

LA NUEVA PUERTA DE SANTIAGO



PUBLIRREPORTAJE



Agricultura - Áridos - Arriendo de maquinarias
Constructora - Ingeniería - Movimiento de tierra

Somos una empresa con experiencia demostrada en las distintas disciplinas requeridas en proyectos viales y urbanización, para ello contamos con profesionales y un capital humano de primera línea.

Dentro de este contexto se ha logrado una fuerte especialización en la construcción de dichas obras. Nuestra empresa se encuentra orientada principalmente en la ejecución de obras de movimientos de tierra masivos, construcción de carreteras, excavaciones, provisión de áridos, transporte de maquinarias y arriendo de maquinaria pesada en general.

La empresa ha participado en la construcción de la Autopista Nor Oriente, Ruta 68, Puerto Montt-Osorno, Los Vilos-La Serena, realizamos la excavación de la obra Nueva Costanera, estas son algunas de las obras en que hemos participado.

Durante años hemos estado en todas las obras de Sacyr desde que esta empresa llegó a nuestro país dándole un servicio integral y responsable en sus obras.

Contamos con la implementación necesaria para la ejecución de este tipo de trabajos como excavadoras, cargadores frontales, retroexcavadoras, motoniveladoras, rodillos, camiones mixer, pluma para diferente tonelaje, aljibes, tractocamiones equipados

con bateas de 20 mts.³, camas bajas, camiones tolva para 14 mts.³, y en la entrega de áridos contamos con una planta de última generación la cual cumple con todas las normas actuales, garantizando una excelente ejecución y el buen término de los trabajos encomendados.



Fono: (56-51) 214606

E-mail: contacto@guzmanempresas.cl - La Serena

Con 21 kilómetros de extensión y el túnel en carretera más ancho del mundo, la recién inaugurada radial nororiente se convirtió en la autopista más moderna del país.

POR **DANIELA PÉREZ G.**

Hasta marzo de este año, una hora se demoraban en llegar a Santiago quienes viajaban desde la zona de Colina y Lampa hacia el centro de la ciudad.

Hoy, después de que el gobierno inaugurara la radial nororiente, los usuarios que se desplazan desde las comunas de Santiago y Huechuraba hacia el valle de Chacabuco y la Ruta 5 Norte –y viceversa- están reduciendo su tiempo de viaje a sólo 15 minutos.

“El proyecto tiene una longitud de 21,5 km, iniciándose en el enlace Centenario, sector La Pirámide, permitiendo la conexión con la autopista Costanera Norte, Avenida Américo Vespucio y camino La Pirámide, que conflu-

yen al sector”, detalla Carlos Barrientos, gerente general de la Concesionaria Autopista Nororiente, quien agrega que la vía “continúa hacia el norte mediante viaductos, túneles y autorruta, cruzando la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo y también la Ruta 57 CH, hasta llegar a la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,5 de ese recorrido”.

Tres años tardó la puesta en marcha de esta obra bicentenario –que se transforma en la quinta autopista de la capital y cuya inversión supera los US\$ 270 millones- y que surgió de la necesidad de conectar la zona norte de la zona oriente. Pero además de los evidentes beneficios de conexión, su debut

FICHA TÉCNICA

- **Proyecto:** Acceso nororiente a Santiago
- **Mandante:** Ministerio de Obras Públicas (MOP)
- **Unidad Ejecutora:** Coordinadora General de Concesiones
- **Concesionaria:** Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente
- **Constructora:** Sacyr Chile S.A.
- **Longitud trazado:** 21,5 km.
- **Inicio de obras:** Enero 2006
- **Duración obras:** 36 meses
- **Inicio de Operación:** Marzo 2009
- **Plazo de la concesión:** 40 años





MUROS DE CONTENCIÓN

ESTRIBOS DE PUENTES

MUROS ECOLÓGICOS

Presente en el Proyecto Acceso Nor-Oriente a Santiago.



BIARRITZ 1953 - PROVIDENCIA
FONO: 2047543 **FAX:** 2251608
EMAIL: tierrareforzada@tierrareforzada.cl
www.tierrareforzada.cl





Grace Construction Products

GRACE CONSTRUCTION PRODUCTS EN AUTOPISTA NORORIENTE:





ADITIVOS PARA SHOTCRETE Y HORMIGÓN
 ASESORÍA TÉCNICA DE PRIMER NIVEL

SOMOS UNA EMPRESA ISO 9001

AGREGAMOS VALOR A TODO LO QUE HACEMOS

| CAMINO EL OTOÑO 525, LAMPA, SANTIAGO | FONO: 2-484 2304 |

| WWW.GRACECONSTRUCTION.CL |



también entregará plusvalía al territorio que comprende, lo que significará nuevas oportunidades para el desarrollo urbano de esa zona de del país. “Esta obra beneficiará a más de medio millón de personas que habitan entre el sector oriente y norte de nuestra capital”, asegura Carlos Barrientos. “A esto se suma el hecho de que incentiva el desarrollo de zonas industriales e inmobiliarias en torno al proyecto”. Mario Olavarría, alcalde de la comuna de Colina, concuerda con esta feliz evaluación. “Para nosotros es una inyección importante, porque los proyectos inmobiliarios del sector se han podido desarrollar

y potenciar más. Nos ha permitido pasar de ser una comunidad de 50 mil habitantes a una de 250 mil”. Frente a esto, la empresa El Chamisero Inmobiliaria S.A., que tiene varios proyectos en el área de Chicureo, siendo el más importante Parque Residencial Chamisero de ocho mil viviendas, aportó con US\$ 20 en la construcción de la nueva conexión vial. “Como autores de esta iniciativa hemos participado desde un comienzo, desarrollando y financiando los estudios de ingeniería para viabilizar este proyecto. Además, Chamisero efectuó importantes aportes financieros para su construcción, asegura el

EN TIEMPOS DE CAMBIOS,
NOSOTROS SEGUIMOS CRECIENDO...



NUEVA DIRECCIÓN: CERRO COLORADO 5240, TORRE II, PISO 8, LAS CONDES

TELÉFONO: +56 (2) 7514800

FAX: +56 (2) 7514853

VSL

VSL Sistemas Especiales de Construcción S. A.

MUROS VSoL

APOYOS
IZAJES
JUNTAS
LOSAS
PAVIMENTOS
POSTENSADOS

Rosario Norte 530 piso 7, Las Condes. Santiago - Chile / Fono: (56 2) 571 6700 / Fax: (56 2) 571 6701
email: secretaria@vslchile.cl www.vsl.com



UN ÚNICO GRAN “PERO”

Hasta el momento, todo ha sido flores para la autopista nororiental. Un proyecto que no sólo enorgullece a sus creadores y al gobierno, sino que conquistó a todos sus usuarios por la rapidez y el ahorro de tiempo. Pero hay un aspecto en el que se echa de menos la tecnología de punta aplicada en su construcción: las estaciones de peajes.

La autopista cuenta con dos plazas de peajes troncales manuales. Una ubicada entre los enlaces de El Llano y El Valle y otra en el sector Las Canteras, en el poniente. El costo es de \$1.050 en horario normal y \$1.500 en horario punta para aquellos autos que recorran la totalidad de la vía.

El dilema está en el hecho de que sean manuales. “Aunque sea una autopista interurbana, ésta debiese tener un sistema de telepeaje. Se está analizando cambiarlo y de hecho el MOP quiere que todas las autopistas del país cuenten con el sistema del TAG”, dice el alcalde Olavarría.

En el caso de que se decidiera llevar a cabo este cambio, se ahorrarían incluso esos minutos en los que los automovilistas se deben detener para pagar. “Con el triducto que construimos y que conecta toda la vía, se podrían instalar los pórticos para aplicar un futuro uso del TAG”, afirmó Daniel Corvalán, gerente general de IngeProc.

Ingeniería y Construcciones



Acceso Nor-Oriente a Santiago

Montaje Dovelas Metálicas - Viaducto Quebrada El Salto



Ernesto Reyes 055 - Providencia

Tel: (02) 737 16 22 - Fax: (02) 737 29 06

Idaneri@elsifon.cl - moliveira@elsifon.cl



EMPRESA CONSTRUCTORA
DONOSO VENEGAS Y CIA. LTDA.

MAS DE 30 AÑOS DE EXPERIENCIA CONSTRUYENDO CAMINOS



• PRESENTE EN AUTOPISTA
ACCESO NORORIENTE
A SANTIAGO

- Movimientos de Tierra
- Obras Viales
- Obras Civiles

Avda del Valle 937 Ofic. 356

Ciudad Empresarial - Huechuraba

Fono 02 - 7384484

Mail: constructoradonosov@donosovenegas.cl



Gerente General de El Chamisero Inmobiliaria S. A., César Mora Aravena.

“En resumen, es un lujo de autopista”, declara el edil de Colina. La obra cumple un rol importante como elemento integrador del territorio de Santiago, haciendo que zonas que hasta hace poco estaban deficientemente conectadas con el resto de la ciudad, cobren una mejor calidad de vida al disminuir sus tiempos de viaje, mejorando la seguridad en sus desplazamientos y otorgándole una plusvalía a los proyectos inmobiliarios aledaños a la autopista.

HITO VIAL

Las sociedades Itinere Chile S.A. y Sacyr Chile S.A. se adjudicaron vía licitación pública del Ministerio de Obras Públicas (MOP) la construcción y explotación del acceso nororiental a Santiago. “Esta autopista es una de las obras de ingeniería más importantes que se ha construido en el país en los últimos años. Tiene más de tres mil doscientos metros lineales de túneles, más de mil metros de viaductos, cinco enlaces y distintas tipologías de puentes”, asegura el empresario de Sacyr. Para Carlos Barrientos, el proyecto es un hito de las obras públicas en el último tiempo gracias a las innovaciones que se aplicaron en el diseño y la ejecución de la red vial.

En términos de maquinaria utilizada, todo fue de última generación. Además, IngeProc se hizo cargo del desarrollo de la construcción de un triducto para las comunicaciones. “Son 21,5 kilómetros de canalización subterránea donde se podrá pasar fibra óptica, y que estará disponible para futuras comunicaciones y habilitación de portales de TAG”, cuenta Daniel Corvalán, gerente general de IngeProc, destacando también la renovación del sistema de regadío del condominio Bosques de Santiago, ubicado en el tramo oriente de la autopista.

El alcalde de Colina reconoce que además de todas las tecnologías que se usaron durante la construcción del proyecto, también hubo una preocupación por innovar en términos medioambientales. “Se incorporaron paneles para la acústica y rayados medioambientales en los túneles”, destaca Mario Olavarría.

El tema de la seguridad es uno de los más fundamentales y por eso fue muy importante a la hora de considerar la aplicación de la tecnología. En la concesión todos los sistemas de seguridad y control están integrados en una plataforma estándar IP. Esto permite tener en línea y en tiempo real la información de los postes y las cámaras de seguridad que hay en los túneles. **EC**

RADIOGRAFÍA DE LA AUTOPISTA

El trazado de la autopista está subdividido en tres grandes sectores. El primero es el Enlace Centenario, ubicado al costado norte del río Mapocho, y que resuelve la interconexión entre Américo Vespucio, Costanera Norte, Santa María y la autopista a través de un enlace de tres niveles, con 13 ramales y lazos. Luego está el sector oriente, que abarca las comunas de Vitacura, Huechuraba y Colina, y que consiste en un complejo trazado de montaña con túneles, viaductos, enlaces y pases superiores. Entre éstos destaca el túnel Manquehue I por su amplitud. “Es el túnel en carretera más ancho del mundo”, afirma Daniel Corvalán, gerente general de IngeProc, empresa que trabajó para Sacyr durante toda la obra. Finalmente está el sector poniente, que atraviesa la zona de expansión de los proyectos inmobiliarios en el valle de Chicureo, y se extiende desde el Enlace del Valle hasta la intersección con la Ruta 5 Norte.