



TELEFÉRICO BICENTENARIO

MENOS TIEMPO Y MÁS CONECTIVIDAD

■ Proyecto pretende movilizar a tres mil personas por hora. Contará con tres estaciones y 146 cabinas, con una capacidad de diez pasajeros para cada una. ■ De acuerdo a los planes de desarrollo, esta iniciativa estará operativa en 2018.

PATRICIA AVARIA R.
PERIODISTA REVISTA BIT

CON EL OBJETIVO de descongestionar los sectores oriente de Santiago y su intersección con Huechuraba, es que el Consorcio Teleférico Bicentenario (Nueva Vía, Ciudad Empresarial, Icafal Inversiones y Odinsa) se propuso construir un teleférico para mejorar la conectividad y la reducción de tiempos de traslados, principalmente en los llamados horarios punta.

Vivian Modak, jefa de proyecto Teleférico Bicentenario cuenta que la obra contempla la implementación de tres estaciones y un

punto de quiebre, destinado a cambiar la dirección del teleférico para que éste se enfile hacia una de las cumbres del Parque Metropolitano. Durante la presentación del nuevo teleférico, Alberto Undurraga, ministro de Obras Públicas (MOP) indicó que esta iniciativa permitirá conectar ambas comunas en 12 minutos, recorrido que actualmente demora 45 minutos.

En tanto, Josefa Errázuriz, alcaldesa de Providencia aseguró que su comuna necesitaba de una obra de esta índole. "La comuna se ha transformado un poco en el centro de Santiago, porque tenemos 1.800.000 personas como población flotante, que trabajan, estu-

dian o visitan la comuna, muchos de ellos vienen del sector norte y esto es facilitarles la conectividad".

Actualmente, el proyecto culminó la fase de estudios referenciales y de evaluación social, demostrando que la mayor cantidad de pasajeros se dará durante las mañanas, logrando con ello que, alrededor de 2.500 personas prefieran este nuevo medio de transporte público y desistan del uso del automóvil.

Sin embargo, se espera que a mediados de 2015 se lleve a cabo el respectivo proceso de licitación y recién en 2016 se comience su construcción, con una fecha proyectada de entrega para su operación en 2018.



GENTILEZA CIUDAD EMPRESARIAL

FICHA TÉCNICA
TELEFÉRICO BICENTENARIO

CONSORCIO: Nueva Vía, Ciudad Empresarial, Icafal Inversiones y Odinsa
PLAZO DE CONCESIÓN: 30 años, incluye 2 de construcción.
LLAMADO DE LICITACIÓN: segundo semestre de 2015
INICIO DE CONSTRUCCIÓN: esperado para el primer semestre de 2016

INICIO DE OPERACIÓN: esperado para el segundo semestre de 2018
CAPACIDAD POR CABINA: 10 pasajeros sentados
CAPACIDAD MÁXIMA: 3.000 pax/hora/ por sentido
VELOCIDAD MÁXIMA DEL SISTEMA: 6 m/seg
VELOCIDAD EN ESTACIONES: 0,2 m/seg
TIEMPO ESTIMADO DE VIAJE: 12 minutos
DISTANCIA TOTAL: 3.460 mts



El teleférico recorrerá por una línea de 3,5 Km y contará con 146 cabinas.

El proyecto contempla tres estaciones, Luis Thayer Ojeda con Nueva Providencia, cerro San Cristóbal y Santa Clara con avenida El Parque (Ciudad Empresarial).



Las casetas, que serán transparentes, permitirán transportar a 10 pasajeros sentados. En horas punta será un medio de transporte y en las horas que no, será un atractivo para llegar al cerro San Cristobal.

CARACTERÍSTICAS

El proyecto contará con tres estaciones: una en Luis Thayer Ojeda con Nueva Providencia, otra en el cerro San Cristóbal y una última en Santa Clara con Avenida Del Parque (Ciudad Empresarial). Estas recorrerán por una línea de 3,5 Km y funcionarán 17 horas por día con un total de 146 cabinas, montadas sobre cables sostenidos por torres ubicadas por cada 100 m aproximadamente.

Las góndolas que trasladarán a 3.000 per-

sonas, tendrán una velocidad máxima de desplazamiento de 22 kilómetros por hora en el trayecto colgante y de 7 km/h en cada estación, lo que les permitirá funcionar con una frecuencia de 12 segundos. "Las casetas, que serán transparentes, podrán transportar a 10 pasajeros sentados. En horas punta será un medio de transporte y en las horas que no, será un atractivo para llegar al cerro San Cristóbal", explica Modak.

El urbanista Iván Poduje, cuya consultora

(Atisba) participó en el diseño de estaciones y el trazado del recorrido, afirma que "más allá del factor operacional, el gran aporte del proyecto es ofrecer a los santiaguinos la posibilidad de contemplar la ciudad desde las alturas a otra escala. Esto, porque sus estaciones fueron concebidas como verdaderos miradores". A ello, agrega que otro atributo importante del teleférico radica en que abre un nuevo territorio para que las personas puedan acceder al cerro.

En cuanto a su arquitectura Modak afirma que "la tecnología de teleférico urbana es bastante estándar, de modo que las plazas requeridas para las estaciones son bien espacia-sas. Dentro de esta rigidez, se han adaptado los diseños arquitectónicos a las áreas disponibles y a las características del entorno en el cual se emplazan".

El sistema tendrá estaciones integradas al entorno, es decir, estarán conectadas a ciclo-vías y tendrán cafeterías. Asimismo, el teleférico estará unido al Transantiago y al Metro, ya que se contempla que el pago sea con tarjeta bip! El costo del pasaje será similar al que se cobra en esos sistemas y se pagará, además, por tramo usado.

OTROS PROYECTOS DE TELEFÉRICOS

Además de esta iniciativa en Santiago, también se están realizando estudios para desarrollar traslados a través de teleféricos en otras ciudades del país, un caso es el de Iquique que, tras el terremoto de abril de 2014, ha presentado diversos problemas de congestión vehicular, principalmente en la Ruta 16 (que une Iquique con Alto Hospicio). A raíz de lo anterior, en junio del año pasado el grupo Nueva Vía Consultores entregó su pro-



El sistema tendrá estaciones integradas al entorno, es decir, estarán conectadas a ciclovías y tendrán cafeterías.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

Generará un hito arquitectónico y urbano en punto estratégico de la ciudad.

Proyecto innovador e integrado armoniosamente a la ciudad.

Complementario al transporte público actualmente existente.

Conectaría dos importantes zonas poblacionales de Santiago: Áreas Norte y Suroriente.

Conectaría dos importantes zonas poblacionales de Santiago: Áreas Norte y Suroriente.

Abriría una nueva puerta de entrada al Parque Metropolitano, especialmente a los habitantes de la zona norte de Santiago.

Ayudaría a descongestionar el área vial del proyecto, con los consecuentes beneficios para la ciudad y su estilo de vida.

Incorporaría un sistema de transporte público: seguro, eficiente, limpio, silencioso y amigable con el medio ambiente.

Mejoraría significativamente la conectividad intercomunal, reduciendo tiempos de viaje en más de un 50%.



Las góndolas que trasladarán a 3.000 personas, tendrán una velocidad máxima de desplazamiento de 22 kilómetros por hora en el trayecto colgante y de 7 km/h en cada estación.

puesta a Coordinación de Concesiones del MOP. El análisis consta de tres estaciones, una en Iquique y dos en Alto Hospicio, con un costo de 810.550 UF (más de \$ 19 mil millones), cuatro kilómetros de longitud y 140 cabinas de transporte.

Otro caso para potenciar y mejorar la calidad de transporte público es en Antofagasta, proyecto que considerará un trazado preliminar que estaría dado por las calles Bonilla – Puerto Natales – Domingo Faustino – Cristóbal Colón – Manuel Antonio Matta, con una extensión de 13 kms. Por su parte, el corredor de buses iría por Bonilla – Rendic, continuando hacia el sur por calle Angamos, con una longitud de 17,2 kilómetros. La inversión total para este plan es cercanos a los US\$ 275 millones, 173 millones correspondientes al teleférico y 102 millones al corredor de buses.

También, se tiene pensado instalar un teleférico y un funicular que conecte el centro de la ciudad de Puerto Montt con el sector de Las Terrazas. Dicha propuesta se encuentra en la etapa de desarrollo, diagnóstico e imagen objetivo y tiene un costo estimado de \$ 75 millones.

Proyectos que tienen como objetivo principal descongestionar a las distintas ciudades del país de manera limpia, segura y rápida. Revista BIT en sus próximas ediciones dará a conocer las distintas novedades del Teleférico Bicentenario. ■

TELEFÉRICO BOLIVIANO

EN MAYO DE 2014 se inauguró la primera de las tres líneas de Mi Teleférico, el nuevo transporte público que une La Paz con El Alto, la mayor población urbana de Bolivia con 1,6 millones de habitantes. El proyecto de 4.000 metros de altura, traslada un total de 18 mil pasajeros por hora y cuenta con un total de 443 cabinas.

La expansión del sistema –que aún no se ha inaugurado por completo– incluirá cinco nuevas líneas, según informó el presidente de Bolivia, Evo Morales. En su mayoría, los nuevos recorridos serán extensiones de los tres ya proyectados y se ayudarán a que el teleférico se pueda combinar con otros medios de transporte.

Es por esto que una de las nuevas líneas unirá el terminal de buses de El Alto con el centro de La Paz, otro sumará el sector de Río Seco (en El Alto), un tercero conectará la ex Estación Central de La Paz con el noroeste de la ciudad del cual se hará una prolongación que será el cuarto trazado. El quinto conectará todo el sector sur de La Paz.

Aunque todavía no se ha anunciado una fecha de inicio para la construcción de esta segunda etapa, se estima que tendría un costo de US\$ 450 millones.

POR UN CHILE MÁS LIMPIO

APOYAMOS LA CONSTRUCCIÓN SUSTENTABLE...



Somos la 1° empresa en Chile en declarar voluntariamente los atributos de sustentabilidad de más de 100 tipos de hormigón, los cuales son producidos en 3 de nuestras plantas de la Región Metropolitana.

