



AVIÓN AL SUR

DESPUÉS DE 14 MESES DE FAENAS, EL NUEVO AEROPUERTO EL TEPUAL DE PUERTO MONTT ESTÁ PRONTO A SU INAUGURACIÓN. MÁS AMPLIO Y REMODELADO, ESPERA CONVERTIRSE EN LA PUERTA DE ENTRADA TURÍSTICA HACIA LA ZONA SUR DE CHILE.

POR **MARIANA VALENZUELA S.**

El 23 de mayo de 1960, cuando el terremoto más grande de la historia sacudió al sur de Chile, El Tepual se convirtió en el improvisado centro de operaciones de los aviones de emergencia. Con sólo una pista a medio terminar, no hubo más opción que habilitar rápidamente una torre de control e utilizarlo como aeropuerto. Cincuenta años después, en apenas unas semanas, Puerto Montt será testigo de la inauguración de una gran nave de

madera que se abre hacia el sur, con sus fiordos, lagos y ríos: el nuevo aeropuerto El Tepual.

En el año 2006 el edificio terminal mostró un déficit integral de superficie del orden de un 45%, superando el nivel para el cual fue diseñado. Esta carencia se reflejó en un alto grado de congestión en horas punta en las áreas de los counters y de acceso a las salas de embarque, a lo que se agregó una insuficiente cantidad de estacionamientos y la carencia de espacios adecuados para los pasajeros.

Localizado a 14 km al poniente de la ciudad de Puerto Montt, la losa de El Tepual se conecta a través de la ruta F-226. Se emplaza en un terreno libre de obstáculos y ocupa una superficie aproximada de 433 hectáreas en total. La primera concesión se otorgó en 1996 y duró 12 años, terminándose en 2008.

La ubicación de la ciudad, a más de 1.000 kilómetros de Santiago, su posición estratégica dentro del sur y el crecimiento económico de la región, caracterizado en los últimos

POLEX
CHILE

Av. Del Valle 961 Of. 1700
Mesa Central: 460 9022
contacto@porexchile.cl
porex@porexchile.cl

www.porexchile.cl



años por la producción y exportación de salmones, productos agrícolas y el desarrollo turístico, generaron un aumento de la demanda por el medio aéreo de transporte, saturando las instalaciones aeroportuarias.

Para mejorar estas dificultades, durante todo 2009 se trabajó en dos grandes áreas. La idea del Ministerio de Obras Públicas era no sólo el mejoramiento de lo que ya había, sino que también que se incluyeran nuevos edificios. Las faenas de la ampliación y mejoramiento del aeropuerto comenzaron en diciembre de 2008 a cargo de la segunda concesión de 10 a 12 años, a cargo de la Sociedad Concesionaria Aeropuerto de Puerto Montt.

La construcción tuvo una inversión de

UF 441.300, según el Ministerio de Obras Públicas, y se dividió en dos etapas. Primero se trabajó en el edificio nuevo para mantener el tráfico de pasajeros funcionando en el antiguo. “Nos instalamos en la parte norte del aeropuerto, dejando el 80% de la parte sur activa”, explica Francisco Fernández, gerente de proyectos de Icafal S.A., constructora a cargo de la obra.

El 14 de agosto de 2009 se entregó el edificio nuevo con las terminaciones listas y comenzó a operar con dos nuevos puentes de embarques y la remodelación de uno antiguo. La segunda parte se centró en el edificio original. El seremi del MOP de la región, Eduardo Vicencio, asegura que en plena

operación hubo 600 hombres trabajando. “Y en enero ya se habían reducido a 330 porque estábamos en la fase terminal”, agrega.

Según el alcalde de Puerto Montt, Rabindranath Quinteros, la construcción fue completamente rápida. Sin embargo, la constructora tuvo que enfrentar dos importantes desafíos. “Las lluvias del año pasado fueron tardías y en noviembre hubo 50% más de precipitaciones. Llovió 25 días del mes y aún así terminamos dentro de los plazos. Fue realmente complicado”, asegura Francisco Fernández. “Yo no tengo antecedentes de ningún contratiempo”, añade Eduardo Vicencio, seremi del MOP, confirmando el éxito de la gestión.



CONSTRUCTORA PEHUENCHE

EMPRESA LIDER EN MANTENCIÓN VIAL URBANA




RECICLADO DE PAVIMENTO

En nuestro compromiso con el medio ambiente, hemos incorporado la tecnología en el reciclado de pavimentos asfálticos para la mantención en vías urbanas, autopistas y aeropuertos.

SELLOS

Contamos con el equipamiento profesional y técnico para llevar a cabo el tratamiento de juntas y grietas, acción inicial en la conservación de los pavimentos en vías urbanas, autopistas y aeropuertos.

Obispo Arturo Espinoza Campos # 2878 _ Macul _ Santiago
Teléfono: (02) 820 2500 Fax: (02) 820 2525
www.pehuenche.cl



Ingeniería y Construcciones

Proyectos de Instalaciones Sanitarias.

18 años de experiencia en la Construcción.

Soluciones eficientes e innovadoras.



**PRESENTE EN LA OBRA AEROPUERTO EL TEPUAL
PUERTO MONTT**




Zenteno 184 Of. 20 - Santiago / cyt@cytsa.cl www.cytsa.cl
Fono: (56-2) 6997034 - 6952348

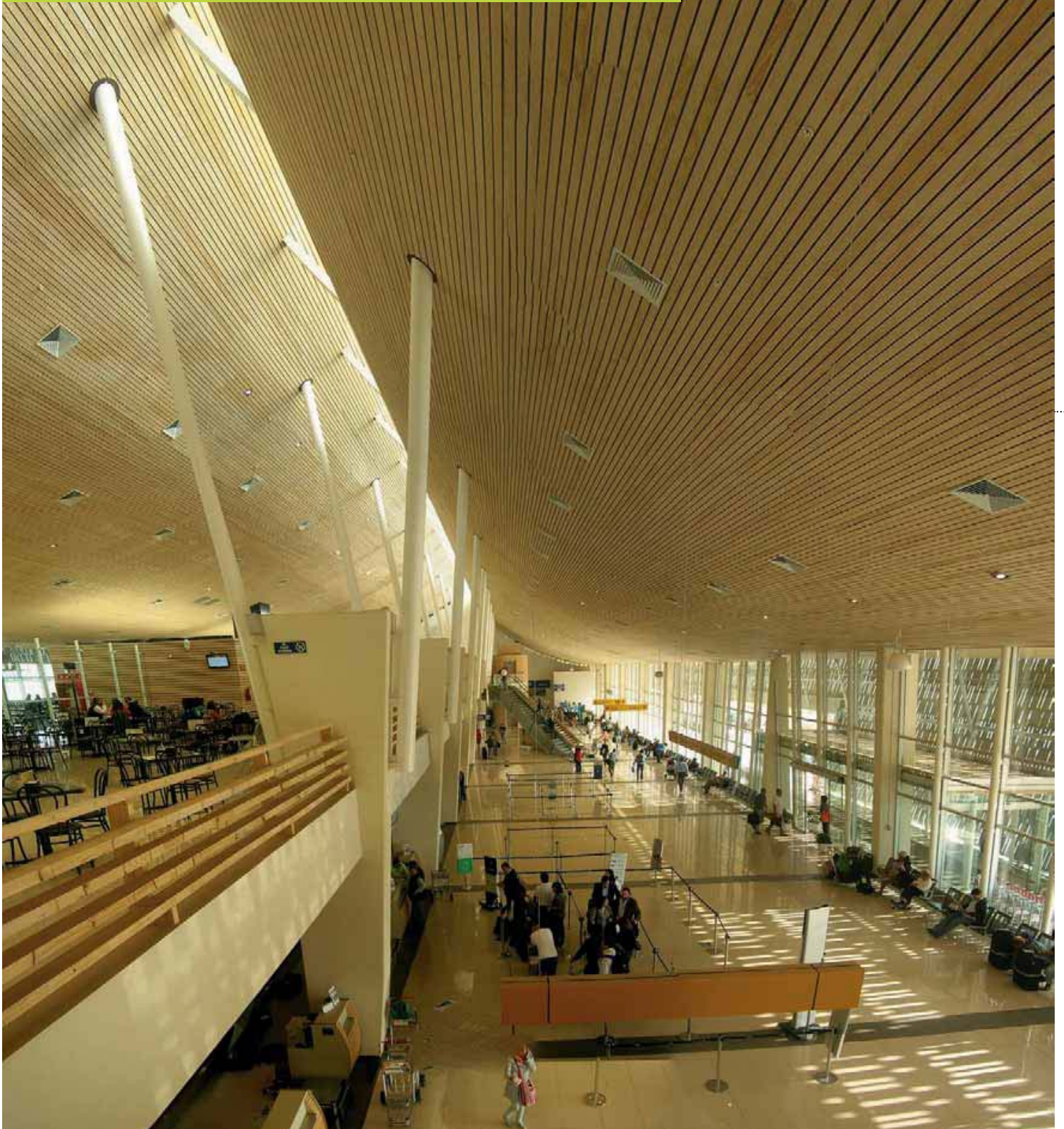


**SENTIMOS ORGULLO
DE HABER PARTICIPADO
EN LA CONSTRUCCIÓN
DEL MODERNO AEROPUERTO
EL TEPUAL DE PUERTO MONTT,
JUNTO A LA CONSTRUCTORA
ICAFAL.**

**EN READY MIX
SEGUIREMOS COMPROMETIDOS
CON GRANDES PROYECTOS
QUE APORTEN AL DESARROLLO
DEL SUR DE CHILE.**



La nueva obra, además de aumentar su capacidad para los más de un millón de pasajeros que se espera utilicen el servicio, se convertirá en el segundo mejor aeropuerto de nuestro país, y pretende ser el verdadero lugar de entrada para el turismo de la región.



Por otro lado, el compromiso de que el servicio aeroportuario estuviera siempre funcionando fue una preocupación permanente para la gente involucrada en las faenas. "El principal desafío fue conducir las obras con la operación normal del aeropuerto. Siempre estuvo activo y nos coordinamos con la Dirección de Aeronáutica", explica el gerente de operaciones de la constructora.

La nueva obra, además de aumentar su capacidad para los más de un millón de pasajeros que se espera utilicen el servicio, se convertirá en el segundo mejor aeropuerto de nuestro país, y pretende ser el verdadero lugar de entrada para el turismo de la región. "Nos interesa que se convierta en un aeropuerto internacional de embarque directo", asegura Rabindranath Quinteros, alcalde de Puerto Montt. "Queremos que haya vuelos comerciales a Argentina, Brasil y todo el sur", agrega.

Dentro de los cambios que se hicieron

durante estos 14 meses de trabajo estuvieron el aumento de 2 a 5 puentes de embarque, la ampliación del terminal de pasajeros al doble de su capacidad, implementación de nuevas áreas de servicios, áreas de concesiones, hall de público, equipamiento electromecánico, equipamiento aeroportuario, mobiliario, decoración, señalética, internet inalámbrico, área para atención de primeros auxilios, e instalaciones de servicios tales como agua potable, alcantarillado, red eléctrica, red de comunicaciones, sistema contra incendio, climatización e iluminación. Además de la remodelación del antiguo edificio y la ampliación de la planta de tratamiento de aguas servidas.


En el exterior se aumentó la cantidad de estacionamientos para los pasajeros, paisajismo, el control de acceso y mantención de los caminos que llegan al aeropuerto, entre otras modificaciones.

Ahora sólo quedan detalles que afinar. Según

el seremi de Obras Públicas de la Región de Los Lagos, lo que falta es "fundamentalmente el exterior, calles de acceso, estacionamientos, instalación de luminarias y el mejoramiento de la aeronavegación", donde implementarán la última tecnología para guiar a las naves. En el interior quedan algunas terminaciones pendientes en cerámicas y carpintería del cielo, que incorpora madera nativa natural.

Jorge Iglesias, arquitecto encargado del proyecto y quien tuvo la experiencia de diseñar los aeropuertos de Concepción, Punta Arenas y Copiapó, señala que la idea fue crear un diseño vanguardista y contemporáneo pero que encajara en el sur del mundo. Así, se ideó hacer una nave inspirada en un barco por el interior y en los galpones chilotos en el exterior, que quieren salir hacia el sur, que miran el extremo austral de nuestro país. Es por esto que se utilizó madera de la zona en su revestimiento interior. **EC**

DISEÑO • CALIDAD • ESTILO



MADERAS DEL PACÍFICO

Avda. La Montaña 635 Sitio 26 Lampa Fono: 154-2 | 7389283-7387123
www.MADERASDELPAFICO.cl

CONSTRUCTORA RECONDO S.A.



Pavimentos Asfálticos
Movimiento de Tierras
Arriendo de Maquinarias

Construyendo para las nuevas generaciones.



Panamericana Norte 1001
Puerto Montt
Fonos: (65) 253798 - (65) 253491
e-mail: recondo@telsur.cl
constructora@recondo.cl

