

ESTADO DE LA INVERSIÓN EN CONCESIONES AL TERCER TRIMESTRE DEL AÑO

RESUMEN PROGRAMA DE CONCESIONES 2010-2014 ANUNCIADO EN JULIO.
(montos en millones de dólares)

| | Proyectos | Mejoramiento | Total |
|---------------------------------------|-----------|--------------|--------|
| Llamados a licitación 2010 (*) | 488 | 35 | 523 |
| Llamados a licitación 2011 | 1.588 | 302 | 1.890 |
| Llamados a licitación 2012 | 740 | 702 | 1.442 |
| Llamados a licitación 2013 | 1.336 | 988 | 2.324 |
| Programa Hospitales 2011-2013 | 1.338 | - | 1.338 |
| Programa Penitenciario II-B 2011-2013 | 246 | - | 246 |
| Programa Transantiago 2011-2013 | 249 | - | 249 |
| Sub total MMUS\$ | 5.985 | 2.027 | 8.012 |
| Proyectos en estudio | 3.730 | - | 3.730 |
| Total MMUS\$ | 9.715 | 2.027 | 11.742 |

(*) Además de los proyectos en proceso de licitación por US\$ 861 millones.

Los proyectos con llamados a licitación vigente postergaron nuevamente la fecha de recepción de ofertas quedando prácticamente para el último trimestre del año. Adicionalmente se incorporaron tres proyectos para este año, sin embargo y considerando el tiempo que transcurre entre el llamado a licitación y su adjudicación, cualquier proceso de licitación que se inicie en lo que queda del año es muy probable que su adjudicación se materialice durante el próximo.

RESULTADOS DE CONCESIONES DURANTE EL TERCER TRIMESTRE DE 2010

Durante el mes de julio el ministro de Obras Públicas, y luego de un largo silencio, anunció el programa de inversiones 2010-2014 vía concesiones, el que contempla una cartera por US\$ 11.740 millones, entre nuevos proyectos a licitar, obras de mejoramiento de concesiones actuales y proyectos en estudio (ver cuadro).

Para lo que resta de este año, está considerado llamar a licitación tres proyectos por un monto de US\$ 488 millones: Interconexión Vial Logística Portuaria de Concepción, Infra-

estructura Penitenciaria Talca y la Relicitación Concesión Aeropuerto Cerro Moreno de Antofagasta. Esta cifra se suma a la cartera con llamado a licitación vigente (que viene de la administración anterior) y que asciende a US\$ 861 millones.

Cabe señalar que a la cartera con llamado a licitación vigente, en un comienzo se había incorporado el proyecto de Mantenimiento Red Vial de la IV Región el que estaba siendo liderado por la dirección de vialidad del MOP, sin embargo posteriormente se bajó de esta cartera a la espera de la redefinición de las obras y del modelo de negocios. Así, la cartera queda compuesta por cuatro proyectos: Ruta 5 Norte, Tramo La Serena – Vallenar; Relicitación Concesión Aeropuerto El Loa de Calama; Alternativas de Acceso a Iquique; Autopista Concepción Cabrero y Red Vial del Bio Bío, los cuales han presentado una postergación de 5 meses en promedio, en relación a la fecha inicial de recepción de ofertas. Con esto se espera que dichos proyectos se encuentren adjudicados (al menos con apertura de oferta económica) para fines de este año.

El impacto del cumplimiento de la cartera no se ve hoy sino que al menos un año después

ya que una vez adjudicados, los proyectos comienzan la etapa de desarrollo de las ingenierías de detalle y la inversión adjudicada este año no comenzará a materializarse si no hasta fines de 2011 o comienzos de 2012. Por ello la importancia de dar continuidad a los procesos y la inquietud frente a la gestión de concesiones entre abril y septiembre, período en el que no se han realizado llamados a licitación ni adjudicaciones. **EC**



Angélica Mella
Economista
Gerencia de Estudios CChC