





DOBLE VÍA RUTA 5 NORTE

# KILÓMETROS SEGUROS Y VELOCES

*DISMINUCIÓN EN LOS TIEMPOS DE VIAJE, MAYOR SEGURIDAD, LOS MÁS ALTOS ESTÁNDARES DE CALIDAD EN CARRETERAS Y LA INNOVADORA REMODELACIÓN DEL PUENTE HUASCO SON LOS MAYORES BENEFICIOS DEL PROYECTO DE AMPLIACIÓN DE LA RUTA 5 NORTE, ENTRE CALDERA Y VALLENAR. UN AIRE RENOVADO QUE PRETENDE SORPRENDER A LA MULTITUD DE TURISTAS QUE TRANSITARÁN POR DICHO CAMINO DURANTE EL VERANO*

POR **DANIELA PERÉZ G.**

*Una de las principales importancias de esta ruta es que conecta a las ciudades del norte con el turismo. Pero no sólo quienes la utilizarán para llegar a sus destinos vacacionales se verán beneficiados; también los habitantes de la zona, que podrán moverse de ciudad en ciudad a menor costo y tiempo.*



Los hermosos paisajes del norte de Chile no sólo son un tesoro para quienes han crecido ahí, sino que también para los miles de turistas que año a año llenan la carretera 5 Norte en busca del lugar ideal para dejar el auto estacionado y disfrutar del entorno. Pero para aprovechar esa privilegiada panorámica, esos miles de turistas también tienen que sobrevivir a largos y agotadores tacos para llegar a su destino final.

Ese último escenario es el que tenía preocupadas a las autoridades, ya que, a raíz

de la falta de una ampliación de las vías de la ruta, los atochamientos y accidentes se estaban transformando en características insostenibles para la zona. Por eso, en el marco de un proyecto que busca transformar todo el camino de la Ruta 5 Norte, entre la región de Coquimbo y Copiapó, en enero de 2010 se dio inicio a la construcción de la doble vía de la concesión Caldera-Vallenar bajo el alero de la empresa española Sacyr, que se adjudicó la concesión por 30 años.

Esto será el primer paso hacia el mejoramiento de 369 km. de doble vía, el que

debiese estar finalizado para el año 2014. Así, el viaje de dos horas y media que hoy hay que hacer para llegar desde La Serena a Vallenar será historia; y viajar desde Coquimbo a Copiapó, una aventura de no más de tres horas.

Pero además de los beneficios que la doble vía va a implicar para el turismo en la zona, que ahora tendrá 7 metros de ancho y una berma de 2,5 metros, su realización cumple también con uno de los más viejos anhelos de los habitantes de la zona, ya que los impacta directamente de manera positiva en términos de conectividad.

“El proyecto es de gran relevancia para la zona, por el mejoramiento que implica en cuanto a conectividad e integración territorial entre regiones, es decir, entre Atacama y Coquimbo”, afirma la alcaldesa de Caldera, Brunilda González.

**ALTOS ESTÁNDARES**

El primer objetivo de la empresa Sacyr a la hora de desarrollar el proyecto de ampliación de la vía fue dotarla de los más altos estándares de calidad en autopistas. Para eso, se realizó una inversión total de UF 5.491.991, que sumados a las UF 6.696.696 que se invirtieron en la concesión, hará que los 189 kilómetros de extensión de la doble vía no sólo reduzcan los tiempos de viaje sino que aumentan su nivel de seguridad de gran forma.

“Uno de los beneficios más relevantes es que se mejorará mucho la alta tasa de accidentabilidad de la ruta, una de las características más preocupantes en la zona del norte. Este tema se debe a dos grandes cosas: la camanchaca, que es inevitable, y que se duer-

man los conductores por los largos tiempos de viaje, algo que el doblaje de la carretera combatirá de inmediato”, afirma el gerente general de Sacyr en Chile, Guillermo García.

Respecto a los tiempos de viaje, si bien no existe una estimación exacta de cuánto se van a reducir, el proyecto permite una velocidad de circulación máxima de 120 km/hrs., a diferencia de la calzada bidireccional existente, la que presenta una velocidad máxima de 100 km/hrs. en la actualidad, además de las innumerables restricciones que limitan dicha velocidad debido a cuestas y zonas urbanas. “Al haber mejoramientos de trazado, tanto vertical como horizontal, se permitirá prácticamente en todo el tramo una velocidad de circulación máxima de 120 km/hrs.”, asegura el ingeniero de caminos, canales y puertos.

Pero no sólo la velocidad y seguridad son lo destacable de la obra. “Existirá, en general, un mejoramiento de los pavimentos, de la calzada existente y su perfil. Y junto con la materialización de la segunda calzada entre Vallenar y Caldera, también se mejorará el estándar de

la calzada existente, regularizando el ancho de la berma en toda su extensión y mejorando el pavimento existente en la mayor parte de la superficie”, agrega Guillermo García.

Como la idea es impactar el territorio lo menos posible, respetar la flora y los animales que existen en el sector, el proyecto también contempla ciertos pasos de fauna, que responden, en gran medida, a la alta afluencia de guanacos, que en diferentes horarios del día se transformaban en víctimas de diversos atropellos. Por esto, Sacyr entregará ciertos espacios estratégicamente ubicados de manera que la autopista no incida con sus movimientos durante el día.

La decisión anterior se tomó a partir de las especificaciones de la Resolución de Calificación Ambiental existentes para la obra, donde además se contempló el rescate de bulbos de especies pertenecientes al fenómeno del desierto florido, característico de esta zona. “La metodología de rescate no estaba preestablecida en los antecedentes del proyecto, para lo cual se debió diseñar y consensuar

LO CASTILLO  
PUBLICATIONS PRODUCCIONES

Gala  
DATO  
AMBIENTE 2010  
CONCRETO  
fies  
162

LO CASTILLO  
Cerro Colorado 5240 Torre 2, Piso 8, Las Condes, Santiago | Contactanos al 7514800 | lgomez@pic.cl

ARGENTA  
TECNOLOGIA EN SOLDADURA

¿Soldadura Fuerte para Instalación de Redes de Gas?  
(Decreto No.66)

**Santiago - Sala de Ventas:**  
Santa Corina 0198 La Cisterna  
Tel. 522 2222 • Fax 521 1876  
ventas@argenta.cl

**Concepción - Sala de Ventas:**  
Serrano 520  
Tel. (41) 223 6230  
Fax (41) 2244728  
concepcion@argenta.cl



## **CARACTERÍSTICAS DE LA DOBLE VIA**

### **1> Dos plazas troncales:**

\* Plaza de Peaje Troncal Norte entre el pk 840.500-842.000

\* Plaza de Peaje Troncal Sur entre el pk 728.000 – 732.000

### **2> Seis nuevos enlaces y mejoramiento de tres existentes.**

3> Tres nuevos pasos superiores de ferrocarriles y mejoramiento de dos existentes.

4> 23 retornos a nivel.

5> Diez pasarelas

con las autoridades correspondientes, una metodología 'ad hoc' a los requerimientos del proyecto", explica el gerente de Sacyr.

De esta manera, cerca de siete mil vehículos que transitan por la carretera podrán hacerlo de forma expedita, menores riesgos y con la confianza de que podrán llegar a sus destinos a tiempo.

#### FUERA DE LO COMÚN

Si bien las características de la autopista la elevan al nivel de las mejores carreteras del país, ésa no es la única novedad. Porque para Sacyr también era importante mejorar la pasada por Vallenar, donde la fricción existente en la actual vía se hacía preocupante. A raíz de eso se decidió desplazar el eje hacia el poniente, generando una variante nueva de aproximadamente 3 kms. de longitud. "Esta contempla construcción de intersecciones a desnivel, nuevos cruces de ferrocarriles y un nuevo puente con características de viaducto

sobre el Río Huasco", explica Guillermo García. "Será el primero en hacerse por voladizo sucesivo en Chile", agrega.

Lo anterior significa construir la superestructura a partir de pilones, agregándoles tramos parciales que se sostienen del anterior. Esto se hace de forma simétrica, de manera que el pilón se mantenga equilibrado, y con hormigón postensado. "Esta técnica se utiliza muchísimo en España y es la gran novedad de lo que se está haciendo en el proyecto", afirma el gerente de la empresa española.

Y como las sorpresas no son sólo para quienes utilizarán la ruta a futuro, durante la construcción de la doble vía, específicamente en el sector de Caldera, se produjeron hallazgos paleontológicos correspondientes a restos fosilizados de ballenas. "A raíz de lo que se encontró, se debió implementar un área de protección y rescate, lo que implicó un pequeño retraso en los planes de construcción".

#### TURISTA A LA VISTA

Una de las principales importancias de esta ruta es que conecta a las ciudades del norte con el turismo. Pero no sólo quienes la utilizarán para llegar a sus destinos vacacionales se verán beneficiados; también los habitantes de la zona, que podrán moverse de ciudad en ciudad a menor costo y tiempo.

Por lo mismo, si bien el proyecto tenía contemplado mediados de 2011 como fecha de finalización de las obras, la próxima temporada estival motivó a la empresa a acelerar el trabajo para así comenzar el año con un tramo de la autopista que brillará por su mejoramiento.

"Lo más destacable de la obra es la disminución de los tiempos de viaje y la seguridad para el tránsito, tanto para vehículos menores como de carga pesada", dice la alcaldesa de Caldera. "Además, potenciará el desarrollo productivo de la zona asociada principalmente a la actividad minera y a la industria del turismo", agrega. **EC**



## ILUMINACION para sus proyectos



Panamericana Norte 9709, Bodega 5 (Easton Center), Quilicura, Santiago | Mesa Central: (56-2) 733 5545 | [www.artelamp.cl](http://www.artelamp.cl)