

RETROEXCAVADORAS

MAYOR VERSATILIDAD

- Son equipos claves para el desarrollo de una obra, ya que se utilizan para el movimiento de tierra, para abrir surcos destinados al pasaje de tuberías, cables, drenajes y para preparar los sitios donde se asentarán los cimientos. Debido a su tamaño compacto, estas máquinas se pueden adaptar a faenas más reducidas.

PATRICIA AVARIA R.
PERIODISTA REVISTA BIT



V

VERSATILIDAD, mejor maniobrabilidad y una mayor capacidad de levantamiento, son los atributos que destacan actualmente en las retroexcavadoras. Se trata de máquinas que son utilizadas para realizar excavaciones en diferentes tipos de terreno y para el cargamento

y/o movimiento tierra o materiales. También, se pueden usar para remover, abrir zanjas y posteriormente extraer tierra. Estas excavaciones generalmente son aprovechadas para colocar tuberías, cables, drenajes y, sobre todo, para la colocación de los cimientos en edificaciones.

Ricardo Rivas, ingeniero de asistencia técnica de SKC Maquinarias afirma que “la retroexcavadora tiene la particularidad de realizar diferentes trabajos y esto la hace un equipo particular y difícil de reemplazar. En un momento puede estar realizando una excavación de alguna construcción y después inmediatamente puede realizar la carga del material sacado en la excavación a un camión para el retiro del material”.

En cuanto a las estrategias de seguridad, Rivas explica que es muy importante que una retroexcavadora cumpla con normas básicas de seguridad y, en ello, está la apuesta de los diferentes fabricantes: mantener un equilibrio entre el equipo de trabajo y la seguridad para el operador, quien pasa varias horas sobre estos equipos. El foco también está en que el “equipo sea firme y con una excelente estabilidad durante la operación, independiente del implemento que esté trabajando. En relación a los temas de seguridad directos sobre el operador, siempre se busca tener una cabina firme, segura, con buena visibilidad, una cabina amplia para que el operador se sienta cómodo”, comenta el ejecutivo.



MAQUINA CAT 416E

Finning comercializa la retroexcavadora CAT 416F2 que ofrece un sistema hidráulico de detección de carga cuya bomba de caudal variable y válvulas hidráulicas de flujo compartido permitirían un control uniforme y optimizar la eficiencia del combustible, todo, junto con un mejorado tren de fuerza con una velocidad máxima de desplazamiento de 40 Km/h.

Destaca la incorporación del sistema 4x4 que facilitaría el tránsito por cualquier terreno. Cuenta con estabilizadores o estabilizadores hidráulicos en la parte trasera para cavar y, así, impedir que la máquina se balancee o vuelque.

El brazo posterior se ha cambiado para que sea ligeramente curvada según una excavadora, lo que puede permitir más maniobrabilidad y manipulación de materiales como tubos. Además, cuenta con sistemas de acoplamiento rápido (quick-coupler) y circuitos hidráulicos auxiliares (3ª función) para un montaje simplificado de los implementos, lo que aumentaría la utilización de la máquina en el sitio de trabajo.

Ignacio Pizarro, Product Manager Building Construction Products Gerencia Industria Retail de Finning, cuenta que a estas máquinas se la han incorporado sistema 4x4 que permitiría a estos modelos recorrer casi cualquier terreno con poca dificultad y que en marcas como Caterpillar ayuda/asiste en el frenado del equipo.



RETROEXCAVADORAS JOHN DEERE

La empresa Salfa ofrece dos modelos de retroexcavadoras de la Serie L en Chile, la 310L que se importa en dos versiones: una sencilla y una full equipada y de alto rendimiento y la 310SL, un modelo un poco más grande, para un mayor rendimiento. Estas retroexcavadoras John Deere Serie L están diseñadas para una variedad de trabajos, incluyendo cargado de camiones, colocación de tuberías, zanqueo, excavaciones, cargar y remover materiales.

Vienen equipadas con motor diésel John Deere PowerTech plus 4.5L con sistema de emisiones Tier 3/EU Stage IIIA diseñada para trabajos en aplicaciones a grandes alturas sobre 3.000 metros el nivel del mar.

Otro de los cambios importantes incorporados en la nueva serie L de retroexcavadoras John Deere, es el diseño de la nueva cabina, que busca la comodidad de los operadores, aumentado el espacio para las piernas y rediseñando el asiento, permitiendo una rotación fácil para ir de la posición de operación del cargador a la posición de operación del retroexcavador. Respecto de los controles, se

ofrecen del tipo manual y tipo joystick según corresponda a la versión del equipo de la retroexcavadora serie L. Estos últimos, han sido rediseñados con controles electrohidráulicos táctiles para una operación más fácil. Una palanca multifuncional en la columna de dirección controla las señalizaciones de viraje, limpiaparabrisas y luces, igual que un automóvil, permitiendo al operador mantener la línea de visión al frente de la máquina cuando opera en la posición de cargador.

“Las retroexcavadoras John Deere son reconocidas en el mercado, por su disponibilidad mecánica, buen rendimiento productivo, comodidad para el operador, información en línea por medio del JD-LINK, que le permite al dueño saber quién y dónde está trabajando su máquina, y parámetros en línea como consumo de combustible, nivel del estanque, utilización de la máquina, utilización de la transmisión, temperaturas, presiones hidráulicas, utilización de la tracción, etc. Toda esta información está disponible en línea desde un celular o computador, las 24 horas del día”, cuenta José Victor Amenábar, subgerente Maquinarias en Salfa.



EQUIPO WB97R-5E0X

El modelo WB97R-5E0X de Komatsu cuenta con el sistema de seguimiento Komtrax que es capaz de enviar la localización, SMR y mapas de operación a una red de internet segura utilizando tecnología inalámbrica. También, informa los códigos de errores, precauciones, ítems de mantenimiento, niveles de combustible, entre otros aspectos.

La retroexcavadora tiene un perfil S que ofrecería una óptima elevación paralela, buen rendimiento de carga, un diseño funcional con tuberías y mangueras hidráulicas a lo largo del aguilón, junto con una mayor potencia de arranque y capacidad de elevación.

Además, posee un diseño interior ergonómico caracterizado por la reducción del ruido dentro de la cabina, aire acondicionado opcional y asientos con suspensión que incluyen una versión de aire completamente ajustable.

También, cuenta con superficies de vidrio amplias y redondeadas, un capó inclinado y estrecho y una ventana delantera superior a través de la cual se ve completamente el balde delantero y se puede ejercer un control permanente de la zona circundante.

Asimismo, tiene un Servomandos PPC estándar para el cargador frontal y la retroexcavadora, una transmisión totalmente servoasistida, sistema detector de carga con centro cerrado - CLSS, una bomba de pistones de caudal variable y modos de trabajo "Power" y "Economy".

Ofrece una variedad de configuraciones, desplazamiento lateral hidráulico, dispone de horquillas y horquillas abatibles y cuenta con acoples rápidos para los baldes delanteros y traseros. "Nuestra experiencia es entregar a nuestros clientes máquinas que cumplan con todas las regulaciones y estándares aplicables. Algunos ejemplos de normas son ROPS (ISO 3471, SAEJ1040), de reestructura de protección frente al vuelco, y FOPS (ISO 3 449, SAEJ 231), de estructura de protección frente a la caída de objetos", cuenta Rodrigo Muñoz, gerente de ventas de Equipos Zonal de Komatsu.



FEX
FUEL EXPRESS



**CON FUEL
EXPRESS
¡TU OBRA
NO PARA!**

Nuestro servicio está disponible a lo largo de todo Chile
y llegamos a tu faena sin importar dónde esté.



Completa y amplia
cobertura a lo largo
de Chile.



Servicio que se adapta a
tus horarios de atención
y condiciones de
accesibilidad.



Pedidos mínimos
flexibles, con fecha de
entrega comprometida
para el día hábil
siguiente.



Entrega opcional
de estanques de
almacenamiento
en modalidad
comodato.



Camiones de reparto
con "cuenta litros" para
determinar de forma
exacta el volumen
entregado.

Contáctanos al:

600 350 2000 - (56 2) 2 350 2000

ENEX



Licenciatarío de Shell

www.enex.cl

LÍNEA CX

La retroexcavadora 3CX Compact se diseñó para ofrecer rendimiento en un espacio reducido, resultando ideal para trabajos urbanos, particularmente aquellos con espacios limitados. Con una anchura de 1,95 m, casi medio metro más estrecha que una retroexcavadora estándar y una altura de desplazamiento de 2,74 m, le permitiría acceder a espacios mucho más reducidos, siendo ideal para entrar en jardines, parques y obras de construcción reducidas con acceso restringido.

Este modelo sería un 35 % más pequeño que una retroexcavadora estándar. La posibilidad de cambio entre 2WS y 4WS facilitaría al operador cambiar entre el modo de circulación por carretera y el de trabajo en la obra. Asimismo, el radio de giro de 5,8 metros (con frenos aplicados) permitiría al equipo dar un giro completo de 180 grados en un solo carril. Por último, la 3CX Compact cuenta con un motor Kohler de JCB de 55 kW (74 CV) y de alto par que no requiere post tratamiento, con lo que los costos de mantenimiento y el tiempo de inactividad se reducen al mínimo.

Asimismo, la empresa cuenta con la 3CX Global, que tiene un motor diésel fabricado por JCB

de 92 HP con bajo costo de mantenimiento, diseñado acorde con los requerimientos de un equipo hidráulico.

Entre sus principales características se encuentran su visibilidad de 360° alrededor del vehículo, donde la inclinación del capot y la ubicación de los pistones hidráulicos no interfieren con la visibilidad del operario. Dichos pistones están recubiertos para evitar golpes. Cuenta, además, con el kit de martillo hidráulico, brazo extendible y aire acondicionado.

La JCB 3CX Global está diseñada para trabajos de construcción, demoliciones y trabajos en mina, entre otros. También, destacan la retroexcavadora JCB 1CX que es la más pequeña de los equipos. Cuenta con una capacidad de 600 kg, ofrece rendimiento y capacidad en áreas que antes eran inaccesibles, pues puede girar sobre su propio eje. Además, cuenta con un enganche rápido universal de dirección de deslizamiento que ampliaría variedad de aditamentos. La transmisión hidrostática servocontrolada permitiría ir de cero a la velocidad máxima a toda la potencia, tanto si se avanza como si se va marcha atrás.





RETROEXCAVADORA B876F

La retroexcavadora de la empresa SDLG cuenta con una transmisión Powershift, con cuatro marchas hacia adelante y tres hacia atrás como ítem de serie. La máquina brinda mayor comodidad y confort al operador, además de estabilidad, facilitando los desplazamientos más suaves y seguros.

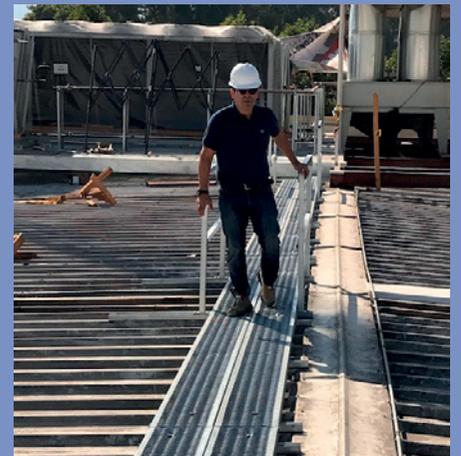
Con 100 HP de potencia nominal y cuatro cilindros, el motor turbo sería confiable, ya que presenta un bajo consumo de combustible, es eficiente y productivo. Los filtros de aire, combustible y otros componentes de la máquina están concentrados bajo el capó, con el fin de facilitar el servicio de mantenimiento. El brazo telescópico de excavación, opcional, incrementaría el alcance y la profundidad de excavación.

Ricardo Rivas, ingeniero de asistencia técnica de SKC Maquinarias, afirma que “el enfoque de SDLG es proporcionar excelentes servicios al cliente durante todo el ciclo de vida de la máquina. Su sistema de gestión integrada de servicio monitorea y analiza las funciones de la máquina para asegurar que está funcionando en su capacidad máxima, al mismo tiempo en que alertas de servicio notifican a los clientes sobre futuras verificaciones de mantenimiento”.



ROOFWALKS
& SECURITY SYSTEMS

Soluciones Integrales de Seguridad



- Pasarelas de circulación para cubiertas/techumbres y fachada
- Estructuras tipo mecano industrial para equipos de climatización
- Línea de vida (cuenta con certificación europea: Líneas de vida horizontales. EN 795 clase C / EN 795 Clase D – Líneas de vida verticales. EN 353-1 / EN 353-2)
- Gatera tipo mecano industrial y línea de vida vertical
- Escotillas de acceso a techos y respiraderos para incendio
- Puertas piso con drenaje y sin drenaje

**PRODUCTOS CERTIFICADOS,
CALCULADOS Y ASOCIADOS
NCH**



Líneas de Vida

CONTACTO

rojas@roofwalks.cl
Tel: +56 9 9969 1415
www.roofwalks.cl



EQUIPO HIDROMEK HMK102B

En Revista Construcción Minera & Energía, la empresa Tattersall presentó la retroexcavadora Hidromek HMK102B de la serie Maestro HMK. De acuerdo con su promotor, la fuerza del brazo, diseño, robustez de la pala y fuerza de tracción haría posible que la máquina penetre los materiales sin forzarla. Posee ocho dientes y una cuchara de 1,1 m³ de capacidad. El motor es John Deere de 74 kW de potencia máxima (99 HP) a 2.200 rpm turbo alimentado de 4.500 centímetros cúbicos. Sus especificaciones asegurarían una alta salida de potencia y par motor, refrigerado por agua, turboalimentado, intercooler, que requeriría de un bajo mantenimiento y su consumo de combustible es reducido. El motor también comprende la normativa americana USA EPA Tier 3 y europea EC Etapa III-A de regulación de emisión de gases de escape. La transmisión estándar del control electro-hidráulico proporcionaría un cambio automático entre las cinco marchas hacia adelante y tres marchas hacia atrás. Al interior de la cabina su volante es ajustable, los mandos y el freno de mano son ergonómicos, el pedal martillo sería cómodo y de fácil manejo y cuenta con un asiento neumático para mayor comodidad. Certificada FOPS y ROPS. Otras características son el sistema de amortiguación de los movimientos para proteger evitar los golpes y tirones. Como opcional está el sistema de amortiguación de la pala.



LA PRIMERA RETRO EN LA TIERRA



Y LA MÁS VENDIDA EN EL MUNDO

Porque en 1945 creamos la Retroexcavadora somos líderes en ventas en Chile y el mundo, ofreciendo soluciones tecnológicas y posicionándonos como expertos en innovación.



- SERVICIO
- REPUESTOS
- COBERTURA
- ASISTENCIA TÉCNICA
- RENTAL
- USADOS
- FINANCIAMIENTO

Visita nuestra red de sucursales y concesionarios a lo largo del país.

clientes@dercomaq.cl
600 786 1000
f/JCBChile jcb.cl



Aire acondicionado VRF Bosch

Innovación y capacitación para el mercado de la Termotecnología

Con más de 100 años de trayectoria ofreciendo soluciones de calefacción, calentamiento de agua y vapor en Chile, Bosch Termotecnología entra en el mercado del aire acondicionado, con el lanzamiento de la nueva gama de Refrigerante de flujo variable (VRF) para uso residencial, comercial e industrial.

El lanzamiento de este producto viene de la mano con la reciente inauguración del nuevo Centro de Formación de Aire Acondicionado Bosch VRF, que refuerza el compromiso de Bosch con los profesionales que utilizan productos de su marca. “Con la puesta en marcha de este centro, la compañía busca incentivar la actualización y reforzamiento de los conocimientos, diseños y sistemas de profesionales en este sector, para ofrecer a los consumidores ser el mejor partner comercial y técnico a través de productos eficientes, innovadores y sencillos”, comenta Felipe Guerrero, gerente de Ventas de Área Comercial Bosch en Chile.

“La sala de aire acondicionado VRF está disponible para proyectistas, instaladores y para toda la gente que quiera aprender con nosotros sobre nuestros sistemas o cómo realizar proyectos. Queremos ser y dar un insight en nuestra área de formación, donde el cliente pueda abrir, ver los componentes, los repuestos y todo lo que tiene relación con estos sistemas de aire acondicionado”, agrega el ejecutivo.

Por otro lado, Leandro Astorga, CEO de Aire Mediterráneo, empresa cliente de Bosch Termotecnología, destaca las ventajas de esta iniciativa. “Muchos sabemos de Bosch acá en Chile, por lo tanto es una muy buena instancia para retroalimentarnos de una empresa que va

a hacer integral todo el paquete de soluciones para nuestro rubro”, señala.

CALEFACCIÓN Y FRIO SIMULTÁNEO

El nuevo sistema de aire acondicionado de alta eficiencia cuenta con una amplia gama de potencias que van desde 8 kW a 200 kW, y suministra calefacción y refrigeración simultáneamente. Estos equipos han sido diseñados para maximizar la eficiencia energética, por lo que poseen un sistema de recuperación eficaz de calor, que alcanza una clasificación de 7.0 como Índice de Eficiencia Energética (EER) en la unidad de 8HP; es decir, con el 50% de las unidades interiores funcionando en frío y el otro 50% funcionando en calor. “La capacidad del equipo de proporcionar calefacción continua mientras se realiza simultáneamente un ciclo de desescarche que permite el más alto confort”, afirma el gerente de Ventas.

ALTO RENDIMIENTO Y FÁCIL INSTALACIÓN

El nuevo aire acondicionado VRF de Bosch cuenta con productos de diversas gamas para cubrir los requerimientos de uso de cada cliente. Todos ellos ofrecen un alto rendimiento y son de fácil instalación:

- Unidades exteriores: Bomba de calor - All DC Inverter.
- Unidades exteriores: Recuperación de Calor All Inverter DC.
- Unidades exteriores: Bomba de Calor Mini VRF.
- Unidades interiores: Serie Cassette.
- Unidades interiores: Serie de conducto.
- Unidades interiores: Gama mural.
- Unidades interiores: Gama Piso Cielo.



Felipe Guerrero
Gerente
de Ventas

- Controladores: Individual.
- Controles: Centralizado.
- Controles: BMS.
- Unidades HRV, Recuperadores Entálpicos.
- Accesorios.

Cada sistema de aire acondicionado VRF puede ser gestionado por controles simples, centralizados o BMS, un formato de control centralizado y dedicado por completo al control y monitorización de todas las funciones del sistema. El VRF puede controlar individualmente 1.024 unidades y también permite que se supervise el consumo de energía de cada unidad a través de un smartphone, una tablet o un PC.

Por otra parte, el innovador diseño del ventilador en las unidades más potentes de la gama ofrece un mayor rendimiento global, un aumento del 14,3% del volumen de aire y una reducción de hasta 4 dB del nivel sonoro.

Bosch Chile invita a conocer el nuevo Centro de Formación de Aire Acondicionado Bosch VRF, donde podrá vivir una experiencia única con el propio fabricante de las tecnologías de agua caliente, calefacción, aire acondicionado y vapor.

Para conocer la amplia gama de productos y soluciones, escribanos al correo Termotecnologia.info@cl.bosch.com o visite nuestra página web www.bosch-climate.cl



Innovación para tu vida



BOSCH

Innovación para tu vida



Inscríbete en el nuevo Centro de Formación de Aire Acondicionado Bosch VRF

Contáctate con nosotros y conoce la nueva gama de Refrigerante de flujo variable (VRF) para uso residencial, comercial e industrial.
¡Te esperamos!



www www.bosch-climate.cl



termotecnología.info@cl.bosch.com