

NOTICIAS DE AYER Y HOY

En cinco décadas de vida, la revista que edita la CChC ha sido testigo de episodios que, en la actualidad, incluso podrían resultar anecdóticos, pero que en su momento marcaron un antes y un después en la historia de Chile y el planeta. Por eso, seleccionamos algunas de las reseñas que algún día fueron noticia, para contrastarlas con lo que ha sido del mundo, y de nuestro país, ad portas de 2010. Y este fue el resultado.

POR CAROLINA CARTAGENA.



REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 4, SEPTIEMBRE DE 1962

“LA MURALLA CHINA: UNA OBRA DE VIDA O MUERTE”

AYER

“Veintidós siglos de existencia tiene este monumento, considerado entre los más grandes del mundo. Sería el único punto visible desde la luna (...) Hoy su valor es nulo ante la artillería moderna y las armas nucleares, y por eso no se atiende a su conservación. Se desmorona lentamente, tan lentamente que quizás el hombre alcance a llegar a la Luna antes que se acabe”.

HOY

Pocos años después de publicado este artículo, se supo que la Muralla no era visible desde la luna; el mismo Neil Armstrong desmintió lo que para ese entonces se había transformado en un mito urbano. Más tarde sería declarada Patrimonio de la Humanidad, y en 2007 elegida como una de las siete maravillas del mundo.

Hace dos años se confirmó que los 6.500 kms. de largo, eran en realidad 8.851,3 kms. y que más de 10 millones de los trabajadores que la construyeron están enterrados en sus alrededores.



REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 6, NOVIEMBRE, 1962

“SÍNTESIS NOTICIOSA DEL MES: HOGAR DE CRISTO”.

AYER

“El departamento de Viviendas de Emergencia del Hogar de Cristo inició su quinto año de positiva labor. Se ha anunciado que con cuatro martillos, dos serruchos, una sierra y la asesoría del P. Josse Van Der Rest, este organismo construye una casa cada sesenta minutos, con un valor de 50 escudos”.

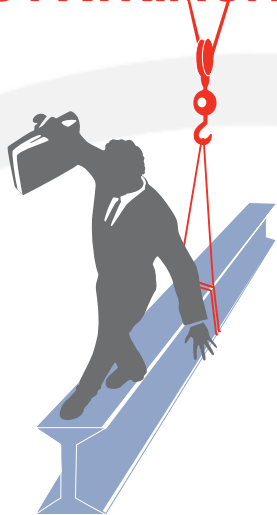
HOY

Desde la creación del Hogar de Cristo en 1944, se desarrolló una labor que hoy atiende a 30 mil personas, en más de 800 centros, en la que destaca la creación de la Fundación de Vivienda del Hogar de Cristo, entidad independiente que trabaja junto al Hogar, quienes construyen 100 mediaguas al día y entregan otras 15.000 casas al año; todo con el fin de erradicar los campamentos en Chile.

El objetivo del Hogar de Cristo ha sido por años la reducción de la exclusión atendiendo al más pobre mediante el trabajo voluntario, dentro del que resalta la función cumplida por Un Techo Para Chile, organización que agrupa anualmente a 15 mil estudiantes voluntarios para construir mediaguas y 2.500 más que trabajan permanentemente en los campamentos. La meta que tanto el Hogar de Cristo como Un Techo Para Chile se han puesto es ardua: erradicar los campamentos para el bicentenario.

SERVICIOS Y SEGUROS A LA MEDIDA DE SUS REALES NECESIDADES

**NO ARRIESGUE
SU PATRIMONIO**



Desde sus inicios, la Corredora de Seguros LA CAMARA ha orientado sus esfuerzos, especialmente en la creación de soluciones a la problemática de cobertura de riesgos de la construcción, prestando servicios complementarios que contribuyan al éxito de las empresas y profesionales del sector, a través del desarrollo de seguros integrales, especializados, exclusivos y diferenciados, con atención profesional de excelencia y un alto nivel de competencia técnica.

Es por ello que hoy estamos en condiciones de ofrecer una amplia y competitiva gama de productos y servicios en todos los ramos asociados a seguros y coberturas del sector de la construcción.

Muestra de lo anterior, es la creación de un **SEGURO DE POSVENTA** para las empresas socias de la CChC., cuyas principales coberturas son:

1. Atención de Posventa Inmobiliaria 24 horas, los 7 días de la semana, cubriendo reparaciones de pintura, cerámicas, ventanas, puertas, alfombras y pisos, entre otras.
2. Asistencia Domiciliaria de Urgencia para emergencias en plomería, electricidad, cerrajería y cristalería.
3. Cobertura ampliada para espacios comunes.

Lo invitamos a contactarnos para conocer los requisitos y detalles de este seguro, así como para realizar con nosotros una correcta identificación, evaluación y análisis del riesgo de su empresa, para posteriormente definir un adecuado diseño de programas de seguros, que se traduzca en una eficiente relación costo beneficio para usted. Nuestra oferta de servicios considera las etapas fundamentales de una adecuada asesoría:

- Análisis de riesgos.
- Diseño del programa adecuado de seguros.
- Contratación de las pólizas y coberturas requeridas.
- Administración integral del programa de seguros contratado.
- Atención de siniestros.



**APÓYESE
EN EXPERTOS**



REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 6, NOVIEMBRE, 1962

“FRUSTRADO VIAJE A ISLA DE PASCUA”

AYER

“Un frustrado viaje a Isla de Pascua, para estudiar la posibilidad de construir un aeropuerto internacional en dicha posesión realizaron los Ministros de Obras Públicas y Tierras y Colonización, con el embajador de Estados Unidos. Durante más de 15 horas volaron sin lograr llegar a su destino”.

HOY

Gracias al Aeropuerto Internacional Mataveri, los fallidos viajes son cosa del pasado. En 2008, la pista de aterrizaje más remota del mundo registró 100 mil visitas, y se espera que para 2020 esta cifra se duplique gracias a los más de 50 vuelos que aterrizan semanalmente, en temporada alta. Para eso, se planea una remodelación del aeropuerto que será estrenada en 2011, siempre y cuando los isleños lleguen a un acuerdo con los extranjeros –incluidos los chilenos continentales– para regular el actual polémico ir y venir de turistas, con cuestionadas estadías prolongadas más de la cuenta.

A saber: cada semana despegan entre 4 y 5 aviones con rumbo a la Isla, que desde Santiago demoran 5 horas.

REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 6, NOVIEMBRE, 1962

“566 LOCALES ESCOLARES DESDE TICNAMAR A PUERTO NATALES”

AYER

“El analfabetismo es uno de los más grandes obstáculos que hoy enfrentan los países de América Latina. Chile no es ajeno al problema, así lo indica su índice de 24,2%, que lo sitúa entre los países de más elevado porcentaje de analfabetismo en el continente”.

HOY

Afortunadamente las cifras nos muestran otro panorama para Chile, situándolo en los últimos lugares del continente gracias a su tasa de analfabetismo de 3,5%, siendo superado sólo por Argentina con 2,8 y Uruguay con 2,0. De todos modos, el problema continúa estando vigente en América Latina, donde la mayor tasa registrada es de un abismante 45,2% en Haití, seguido por 31,9% en Nicaragua.

REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 6, NOVIEMBRE, 1962

“PLAN INTERCOMUNAL DE SANTIAGO”

AYER

“En el caso del Plan Intercomunal, vigente apenas hace dos años, ya es posible ver su aplicación en el desarrollo del Gran Santiago.

Cuando se inició el estudio, la superficie urbanizada de Santiago era de 12.500 hectáreas para una población de 1.800.000 personas, con una densidad de 144 habitantes por hectárea. El plan se ha previsto para una superficie de 27.000 hectáreas con una capacidad de 5 millones de habitantes, teniendo en cuenta que el crecimiento de la población en los próximos 20 años llevará a la población a 3 millones de habitantes”.

HOY

El crecimiento poblacional ha llevado a que en Santiago habiten 6 millones de personas, lo que corresponde a una densidad de 84 habitantes por hectárea. Y es que el 92% de la superficie está urbanizada, principalmente a través de edificios que albergan buena cantidad de departamentos por piso. Con respecto a la comuna de Santiago, desde 2002 el municipio trabaja en el “Plan de Obras para el Nuevo Centro” que programa intervenciones urbanas con el fin de mejorar especialmente la experiencia peatonal.



REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 8, ENERO, 1963

“CONCRETO Y ASFALTO EN LAS CARRETERAS DE CHILE”

AYER

“En el país hay 3.900 kilómetros de caminos pavimentados, de los cuales un 65% (2.534 kms) se ha construido en los últimos diez años, dándose de preferencia al concreto (...) Chile tiene pavimentos desde 1932, pero ellos no se conservan por el modo de ser de los chilenos, que hacen las cosas y luego dejan que se destruyan”.

HOY

Hoy en día, Chile cuenta con 80 mil kilómetros de caminos, de los cuales 14 mil están pavimentados, siendo la Región de Antofagasta la que se lleva el primer lugar con 1.800 kms. cimentados. Si bien se sigue utilizando concreto para la pavimentación, el asfalto ha tomado la delantera, transformándose en el material más utilizado debido a su fácil mantención y durabilidad.

Hoy es tiempo de grandes

OPORTUNIDADES INMOBILIARIAS



En el Pabellón de la Construcción, las tenemos

TODAS



¡Visita nuestros locales!

Nuestros asesores te guiarán hacia las viviendas que más se acomoden a tu búsqueda.

Visita nuestro nuevo local en Huérfanos 901, Santiago Centro.

¡Nuevo sitio!

www.pabellon.cl



PABELLON
DE LA CONSTRUCCION

“NECESIDADES FUTURAS”

AYER

“El consumo total de energía en el mundo expresado en metros cúbicos, medida equivalente de petróleo crudo, ascendió en 1.955 a casi 8.500.000 m³/día, de los cuales alrededor de un 30% provino del petróleo; 10% del gas natural, 45% del carbón, 5% de la hidroelectricidad y el resto de otros combustibles.

Estudios calculan que el consumo actual de energía se habrá elevado a más del doble en 1975, con los siguientes índices principales: petróleo, 49%; gas natural, 15%; carbón, 35%; energía hidráulica, 5%; y energía nuclear, 5%. (...) Las necesidades exceden en casi un 50%, a las reservas desarrolladas y conocidas hasta el momento y suman 40.000 millones de metros cúbicos.

HOY

En la actualidad se sabe que el 90% de la demanda energética del planeta se nutre de recursos fósiles, donde los más de 80 millones barriles de petróleo que se consumen diariamente representan un 40%, el carbón un 26% y el gas natural un 24%. El otro 10% se supl con energía nuclear y otras nuevas fuentes de energía renovable.

Esta problemática, sumada a los efectos del calentamiento global, se instaló en la agenda pública del mundo, creando planes de ahorro energético a nivel país, lo que ha disminuido el consumo residencial en menos de un 4%, cifra inferior si se considera que en Chile la actividad doméstica representa un 15% del total de la demanda.

Los especialistas aseguran que se han extraído 900.000 millones de barriles y que queda aproximadamente la misma cantidad por extraer, pero considerando el crecimiento poblacional y la progresiva demanda, se estima que para 2045 al planeta se le acabara el llamado “oro negro”.



REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 12, MAYO, 1963

“COBRARÁN PEAJE”

AYER

“Cuatro equipos completos para el cobro de peaje en el camino de Santiago a Valparaíso adquirirá en Estados Unidos el Ministerio de Obras Públicas.

En la compra, que demandará una inversión de US\$17.074, se incluyen diversos accesorios, tales como semáforos, eliminadores de estáticos, etc.

Los fondos que se recauden por este concepto servirán para la ejecución de obras de mejoramiento en la misma ruta”.

HOY

Actualmente, son más de 60 los peajes que existen en Chile; 30 cruzan longitudinalmente nuestro país, de los cuales 11 son estatales y los demás son concesiones privadas. ¿Adónde va a parar el dinero recaudado? Según el Ministerio de Obras Públicas, las empresas concesionarias construyen y mantienen las carreteras, mientras que la labor del Estado se dirige hacia acciones de mayor impacto social, como la creación de sistemas de agua potable rural o la construcción de caminos básicos y secundarios.



REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 36, MAYO, 1965

“CIFRAS QUE HABLAN”

AYER

“245.728 teléfonos en servicio en el territorio atendido por la Compañía de Teléfonos de Chile.

94.954 nuevos teléfonos instalados desde 1958 hasta el año 1965. 110.300.000 dólares invertidos durante este mismo lapso en 41 nuevas plantas, más de 600 circuitos de larga distancia y ampliación de centrales existentes.

1.518.480 kilómetros de líneas en el territorio nacional para proporcionar a millones de personas la más expedita y rápida vía de comunicación”.

HOY

Una de cada dos personas en el mundo tiene un aparato móvil. Cada 60 segundos, 1.000 personas adquieren un celular en el planeta. 15, 6 millones de celulares se encuentran en funcionamiento en Chile. \$50 vale en promedio un mensaje de texto. 2.000 mensajes de texto circulan cada día en nuestro país.



TERMINACIONES EN PINTURA



Obras Realizadas:

Jumbo Easy El Llano • Mall Portal Temuco • Jumbo Temuco • Jumbo Chillán • Jumbo Easy Copiapó • Jumbo Easy Puerto Montt • Jumbo Easy La Serena • Homecenter Sodimac Coyhaique • Tienda París Antofagasta • Tienda Ripley La Dehesa • Mall Center Curicó • Tienda París de Curicó • Jumbo Los Andes • Centro Comercial y Líder Los Andes • Tienda La Polar Los Andes • Universidad Santo Tomás Concepción • Jumbo Easy Curicó • Intermodal La Cisterna • Tienda Falabella Valdivia • Tienda Falabella Melipilla • Líder Melipilla • Casino de Antofagasta • Casino de Copiapó • Estacionamientos de Talca • Comercial Las Brujas Santiago

Consultas y Presupuestos comuníquese con:
Roberto González Catalán: rgonzalez@pinturascapri.cl

Avda. Vicuña Mackenna 7405 Oficina 303 - La Florida / Santiago / Chile
Fax (56 - 2) 2931667 / info@pinturascapri.cl
www.pinturascapri.cl

REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 35, ABRIL, 1965

“SE INAUGURÓ EDIFICIO TERMINAL DEL FERRYBOAT QUE UNE PUERTO MONTT CON CHILOÉ”

AYER

“En ceremonia que presidió el Ministerio de Obras Públicas, Modesto Collados, fue inaugurado el edificio Terminal de Ferryboat que une la Isla Grande de Chiloé con el continente. La construcción, de modernas concepciones arquitectónicas, incluye oficinas para administración, capitanía del puerto, aduanas, salas de espera, restaurantes, patio cubierto para estacionamiento de vehículos y otras dependencias”.

HOY

Los ocho Ferrys de los que se dispone atraviesan el Canal de Chacao cada 15 minutos. Sin embargo, ya no parece ser suficiente: en temporada alta, el número de turistas llega a superar las 24 mil personas, por lo que la construcción de un puente significó, durante muchos años, una alternativa que le otorgaría a la Isla de Chiloé la prontitud en servicios tan básicos como la salud.

La Presidenta de la República confirmó que no habrá puente, pero sí un plan que incluye avances en el servicio aéreo, de transbordadores y mejoras en la infraestructura vial. A fines de julio comenzó la construcción del aeropuerto de Dalcahue, cuya inversión asciende a los \$15.700 millones. Tal infraestructura le permitirá a los santiaguinos, a partir de agosto de 2011, llegar en sólo 2 horas a la Isla Grande.

REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 8, ENERO, 1963

“LA DOBLE IMPORTANCIA DEL NUEVO EDIFICIO DEL INSTITUTO NACIONAL”

AYER

“El proyecto que se construirá, del arquitecto José Llambías, obtuvo el primer premio en uno de los concursos más concurridos que se haya realizado en Chile. Las propuestas para la demolición y construcción de la obra gruesa del futuro nuevo edificio del Instituto Nacional llegaron a 103, elaboradas por más de 400 arquitectos.

(...) En 1811, Camilo Henríquez presentó al Primer Congreso Nacional su Plan de Organización del Instituto Nacional. Sus orígenes se confunden pues con el nacimiento de Chile Independiente. Cuando en 1850 el Instituto se instaló en su actual edificio, sus salas sirvieron para el funcionamiento de la recién creada Universidad de Chile.

El edificio se construirá en el mismo terreno que actualmente ocupa el viejo Instituto (...) El aula Magna será un gran teatro para 1.500 personas, cuyo escenario se complementará con un gimnasio principal.

El Ballet Nacional y la Orquesta Sinfónica del Instituto de Extensión Musical, el Instituto del Teatro y el Coro de la Universidad podrán representar sus obras como en el teatro propio”.

HOY

Se trata de uno de los establecimientos educacionales con mayor prestigio de nuestro país. Los casi 4.500 estudiantes del Instituto cuentan con un edificio que tiene 57 salas, construido en una superficie de 1 hectárea, de los cuales 28 metros cuadrados corresponden a edificación.

Desde febrero hasta la fecha, se han estado realizando trabajos que buscan mejorar las aulas, la red de computación y la telefonía del Instituto, entre otros. El proyecto está estimado en \$2.800 millones, y en verano se espera la llegada de nuevo mobiliario para las salas de clases.

Universitat
Politécnica de Catalunya
Centro de Alta Formación - Chile
UPC

Entidad pública europea con 150 años de trayectoria, cuyo primer objetivo es la excelencia académica, tanto en la docencia como en la investigación y en la transmisión de los resultados a la sociedad.

La Universidad Politécnica de Cataluña es una universidad abierta al mundo, siendo la proyección internacional una de sus principales banderas: este ha sido el factor determinante en el establecimiento del Centro de Alta Formación en Santiago de Chile, foco de su actividad educativa en toda Latinoamérica.

DENTRO DE NUESTROS PROGRAMAS ACADÉMICOS DESTACAN LOS SIGUIENTES:

- MÁSTER EN GESTIÓN INTEGRADA, DE PREVENCIÓN, MEDIO AMBIENTE Y CALIDAD CON MENCIÓN EN RESPONSABILIDAD SOCIAL CORPORATIVA
- MÁSTER EN PREVENCIÓN DE RIESGOS PROFESIONALES ESPECIALIDAD HIGIENE INDUSTRIAL
- MÁSTER EN ERGONOMÍA
- MÁSTER EN PSICOSOCIOLOGÍA APLICADA A LAS ORGANIZACIONES
- Diplomado Seis Sigma nivel Black Belt
- Curso de Ergonomía Avanzada: Técnico OCRA Nivel Checklist
- Curso de postgrado Auditor Líder en Sistemas de Gestión de la Prevención de Riesgos Profesionales, con intensificación en OSHAS 18001
- Curso de Gestión Integrada de prevención, medio ambiente y calidad
- Curso de Perito Ergónomo
- Curso de investigación y análisis profesional de accidentes e incidentes operacionales

MAYORES INFORMACIONES

CENTRO DE ALTA FORMACIÓN
UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE CATALUÑA - CHILE
Vicuña Mackenna 210, piso 6, Providencia. Santiago de Chile.
Tel.: 56 (2) 685 38 37 – 6853830 – 6853832
Fax: 56 (2) 685 38 35 e-mail: info.chile.oe@upc.edu
http://chile.upcplus.com



REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 17, OCTUBRE, 1964

“EFECTOS SIMILARES DEL BRUMO Y EL HUMO DEL CIGARRILLO”

AYER

“El laboratorio de Radioquímica del Centro de Química de la Universidad de Chile, lleva a cabo importantes estudios sobre los daños que causa la contaminación atmosférica en Santiago. Esta nube sucia es la que más llama la atención a los que, viviendo en los barrios más altos de Santiago, la observan como una bruma que cubre el centro de la ciudad. Como ésta se observa en la mañana, y parcialmente desaparece por difusión a las 10 y 11 del día, cuando el calor solar rompe la inversión atmosférica, se la confunde fácilmente con una bruma matinal.

No basta ni es suficiente controlar sólo las chimeneas. Hemos visto que los gases de escape de los automóviles emiten también un contaminante primario; las olefinas. Debe exigirse que en un plazo prudencial, todos los automóviles que circulen en el Gran Santiago estén dotados de un quemador auxiliar de los gases de escape sea catalítico o a llama, además de tener reciclaje de los gases de ventilación del carter hacia el múltiple carburador.

A pesar de que faltan datos incontrovertibles, se sabe que se considera al smog como el responsable del efecto sinérgico sobre el cáncer al pulmón originalmente atribuido sólo al humo del cigarrillo”.

HOY

Lo que en algún momento fue bautizado como “brumo” –un problema que recién se asomaba en la década del 60- en la actualidad es el fatal smog, con todas las consecuencias que ya conocemos. Según cifras de la Conama, a pesar de todas las medidas tomadas, el transporte sigue siendo el sector más contaminante de la región, ya que es responsable del 48% del material particulado respirable, del 84% de los óxidos de nitrógeno y del 91% del monóxido de carbono.

REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 16, SEPTIEMBRE, 1964

“LA RENOVACIÓN DE SANTIAGO”

AYER

“(…) En cuanto a circulación y estacionamientos, ya tenemos en aplicación un plan de despeje y mejoramiento para el sector céntrico, que impide el estacionamiento de cualquier vehículo entre las 8 y las 20 horas, y fija como lugares aptos las calles sin congestión”.



REVISTA DE LA CONSTRUCCIÓN N° 9, FEBRERO, 1963

“EL EMBALSE PALOMA: LA RESPUESTA NECESARIA A CICLOS DE SEQUÍA”

AYER

“La dirección de riego del Ministerio de Obras Públicas ha proyectado el Embalse Paloma para resolver el gran problema que se presenta al sistema hidrográfico del río Limarí y sus afluentes. Este sistema es el más importante del Norte Chico y abarca unas 68 mil hectáreas, de las cuales actualmente unas 27 mil se abastecen de los embalses Recoleta y Cogoti.

Se está construyendo en la confluencia de los ríos Grande y Hualtulame un tranque de tierra de grandes dimensiones, con 100 m de altura en su punto más alto y 1.000 m de longitud, que contendrá unos 7.600.000 m³ de tierra y roca.

El embalse permitirá acumular durante largo tiempo 200 millones de metros cúbicos de agua del río Limarí que anualmente se pierden en el mar”.

HOY

Su construcción concluyó en 1965 y se terminó de llenar en 1974, superando en 550 millones de metros cúbicos los 200 millones pensados inicialmente.

Su capacidad máxima, de 810 millones de metros cúbicos, lo convierten en el cuerpo de agua más grande de Chile. La cascada artificial impulsa el turismo en la zona y sus aguas posibilitan diversas actividades deportivas e incluso la pesca. Los 6.253 kms. que tiene su hoya tributaria abastecen la zona del Norte Chico durante los 8 años que demora en llegar un periodo lluvioso.

HOY

La solución demoró 30 años en plantearse: estacionamientos subterráneos. En 1998 comenzaron las gestiones y concursos para el proyecto que pretendía terminar con el déficit de plazas de estacionamiento en el centro de la capital. Actualmente hay cuatro estacionamientos bajo el núcleo central y un quinto se está construyendo en el Paseo 21 de Mayo, a un costado de Plaza de Armas.

“CENTRO DE TURISMO EN PORTILLO”



AYER

“Un ensanche natural del río que desemboca en la Laguna del Inca, entre los cerros Caracoles y Ojos de Agua, es el terreno elegido por los proyectistas para desarrollar el conjunto de un hotel para 300 pasajeros, una casa central con cabañas y refugios para 210 personas, una boite, un embarcadero y una iglesia.

Ubicado entre cerros de 2 mil y 3.000 metros de altura, el terreno tiene una orientación óptima, pues enfrenta un ancho valle, con sol desde las 9 de la mañana hasta las 6 de la tarde.

El hotel ha sido ubicado formando una portada de acceso al conjunto, para indicar que se ingresa a un lugar privado, como si fuera un pequeño oasis en medio de la inmensidad de la Cordillera”.

HOY

A más de 30 años, el hotel Portillo no sólo sigue en pie, sino que su fachada amarilla se ha convertido en una postal característica para quienes gustan del deporte blanco. Con una capacidad para 500 personas e instalaciones de lujo, el hotel consta de 173 habitaciones, salón de belleza, gimnasio, piscina temperada, multicancha, cine y hasta una clínica.

Si bien no ha cambiado mucho a través del tiempo, se le han añadido pequeños detalles, tales como la construcción de un ascensor que llega directo a las canchas de ski y ocho chalets que entregan una mayor privacidad.

MCT

MATERIALES DE CONSTRUCCION



- Salas de Venta
- Atención en Terreno



Profesionales a su Servicio

SANTIAGO • Fono 02 - 6274110 • 6431963	TEMUCO • Fono 045 - 210095	LOS ANGELES • Fono 43 - 318538
VALDIVIA • Fono 063 - 347373	OSORNO • Fono 064 - 207880	PUERTO MONTT • Fono 065 - 310260
		CASTRO • Fono 065 - 638899

www.mct.cl

MATERIALES ELECTRICOS



ELECTROCOM

S.A.



Las mejores marcas del mercado:

- Habitacional
- Industrial
- Distribución A.T., M.T. y B.T.
- Conectividad



Profesionales a su Servicio

SANTIAGO • Fono 02 - 6354002	CONCEPCION • Fono 041 - 2244077	LOS ANGELES • Fono 043 - 318538	TEMUCO • Fono 045 - 230800
VALDIVIA • Fono 063 - 347272	OSORNO • Fono 064 - 207880	PUERTO MONTT • Fono 065 - 341111	CASTRO • Fono 065 - 638899

www.electrocom.cl