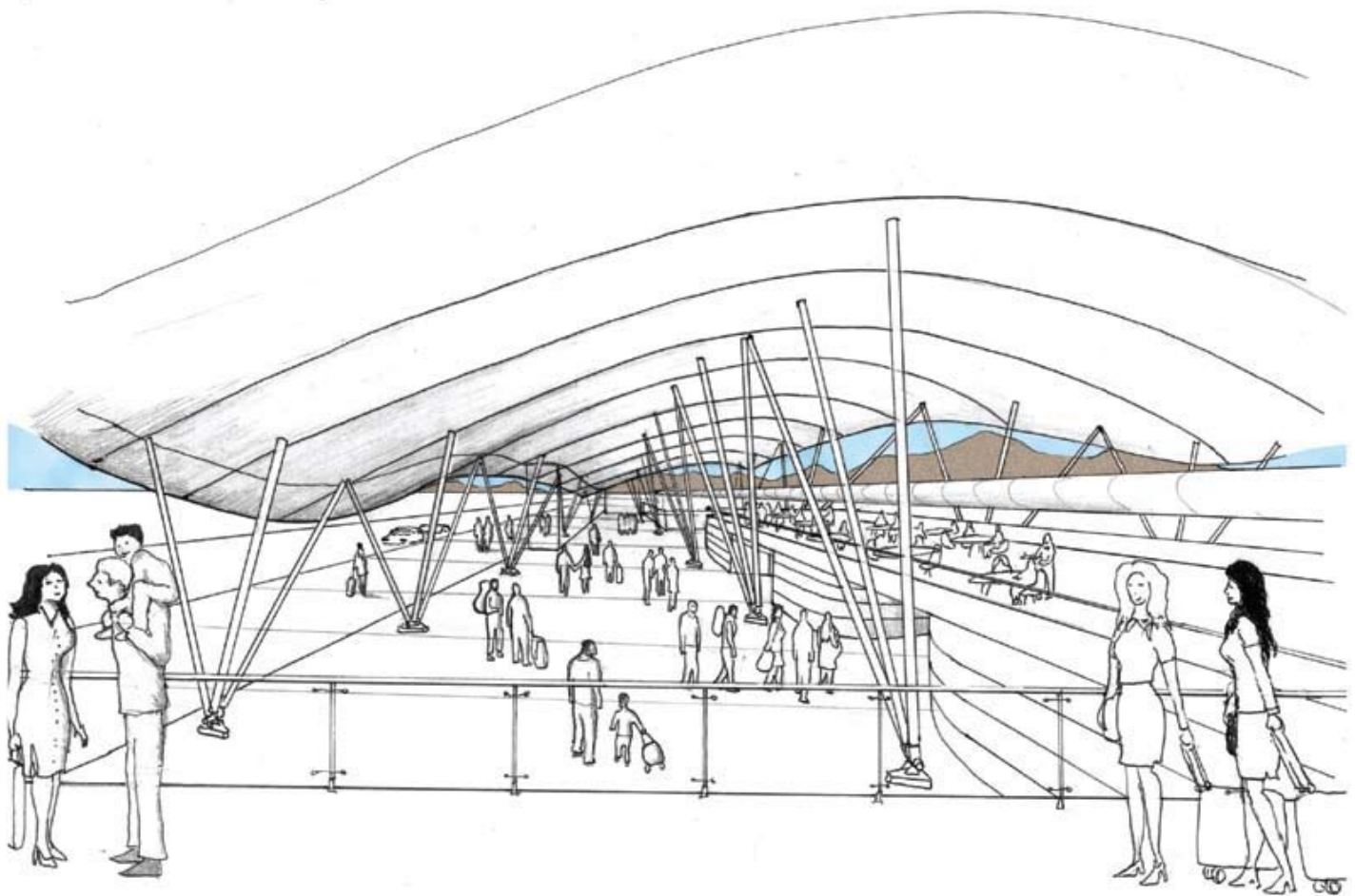




EL AEROPUERTO DE LA DISCORDIA

Luego de varios años de polémica, finalmente el nuevo aeropuerto de la Región de Coquimbo se construirá en Tongoy. La licitación comienza justo con el Bicentenario, y para 2013, año en que finaliza la concesión del terminal de La Serena, ya debería estar en funcionamiento. POR **NICOLÁS LEYTON G.**



A fines de la década del 40, se construyó en La Serena el Aeródromo “La Florida”, de acuerdo a los parámetros y capacidades técnicas de la época. Sin embargo, aquellos estándares hoy están obsoletos. La falta de seguridad y comodidad operacional que exigen las nuevas aeronaves, que “La Florida” se encuentra rodeada de cerros, excepto por el poniente, lo que dificulta el trabajo de las naves que se aproximan y que en los últimos años La Serena se ha expandido tanto, que el aeropuerto se ha ido metiendo dentro de la ciudad, son algunos de los argumentos para cambiar de ubicación el aeropuerto. Lo anterior, según datos de la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas, ha generado quejas de la comunidad por ruidos molestos y el riesgo de accidentes. Además, la neblina matinal y los estratos

bajos son otro problema que a veces implica la cancelación de algunos vuelos. ¿Conclusión? Quedaría en evidencia la necesidad de un nuevo aeropuerto.

Sin embargo, Marcelo Castagneto, presidente de la Delegación Regional de La Serena de la Cámara Chilena de la Construcción para la Región de Coquimbo, pone en duda estos argumentos. “En el mundo hay muchos aeropuertos que se encuentran ubicados en el medio de las ciudades. El caso de ‘La Florida’ no es muy distinto, y los problemas relacionados con aterrizajes suspendidos o con la visibilidad son muy marginales”, explica Castagneto. En ese sentido, la construcción de un nuevo aeropuerto sería una inversión innecesaria, opinión con la que también concuerda Eugenio Munizaga, presidente de la Sociedad Agrícola del Norte, agregando que “en la actualidad el aeropuerto cumple con sus funciones adecuadamente”.

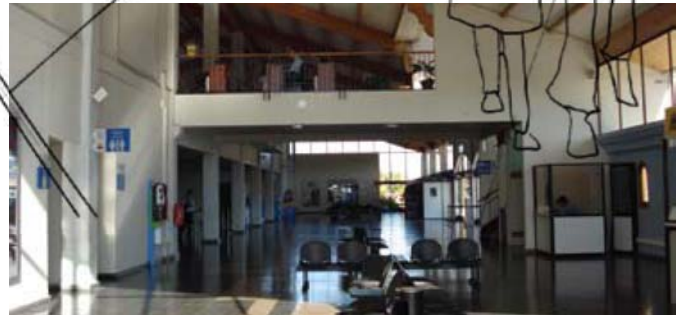
ENTRE TONGOY Y LOS VILOS

Para la Dirección de Aeropuertos del MOP, luego de evaluar las condiciones del actual Aeródromo “La Florida”, la solución estaría en la construcción de un nuevo recinto cerca de la ciudad de Tongoy, a 42 kilómetros al sur de la ciudad de La Serena y a 2 kilómetros al poniente de la Ruta 5 norte. Dicha ubicación dejaría a los serrenenses lejos de las nuevas instalaciones, con un incremento en los costos y tiempos de traslado. “Aquí no hay que pensar en un aeropuerto para una ciudad, sino que es un aeropuerto para toda la región de Coquimbo. Estamos hablando de los niveles de competitividad regionales, no locales”, señala la seremi del MOP, Hanne Utreras.

Sin embargo, las buenas condiciones meteorológicas y de espacio aéreo y terrestre transforman la zona de Tongoy en el lugar ideal para la construcción de un aeropuerto



Imágenes del actual aeropuerto de La Serena



con el tamaño suficiente como para recibir aviones que cubran rutas internacionales. Por ejemplo, el Airbus A-340. “El aeropuerto es un compromiso para dar respuesta al desarrollo y los niveles de competitividad a los que ha llegado la región de Coquimbo. Literalmente le falta una ‘pata’, que es no tener un aeropuerto con las características técnicas que se merece una región con el desarrollo que ha tenido ésta en los últimos años”, asegura Utreras. “Nuestros organismos técnicos, en este caso la Dirección General de Aeronáutica Civil, encontraron que Tongoy era el lugar más conveniente, de eso no hay ninguna duda”.

Marcelo Castagneto, como representante de la CChC, manifiesta que el aumento en los costos y tiempos de traslado traerá consecuencias directas sobre el tráfico de pasajeros que circula por el aeropuerto de La Serena. Por lo tanto, no es que se opongan a la construcción del aeropuerto, pero estiman que, dadas las condiciones económicas del país, significa un gasto innecesario. Además, asegura que el proyecto tampoco tiene el respaldo de la ciudadanía.

MEJORES INSTALACIONES

Actualmente, el aeródromo “La Florida” cuenta con una pista de 1.930 metros y está habilitado para recibir aviones de hasta 144 pasajeros. La necesidad de una pista más larga es una de las principales motivaciones para el traslado de este aeropuerto a la localidad de Tongoy. La nueva pista tendrá 2.440 metros de longitud y 45 de ancho. La plataforma para aviones comerciales será de 19.200m², equivalente a tres A-320 autopropulsados. Además, contará con dos calles de rodaje de 23 metros de ancho.

El nuevo aeropuerto además tendrá amplias y modernas instalaciones para la recepción de los viajeros, con un recinto de 4.200m² para el terminal de pasajeros, además de un edificio para la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), torre de control, un terminal de cargas e instalaciones para el depósito de combustibles. En el anteproyecto también está contemplada la construcción de estacionamientos

para más de 200 vehículos, así como una sub-estación eléctrica, instalaciones de gas y agua potable y una planta de tratamiento de aguas servidas.

“Las expropiaciones comenzarán el segundo semestre de este año y la licitación el próximo. Estamos preparando todos los antecedentes. Tiene que estar funcionando a más tardar en diciembre de 2012”, cuenta Utreras. El proceso de licitación, que durará ocho meses, tiene fecha para 2010. La duración de la construcción tiene un tiempo estimado de 20 meses.

El objetivo es que el término de las obras sea para el año 2012, así tendrían tiempo para ponerlo en servicio de manera provisoria durante un tiempo. Esto porque se está trabajando en contra del reloj, ya que en enero de 2013 vence la concesión del Aeródromo de La Florida y, para ese entonces, debería estar operando el nuevo aeropuerto. Dejando atrás las polémicas, lo importante, como dijo Hanne Utreras, es que “el aeropuerto va sí o sí”. **EC**

