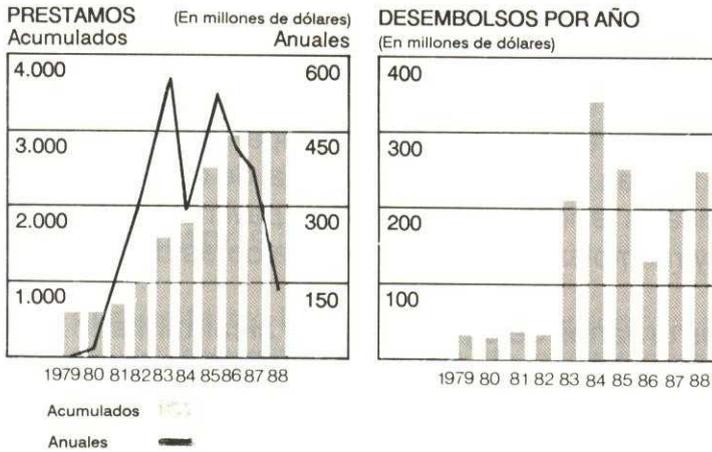


# INFORME ANUAL BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO

Se publica a continuación la parte correspondiente a Chile, del capítulo Descripción de Proyectos del Informe Anual 1988 del Banco Interamericano de Desarrollo, que contiene una descripción de los préstamos acordados y una relación de los progresos alcanzados durante el año en la ejecución de los proyectos financiados en ejercicios anteriores.

## CHILE



### PRESTAMOS

**Rehabilitación de la red vial urbana.** El 80 por ciento de la población de Chile reside en las ciudades, y entre 1977 y 1986 el número de vehículos automotores se incrementó de 512.000 a más de 900.000. Como resultado de ello, partes de la red vial de varias de las ciudades más importantes del país registran niveles de saturación y obsolescencia. La creciente actividad económica y de exportación ha aumentado además notablemente el tráfico de carga en el país. Para contribuir a mejorar la red vial urbana, en 1988 el Banco aprobó un préstamo por \$ 45,5 millones de los recursos ordinarios de capital, que permitirá financiar un proyecto encarado por el Ministerio de Obras Públicas que comprende varios subproyectos. Los trabajos incluyen la construcción de dos desvíos de 8,3 y 10,1 kilómetros en las ciudades de

Chillán y Coronel; de una vía de acceso de 8,2 kilómetros a Viña del Mar y poblaciones adyacentes, y el ensanche y mejoramiento de un tramo de 10,4 kilómetros de la carretera que une las ciudades de Lota y Coronel. También comprenden 47 proyectos de mejoramiento en ciudades de más de 50.000 habitantes, que incluyen trabajos de mejoramiento de ejes y nudos, rediseño de intersecciones, ensanche de calzadas, construcción de puentes o cruces a nivel, repavimentación e instalación de señales de tránsito.

**Mejoramiento vial.** El transporte por carretera constituye un elemento vital para el desarrollo económico de Chile. Alrededor del 68 por ciento del transporte de carga se moviliza a través de la red vial, que tiene una extensión de 78.940 kilómetros, de los cuales 9.768 kilómetros son caminos pavimentados, 33.244 kilómetros son caminos de grava y el resto de tierra. Las autoridades asignan una alta prioridad al mejoramiento de los caminos secundarios en zonas productivas, ya que dichas obras facilitan las exportaciones -especialmente de frutas y madera- que en años recientes disfrutaron de una gran demanda en los mercados mundiales. Con el fin de contribuir a este proceso, en 1988 el Banco aprobó un préstamo por \$ 35 millones de los recursos ordinarios de capital, para financiar un proyecto que lleva a cabo el Ministerio de Obras Públicas, destinado a mejorar aproximadamente 1.900 kilómetros en 120 caminos en zonas del país que presentan un gran potencial productivo. El programa comprende la reparación y el mejoramiento de caminos que forman parte de la red principal de carreteras y del sistema de caminos vecinales e incluye trabajos de pavimentación y reposición de pavimentos, y reemplazo o construcción de obras de drenaje.

**Servicios urbanos de agua potable y alcantarillado.** El porcentaje de la población urbana de Chile que dispone de servicios de agua potable aumentó del 77,4 por ciento en 1975 al 84,5 por ciento en 1985, y alcanza en la actualidad al 95,2 por ciento. El porcentaje de la población que tiene acceso a servicios de alcantarillado se incrementó del 43,5 al 61,1 por ciento en el mismo período, alcanzando actualmente al 75,1 por ciento. A través de los años, el Banco ha apoyado esta expansión mediante 12 préstamos por un total de \$ 145 millones, que incluyeron \$ 18,8 millones destinados en 1984 a la primera etapa de un programa de suministro de agua potable y alcantarillado dentro de otro préstamo de \$ 125 millones concedido para un programa de desarrollo comunitario. En 1988 el Banco aprobó un préstamo por \$ 56,2 millones de los recursos ordinarios de capital para contribuir a financiar la segunda etapa del mencionado programa, que comprende el mejoramiento de 46 sistemas de agua potable y alcantarillado urbano en 23 ciudades, en beneficio de 1.500.000 personas. La ejecución del proyecto estará a cargo del Ministerio de Obras Públicas, a través del Servicio Nacional de Obras Sanitarias (SENDOS), y contempla tres componentes un subprograma de agua potable, destinado a rehabilitar y mejorar sistemas: un subprograma de mejoramiento o ampliación de redes de recolección y un subprograma de

control de pérdidas de agua.

## Distribución de los préstamos 1961-88

En miles de dólares

Sector	Monto	Costo total de los proyectos
Energía	\$ 1.007.187	\$ 2.799.200
Industria y minería	658.727	1.277.834
Transporte y comunicación	450.887	959.775
Agricultura y pesca	331.276	756.881
Desarrollo urbano	288.924	581.203
Salud pública y ambiental	216.912	429.528
Turismo	35.690	37.158
Educación, ciencia y tecnología	28.908	75.767
Financiamiento de exportaciones	3.857	5.510
Preinversión	3.400	6.914
<b>Total</b>	<b>\$ 3.025.768</b>	<b>\$ 6.929.770</b>

## PROGRESOS ALCANZADOS

**Desarrollo comunitario.** En 1984, el Banco aprobó un préstamo por \$ 125 millones de los recursos ordinarios de capital para financiar un programa de inversiones múltiples en proyectos de desarrollo comunitario en beneficio de personas de bajos ingresos en todo el país, que incluía proyectos de educación, salud pública, saneamiento y construcción de calles y caminos. Específicamente, contemplaba la construcción, reemplazo o ampliación de 350 instalaciones educacionales, la construcción o mejoramiento de alrededor de 250 instalaciones de salud pública, el reemplazo, ampliación o equipamiento de ocho hospitales generales, el mejoramiento de unos 25 sistemas de suministro de agua potable, la construcción de 70 sistemas de alcantarillado, el mejoramiento de 480 kilómetros de caminos secundarios regionales y la pavimentación de 150 kilómetros de calles urbanas. Para fines de 1988 se había completado más de la mitad de los proyectos, incluyendo el 23 por ciento de los de salud y el 63 por ciento de los proyectos viales. En las primeras etapas de la ejecución del programa se asignó prioridad a la rehabilitación de las obras de infraestructura dañadas por el terremoto que asoló a Chile el 3 de marzo de 1985, que incluyó la rehabilitación de 56 hospitales, 15 puestos de salud, 29 consultorios, 277 escuelas y 500 aulas. Dentro de los objetivos originales contemplados en los

distintos aspectos del programa se contemplaron los siguientes proyectos: en materia de salud, 5 hospitales, 55 puertos sanitarios, 26 consultorios urbanos y 9 consultorios rurales: en educación, 292 escuelas: en saneamiento, 22 sistemas de suministro de agua potable y 30 sistemas de alcantarillado, y en materia de construcción de caminos, 544 kilómetros de caminos rurales y 140 kilómetros de calles urbanas.

**Carretera Longitudinal.** En 1981 el Banco aprobó dos préstamos por un total de \$ 161 millones -\$ 126 millones de los recursos ordinarios de capital y \$ 35 millones en un financiamiento complementario del capital ordinario- para reconstruir 410 kilómetros de la Carretera Longitudinal. La carretera tiene una extensión de 3.180 kilómetros y constituye la principal vía de comunicación terrestre del país. El proyecto, cuya ejecución estuvo a cargo del Ministerio de Obras Públicas a través de la Dirección de Vialidad, se había completado a fines de 1988. Las obras comprendieron la rehabilitación de varios tramos entre La Serena y Puerto Montt en una zona en la que reside el 93 por ciento de la población del país y se genera el 95 por ciento del producto nacional bruto. En total, se reconstruyeron 39 tramos con una extensión de 1.022 kilómetros. En vista de los ahorros generados durante la construcción, en 1986 el Banco autorizó la utilización de \$ 3,5 millones para reparar los daños producidos en los caminos de la región central del país por las inundaciones ocurridas en junio de 1986.