

## OBRAS DE MEJORAMIENTO LO SALDES-ROTONDA PÉREZ ZUJOVIC

# PENSANDO EN EL FUTURO

FABIOLA GARCÍA S.  
PERIODISTA REVISTA BIT

■ Recientemente se habilitaron las primeras pistas del nuevo Puente Pérez Zujovic que reemplazará a la rotonda del mismo nombre. Las obras estarían completas en 2016.



**UN TOTAL** de nueve pistas tendrá el Puente Pérez Zujovic. Actualmente hay habilitadas de manera provisoria siete de ellas: tres en dirección al Oriente (Vitacura-Las Condes), tres en dirección al Poniente (Providencia) y una pista de viraje a la izquierda compartida para ambos sentidos de tránsito. Cuando la obra esté terminada en 2016 sumará conectividades peatonales para los vecinos del sector. La construcción del puente también considera obras de paisajismo como una fuente de agua y luces ubicadas en el bandejón central de la estructura.



GENTILEZA MELÓN

**A CIUDAD ESTÁ CAMBIANDO.** Las autopistas de Santiago poco a poco se adaptan para dar cabida al creciente tráfico capitalino. Es así como el Ministerio de Obras Públicas, junto a la Sociedad Concesionaria Costanera Norte, impulsaron el Programa Santiago Centro Oriente que contempla un total de siete obras para el mejoramiento vial. De estas siete obras, tres ya están terminadas, una por iniciar y otras tres en construcción.

Una de esas tres obras en construcción corresponde al mejoramiento Lo Saldes-Rotonda Pérez Zujovic, que considera el rediseño de la rotonda junto con la ejecución de nuevos puentes y túneles. Aquí los cambios ya son visibles con en la implementación de las primeras pistas del Puente Pérez Zujovic, que tomará el lugar de la rotonda con el mismo nombre. En ella confluyen los tránsitos que provienen de diversas vías (Santa María, Costanera Norte, Kennedy, Andrés Bello, Los Conquistadores y Vitacura, entre otros). Así, el puente Pérez Zujovic segregaría los tránsitos locales de los expresos, generando conectividades directas entre Costanera Norte y Av. Kennedy, dando continuidad a Av. Vitacura y creará una conexión de la autopista Costanera Norte con Presidente Riesco en el sentido Poniente-Oriente, informó la concesionaria.

“Es una obra muy importante. Después de la construcción de las autopistas urbanas a inicios de los años 2000, las obras de esta etapa del Plan Santiago Centro Oriente, son la intervención más importante que está teniendo la ciudad de Santiago en el tema de infraestructura vial por lo cual es una tremenda inversión”, aseguró el gerente general de Costanera Norte, Diego Savino.



Vea un video explicativo de las obras

**El nuevo puente** se enmarca en las obras de mejoramiento Los Saldes-Pérez Zujovic, que representan una inversión de US\$ 61 millones y que favorecerá a los usuarios que anteriormente debían ingresar a la rotonda con menores tiempos de traslado.



GENTILEZA MELÓN



GENTILEZA COSTANERA NORTE

La habilitación parcial del puente generó un redireccionamiento de los tránsitos en el sector, mientras se construye el resto de las obras. La inversión de la Etapa 2 del Plan Santiago Centro Oriente considera un monto de US\$ 300 millones.



GENTILEZA MELÓN

GENTILEZA MELÓN

En uno de los hormigonados masivos importantes, se llegó a despachar un volumen de hormigón de 1.400 m<sup>3</sup> aproximadamente en 10 horas, para las obras del nudo vial en la rotonda Pérez Zujovic. Este volumen es equivalente a pavimentar cerca de cuatro canchas de fútbol. Para poder completar dicha faena en el tiempo presupuestado, las plantas y camiones comenzaron a prepararse el día del despacho desde las 5:30 de la mañana.

Cristián Yichi, gerente Zonal RM de Melón, destacó que estas obras han considerado despacho a faenas altamente exigentes. “Para ello, hemos habilitado todos los recursos para lograr los despachos programados, con una alta coordinación de áridos y cementos. De acuerdo a la programación de las obras, hemos debido despachar en un plazo acotado de horas cerca de 180 viajes a obra”. Estas actividades han requerido un arduo trabajo en conjunto con las unidades de áridos y cemento, que se logró gracias a las programaciones semanales de la compañía con la constructora Sacyr.



GENTILEZA COSTANERA NORTE



Según informaron en la concesionaria, los principales desafíos no están asociados a la construcción de la obra civil propiamente tal, sino que a la logística para realizar desvíos e intervenciones de gran envergadura en una zona de alto flujo vehicular. “Se han tenido que llevar a cabo una serie de obras de

mitigación, destinadas a reducir el impacto de las obras en los habitantes que residen en las inmediaciones”, detallaron. En el caso de la obra del túnel Kennedy, se han habilitado de manera inédita galpones insonorizados, que han atenuado los ruidos propios de estas obras y la existencia de polvo en suspensión.

## PROGRAMA SANTIAGO CENTRO ORIENTE

Según informó la concesionaria, además de la obra Mejoramiento Lo Saldes-Pérez Zujovic, la Etapa 2 del plan Santiago Centro Oriente, contempla otras tres obras de envergadura:

**COSTANERA SUR Y SUS CONEXIONES:** Esta obra consiste en conectar en ambos sentidos el Eje Costanera Norte con la Av. Costanera Sur a través de sendos túneles en el sector comprendido entre el Puente Lo Saldes y el Nudo Centenario, además de la mejora y ampliación del tramo de Costanera Sur hasta la calle Isabel Montt (62% de avance).

**TÚNEL KENNEDY ENTRE SECTOR PÉREZ ZUJOVIC Y AMÉRICO VESPUCCIO** (será en su diámetro uno de los túneles subterráneos más grandes del mundo en su primera sección): Consiste en la construcción de un túnel de cuatro pistas de 1,3 kilómetros de longitud, sentido Poniente-Oriente, perpendicular a Av. Kennedy, en el sector comprendido entre la Rotonda Pérez Zujovic y el Nudo Vespucio-Kennedy. Esta vía subterránea permitirá rediseñar las vías actuales de superficie de Av. Kennedy en ese sector, quedando tres pistas para que operen en forma expresa sentido Oriente-Poniente y dos de ellas como calles locales. Además, la obra incluye la construcción del nuevo nudo Vespucio-Kennedy donde se construirán túneles que permitirán conexiones vehiculares subterráneas y expresas, reordenando los accesos y conexiones desde y hacia Américo Vespucio Sur y Norte y Alonso de Córdova, y generando la conexión con la futura autopista Vespucio Oriente. Con ello, además, se dará continuidad al parque Vespucio, que actualmente se interrumpe al llegar a Av. Kennedy, generando un área verde continua para peatones y ciclistas, entre Las Hualtatas y Cerro Colorado (34% de avance).

**PUENTE LA DEHESA-PADRE ARTEAGA:** Esta obra comprende la extensión del Eje Costanera en 1 Km aproximadamente, desde el nudo La Dehesa hasta Av. Padre Arteaga. En este nuevo nudo se construirá un puente sobre el río Mapocho que permitirá la conexión con San José de la Sierra, mejorando de esta manera el cruce Norte-Sur y despejando otros nudos altamente congestionados de esa comuna (obra por iniciar construcción).



GENTILEZA COSTANERA NORTE

“Es así como en el diseño de los proyectos, tuvo especial importancia la planificación de las medidas de mitigación necesarias para la ciudadanía para afrontar de la mejor manera todo el proceso de ejecución de la obra, siendo un proyecto integral desde el comienzo en que se involucró todas las áreas fundamentales para la protección del entorno y afectar en lo mínimo la vida cotidiana de la ciudad”, señalaron.

De acuerdo con la concesionaria, “desde el inicio se realizó un trabajo conjunto con las Municipalidades involucradas, para el desarrollo de los proyectos de paisajismo, circuitos peatonales e implementación de las medidas de mitigación y coordinación de los desvíos que hacen posible la construcción de esta obra”. Con todo, al cierre de esta edición el proyecto Mejoramiento Lo Saldes-Pérez Zujovic registra un 48% de avance.



## El piso más resistente del mundo

Los sistemas de poliuretano de muy altas prestaciones Ucrete pueden soportar condiciones de alto impacto y abrasión, así como la extrema exposición térmica, química y a disolventes.

Para mayor información visite

[www.basf-cc.cl](http://www.basf-cc.cl)

[bcc\\_chile@basf.com](mailto:bcc_chile@basf.com)