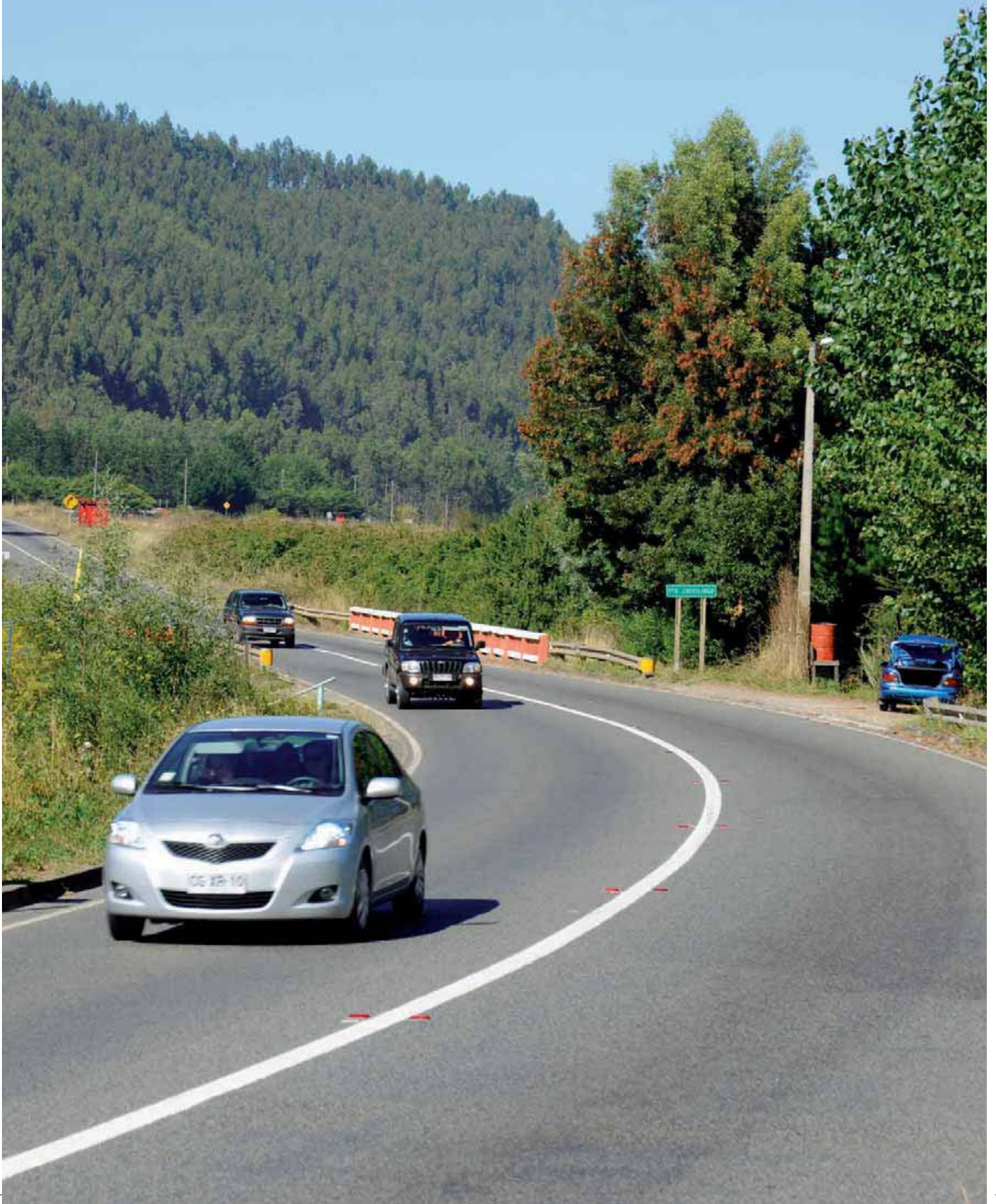


RÁPIDA Y SEGURA

LA NUEVA RUTA 160, QUE COMENZÓ A CONSTRUIRSE EN NOVIEMBRE DE 2009 Y CUYA ENTREGA ESTÁ PREVISTA PARA EL AÑO 2013, HA SIDO CATALOGADA COMO LA MÁS EMBLEMÁTICA DEL PROGRAMA DE GOBIERNO PLAN ARAUCO. POR DANIELA PÉREZ G.





La única ruta que conecta a toda la Provincia de Arauco, entre Concepción y Coronel, ya no es suficiente para ofrecer un servicio ágil y funcional a los automovilistas. Por eso las autoridades de gobierno, en conjunto con las de la región, se plantearon como prioridad para la zona renovar el camino y transformar la Ruta 160 en una de las mejores del país y en la obra de infraestructura pública más grande la región del Bío Bío.

“La actual vía ya cumplió su vida útil y hoy no cumple con los requerimientos de la provincia, de transporte de carga y desplazamiento de personas”, asegura el gerente general de la Concesionaria Acciona, empresa que se adjudicó la licitación. “Además, el trazado y características de la ruta dificultan el desplazamiento. Eso hace que los viajes sean lentos. Por otro lado, es un camino peligroso, de alta accidentabilidad. Registra, en promedio, un accidente cada 5 días y no cuenta

con las mínimas condiciones de seguridad y protección para peatones o pasajeros de locomoción colectiva”, agrega.

Con una inversión de 315 millones de dólares, la obra contempla 90 kilómetros de doble calzada, nueve puentes, 27 enlaces a desnivel, 22 pasarelas, 92 paraderos de buses, iluminación, drenaje y la instalación de teléfonos SOS cada cinco kilómetros. “Se trata de una nueva carretera que cambiará el modo de transitar desde y hacia la provincia de Arauco”, afirma el gerente de Acciona. La construcción se basa en el trazado existente, excepto algunos tramos puntuales, ampliación que generará cambios totales, sobre todo a nivel de seguridad y estándar de calidad.

ARAUCO CONECTADO

La realidad de la provincia de Arauco dista de ser acorde con la riqueza de sus paisajes y entorno. “Los indicadores de desarrollo siempre son más rezagados que en el resto

de las provincias y regiones del país. Tiene altos índices de pobreza y desempleo, y también muchas brechas en el desarrollo físico del territorio, con serios problemas de conectividad, de acceso a servicios básicos como agua, electricidad y las comunicaciones en general en las áreas rurales. Además, hay una necesidad de mejorar las redes de atención de salud, infraestructura sanitaria y recuperar infraestructura educativa”, explica Cecilia Pérez, directora de Plan Arauco, parte del programa de Planes Especiales de la Subsecretaría Regional de Desarrollo.

A raíz de esos indicadores, a comienzos del gobierno de Michelle Bachelet nació el Plan Arauco como un conjunto de inversiones públicas para la implementación de 550 programas y proyectos focalizados en tres áreas: desarrollo social, calidad de vida y desarrollo productivo. “Es una cartera de proyectos y programas en distintas áreas que se financian con fondos públicos, que más o menos



para los que quieren
caminar juntos

para los que hoy
vuelven a nacer

para los que hoy
proyectan su futuro

para **TODOS** la **Finco del Bicentenario** tiene un Hogar

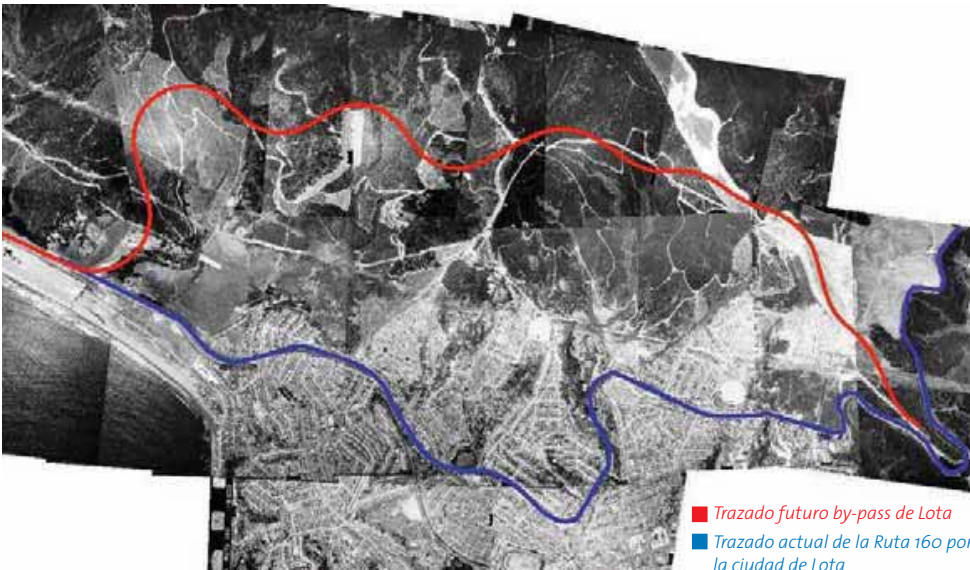
Vive, descubre, compara y disfruta **todas las casas y departamentos** en un sólo lugar.



8 al 11 de Abril / SURACTIVO

fincobiobio.cl





implica una cifra cercana a los mil millones de dólares. La mayoría de esos proyectos hoy están en ejecución, son iniciativas financieras de inversión”, agrega la directora.

Lo que distingue al plan es que propone algunos proyectos estratégicos que abren las posibilidades de captar recursos públicos por parte de los municipios para resolver problemas propios del desarrollo de las comunas. Dentro de este marco se encuentra la construcción de la ruta 160, que le dará un impulso a la provincia, no sólo a nivel vial. “Es

determinante del desarrollo, importantísima tanto para la conectividad como para el sector económico-productivo”, afirma Cecilia Pérez.

A cuatro meses del inicio de las obras, el trabajo también se ha centrado en mantener informada a la comunidad, generando instancias permanentes para recibir todo tipo de quejas o inquietudes que deban ser solucionadas. “Nuestro contrato nos entrega un plazo máximo de construcción de 38 meses, es decir, tres años. Sin embargo, iremos progresivamente entregando los tramos

que sea posible abrir al tránsito. Los desvíos se diseñarán para dar la máxima fluidez y seguridad, se coordinarán con los municipios y la Seremi de Transportes”, explica Cristián Encalada, gerente de Acciona.

2013 SEGURO Y CON POTENCIAL

Tres años de desvíos y de maquinaria pesada circulando darán como resultado una de las obras públicas con mejores estándares de la región. “Se disminuirán los tiempos de viaje y se tendrá mayor certeza de ellos.



La mejora continua: parte importante de nuestra esencia



Montaje Industrial



*Centro Cultural
Gabriela Mistral*

VARMETAL con más de 20 años de experiencia en el mercado metal mecánico, está orientada al diseño, fabricación y montaje de edificios industriales, equipos de transporte, calderería liviana y pesada, elementos metálicos para el apoyo de los procesos productivos y reparación de equipos.

VARMETAL se compromete con la satisfacción de sus clientes, a través, de la entrega oportuna de productos en las condiciones técnicas acordadas, mejorando continuamente su sistema de gestión, y para ello cuenta con personal especializado en el rubro, infraestructura y tecnología adecuada a las exigencias del mercado que respaldan su permanencia y competitividad.

Siempre preocupados de entregar un mejor y más rápido servicio está constantemente integrando equipos de última generación lo que le permite una capacidad productiva mensual de 300 toneladas fabricadas en su planta de 28.000 metros cuadrados



*Mall Paseo Pacífico
San Antonio*

OBRAS EN EJECUCIÓN:

- ▶ Edificio Viña Plaza Torre F, 67 toneladas
- ▶ Embotelladora Andina Planta Easa Renca, 1673 toneladas.
- ▶ Estadio de Quillota, 121 toneladas

www.varmetal.cl

BAQUEDANO 882, VILLA ALEMANA, V REGIÓN - FONOS/ FAX 032-2821227



En el mapa se grafica el trazado de la Ruta 160 con los respectivos peajes que comprende el tramo: Chivilingo, Curanilahue y Pilpilco.

Además, se mejorará la accesibilidad de la población de la provincia de Arauco a los servicios de Concepción”, asegura el gerente de la concesionaria. Pero no sólo será más veloz. “Va a haber un importante aumento de la seguridad vial y peatonal”, dice Encalada. Y eso queda claro en las novedades del proyecto, el cual incluye pistas segregadas, defensas camineras, mejor geometría de la ruta, mantenencias permanentes en la vía, asistencia en la ruta las 24 horas, 92 paraderos de locomoción colectiva, 22 pasarelas peatonales y 68 citófonos de emergencia.

Además de los efectos inmediatos que se podrán apreciar una vez que la ruta se encuentre en marcha, ésta tendrá importantes implicancias en los ámbitos económicos y productivos. “La ruta va a significar una ventaja comparativa para los habitantes y para aquellas empresas que quieran instalarse en la zona. Habrá una dinamización de la economía muy interesante, por las inversiones que puedan localizarse en Arauco así como también en las que se van a potenciar y que son propias del territorio”, concluye Cecilia Pérez.



By pass Carampangue y nuevo acceso a Arauco



Acceso planta Horcones



Acceso Colico



Tres Pinos

PEAJES

La nueva ruta concesionada tendrá tres peajes ubicados en Chivilingo, Curanilahue (acceso norte) y Pilpilco (al norte de Tres Pinos). Estos funcionarán en modalidad dual, es decir manual y con televía o tag. El cobro se realizará por aproximadamente 36 años y es necesario para financiar la construcción y mantenimiento de la ruta. Sin embargo, la ley establece que si la inversión se recupera antes del plazo previsto, se verá finalizada la concesión.