



PLAN CHILOÉ:

A PASO LENTO, PERO SEGURO

DESPUÉS DE LA NEGATIVA FRENTE AL POLÉMICO PUENTE DEL CANAL DE CHACAO, EL GOBIERNO SE PUSO LAS PILAS PARA SALVAR A LA ISLA. EL PLAN CHILOÉ FUE LA SOLUCIÓN, Y CON TRES AÑOS DE OBRAS, TODAVÍA GENERA DEBATES.

POR **MARIANA VALENZUELA SILVA** FOTO **MARÍA ELENA PANTOJA**

Falta de conectividad de la isla con el continente; este era el principal argumento que tenían los chilotos para exigir al gobierno el cuestionado puente que nunca se licitó, y que pretendía unir el territorio con el resto del país. Pero a pesar de este traspie, en la isla el panorama hoy es otro. Después del pesar de sus habitantes, el año 2006, la Presidenta Bachellet anunció el Plan de Desarrollo Integral de Chiloé (Pladich), que contemplaba la aplicación de políticas públicas en múltiples áreas para mejorar la calidad de vida de la comunidad. “El objetivo es brindarle a los ciudadanos del sector más herramientas para que se desenvuelvan con mayor autonomía, aumenten la competitividad de sus emprendimientos y generen, a su vez, más y mejores empleos”, asegura Nelson González, coordinador del Plan Chiloé. Y aunque a tres años de su aplicación –a partir del mismo año 2006– las obras han avanzado, la mayor crítica es la demora y la poca urgencia de algunos proyectos comprometidos.

Según el Seremi de Obras Públicas de la

región de Los Lagos, Eduardo Vicencio, cuando se presentó la idea del plan, los plazos no fueron reales. Según él, hoy se están desarrollando las obras en periodos de tiempo más factibles. “Sinceramos los plazos del plan. La estimación original de cuatro años era muy ambiciosa. Era un periodo muy corto y ahora hemos planteado que 2014 será el último año de ejecución de obras”, explica.

Dentro de los municipios de la isla, existe la sensación de que, en general, el avance de los trabajos ha demorado más de lo necesario, y que se han desplazado las fechas de entrega en desmedro de lo prometido por la Presidenta en su momento.

El presidente de la delegación de Puerto Montt de la Cámara Chilena de la Construcción, Luis Felipe Navarro, también considera que las demoras han sido el gran problema de la implementación del Plan de Desarrollo Integral de Chiloé. “La percepción que tenemos es que el avance de los proyectos es lento, pese a lo que indican las autoridades, que mencionan un avance de 70%”, asegura.

Cuando el Pladich fue anunciado involucra-

ba 75 proyectos, con una inversión cercana a los US\$400 millones. Actualmente, los compromisos del MOP consideran una inversión en proyectos que supera los US\$600 millones para un total de 125 proyectos. Debido a este aumento, el Pladich se comenzó a llamar Plan Ampliado.

Aunque no se niega que hay algunas obras que ya están terminadas, como el bypass de Chonchi y los caminos básicos a Cucao, falta mucho por hacer. “Se han realizado obras, pero aún falta mucho para cumplir las promesas de hace tres años. Se han completado cerca de una treintena de las 75 iniciales, en su mayoría menores, pero las prometidas han aumentado a más de 100. Asimismo, el plazo de las mismas se ha alargado desde 2010 a 2012, y en el caso de algunas mayores, hasta 2014”, explica Luis Felipe Navarro.

ESTADO DE LAS OBRAS

Como un proyecto integral, el Pladich involucra la mejora de varias áreas básicas en la isla. Telecomunicaciones, salud, vivienda, agua potable, educación, electrificación y obras viales son los principales flancos de acción



del gobierno. “En el ámbito que corresponde al MOP, en el presente año se han establecido importantes hitos que permiten avanzar con pasos seguros”, señala Nelson González.

Una de las obras terminadas es la ruta de Chacao a Quellón, donde los puentes ya fueron entregados. También el mejoramiento de la ruta que une Castro y Chonchi, y que consideraba la pavimentación de 22 kms.

En el área portuaria, básica para la conectividad con el continente, el compromiso asumido por la Dirección de Obras Portuarias es invertir en terminales para la conectividad a través del Canal de Chacao: cuatro para la ruta principal desde y hasta la provincia de Chiloé, y 29 atracaderos en localidades aisladas, que permitan la conexión interna del archipiélago.

Entre las obras terminadas en este sector se encuentran el mejoramiento de las rampas del Canal de Chacao en la comuna de Ancud, la habilitación de otras similares para pasajeros y carga en las islas Chaullín y Aulín, en la comuna de Quellón, y la construcción de terminales portuarios en Huicham, Chulchuy, Chonchi y Puqueldón, respectivamente. Algunas de las obras en ejecución son

MCT

MATERIALES DE CONSTRUCCION



- Salas de Venta
- Atención en Terreno



Profesionales a su Servicio

SANTIAGO • Fono 02 - 8274110 • 6431963	TEMUCO • Fono 045 - 210095	LOS ANGELES • Fono 43 - 318538
VALDIVIA • Fono 063 - 347373	OSORNO • Fono 064 - 207880	PUERTO MONTT • Fono 065 - 310260
		CASTRO • Fono 065 - 638899

www.mct.cl

MATERIALES ELECTRICOS



ELECTROCOM



Las mejores marcas del mercado:

- Habitacional
- Industrial
- Distribución A.T., M.T. y B.T.
- Conectividad



Profesionales a su Servicio

SANTIAGO • Fono 02 - 8354002	CONCEPCION • Fono 041 - 2244077	LOS ANGELES • Fono 043 - 318538	TEMUCO • Fono 045 - 230800
VALDIVIA • Fono 063 - 347272	OSORNO • Fono 064 - 207880	PUERTO MONTT • Fono 065 - 341111	CASTRO • Fono 065 - 638899

www.electrocom.cl



Aeródromo Quellón



Aeródromo Quellón



Proyección aeródromo de Chiloé



Mejoramiento Ruta W-195.
Dalcahue-Puchaurán, Chiloé



Proyección nueva rampa de Punta Coronel



Proyección nuevo puerto de Castro

el portuario multipropósito en Castro, que debería estar listo en abril de 2010, y la reposición de la rampa de Voigue, posiblemente terminada para enero del próximo año. Así también, quedan dos obras por licitar este año y hay un plan de licitación 2010 que incluye 13 obras, sólo en el sector portuario.

El agua potable es otro de los puntos de desarrollo que mejorará el Plan Chiloé. Este programa consistió en dotar de infraestructura de Agua Potable Rural (APR) a la población de la isla. De esta forma, se seleccionaron 24 poblados de la provincia, y se desarrollaron 64 proyectos dentro de los que ya se encuentra terminada la instalación de agua potable rural en Piruquina y Tocoihue, y la construcción de un pozo en Natri.

De estos proyectos hay siete llevándose a cabo este año y se espera que durante 2009 se liciten otros once. Para el año 2010 se proyectan obras en nueve comunas de Chiloé en materia de agua potable.

En el ámbito de vivienda, se entregaron más de 10 mil subsidios habitacionales, se construyeron más de 2.500 viviendas y se hizo una inversión de cerca de 900 millones de pesos para el mejoramiento de barrios. Por ahora están en construcción casi 2 mil viviendas más.

En el área aeroportuaria se planea la construcción del aeródromo de Chiloé, cuyas obras comenzarían su marcha por estos días. Esta nueva entrada a la isla permitiría que aviones Air Bus llegaran a territorio chilote y que tanto el turismo como el acceso a la isla se potenciara. Esta obra debería estar terminada para 2011, con un monto de inversión total de 16 mil millones de pesos.

En el aeródromo de Quellón, también incluido en las promesas presidenciales, fue reparada su pista y se mejoró la iluminación y el equipamiento.

Respecto al sector telecomunicaciones, se invirtió un total de \$1.350 millones en fibra óptica con el fin de llevar Internet a 230 escuelas, 70 centros de salud, y 18 jardines infantiles.

En el área salud, en diciembre de 2006 fue entregado a la comunidad chilota el Barco Hospital Cirujano Videla, que se pasea por la isla entregando asistencia médica. Además, se invirtieron más de 3 mil millones de pesos en la creación de la Dirección de Salud de Chiloé y la reposición y construcción de 19 postas. Por otro lado, se construyeron seis Centros Comunitarios de Salud Familiar (CECOF) y se entregaron 12 ambulancias y cuatro lanchas médicas.

Pero a pesar de los avances que se pue-

den encontrar dentro de las distintas áreas que integran el Plan Chiloé, Luis Felipe Navarro no cree que sea suficiente debido a que, con el tiempo, las necesidades van cambiando. "Las deudas del plan tienen que ver con la lentitud con la que se ha trabajado, y el hecho de que se anunciara como 'un plan integral' de beneficios para la comunidad chilota, cuando claramente sólo ha resuelto algunos aspectos. No es mucho el desarrollo y crecimiento que ha podido observar la población, y los proyectos no se están llevando en forma encadenada, lo cual no permite mostrar un avance continuo. Cuando se termina con un proyecto, ya las necesidades son otras y mayores", asegura.

Sin embargo, según declaraciones de la subsecretaría de Desarrollo Regional y Administrativo, a fines de este año, el total de obras terminadas y en ejecución será de 67, lo que representa el 90% de los proyectos del Plan Original y más del 50% del total de proyectos contemplados en el Plan Chiloé Ampliado. Esto implica que el MOP habrá invertido 75 mil millones de pesos mientras que, en términos de montos ejecutados y licitados, se llegará a la cifra de 130 mil millones de pesos. **EC**