INVERSIÓN:

US\$ 369 millones.

DURACIÓN:

36 meses a partir del primer semestre de 2012

FECHA DE INAUGURACIÓN:

Segundo semestre 2015

ancha que permita la circulación segura de bicicletas y peatones, la mejora de los giros a la izquierda de los principales cruces y un by-pass a la localidad de Campanario”.

Sin embargo, a pesar de la nueva infraestructura y la rehabilitación de aquella que aún puede utilizarse, ni el gobierno ni la empresa constructora tienen claro en qué proporción estas medidas reducirán la tasa de accidentes: “No se puede hablar de cifras concretas”, dice Guillermo García, “pero creo que es claro que al desdoblarse una vía que actualmente es bidireccional, inmediatamente se consigue una reducción de los accidentes por malos adelantamientos, choques frontales, cruces a nivel y reduce el riesgo también en condiciones de niebla y lluvia”.

Dejando de lado todos los aspectos particulares del proyecto, Osvaldo Díaz está empeñado en dejar en claro que el objetivo principal es elevar la calidad del camino que une a las comunas de Concepción, Florida, Yumbel, Cabrero y Yungay, con lo que se brindará mejor calidad de vida a aquellos se vean beneficiados: “La misión del MOP es dejar de ser sólo constructores de obras para pasar a ser prestadores de servicios de infraestructura. Es por ello que los principales beneficios de la futura Autopista Concepción-Cabrero radican en el mejoramiento del estándar y en la disminución de los índices de accidentabilidad que se producen en las actuales rutas, el ahorro de tiempo de viaje y combustible, y la consolidación de uno de los principales corredores de conectividad y productivo desde Ruta 5 hasta Concepción”.

MÁS Y MEJOR INFRAESTRUCTURA —

Como si la ampliación a una doble calzada de más de 100 kilómetros de camino fuera poco, la Autopista Concepción-Cabrero también contará con otras características que

hacen que el proyecto no tenga nada que envidiarle a ninguna ruta nacional, y que Guillermo García cataloga como las “principales magnitudes” de la concesión: “Se construirán 24 estructuras a desnivel, se hará la ampliación de cinco puentes ya existentes, y se levantarán otros cuatro en el tronco de la nueva vía. Aproximadamente, puede ser traducido en cuatro millones de metros cúbicos de terraplén y el extendido de 600.000 toneladas de asfalto en distintas capas”.

A estos puntos fuertes del proyecto, se le suman más de 33 kilómetros de calles de servicio –hoy inexistentes en algunos tramos del eje– y más de 16 de ciclovías, además de múltiples obras de saneamiento, señalización y seguridad vial, iluminación, paraderos y pasarelas, cuya mantención y conservación están contempladas dentro de los 35 años que dura la concesión.

Las obras comenzarán a llevarse a cabo el primer semestre del próximo año (aún no hay una fecha exacta), y según lo que informa el gerente general de Sacyr, se entregarían por calendario a lo largo de 2015: “El proyecto contempla, para la fase de ingeniería y construcción, un plazo total de 36 meses. No obstante, existen plazos intermedios que tenemos que cumplir. Como siempre, intentaremos adelantar en todo lo posible esos plazos para minimizar las afecciones a los usuarios y que empiecen a percibir las mejoras en el menor tiempo posible”.

El lamentable accidente del pasado abril, donde el diputado Juan Lobos perdió la vida, sólo fue el más mediatizado de los incidentes que tienen al eje Concepción-Cabrero como escenario. Sin embargo, los vecinos de la zona aún viven en constante peligro por las malas condiciones de la ruta, que con éste proyecto serán corregidas y mejoradas para entregarles seguridad y una mejor calidad de vida.