

HABILITACIÓN DE TRAMO LA DEHESA-TABANCURA
DE COSTANERA NORTE

LA ENTREGA FINAL

Con la inauguración del último recorrido del Tramo 1, se completó la última y esperada etapa de la Costanera Norte. Un hito de ingeniería y construcción reconocida internacionalmente, y que para los usuarios ha significado un ahorro del 60% en tiempos de viaje, convirtiéndose hasta el momento en la mayor inversión privada del país.

Por Paulina Orellana R. • Fotos Vivi Peláez

"En la habilitación del último tramo, la disminución en los tiempos de viaje ha sido alrededor de 15 minutos. Por ejemplo, normalmente la gente tardaba entre 40 y 50 minutos en llegar al aeropuerto de Pudahuel, y según nuestros registros hoy está entre los 15 y 20 minutos. En general la conectividad de la ciudad cambió significativamente", señala Diego Savino, gerente General de Costanera Norte.

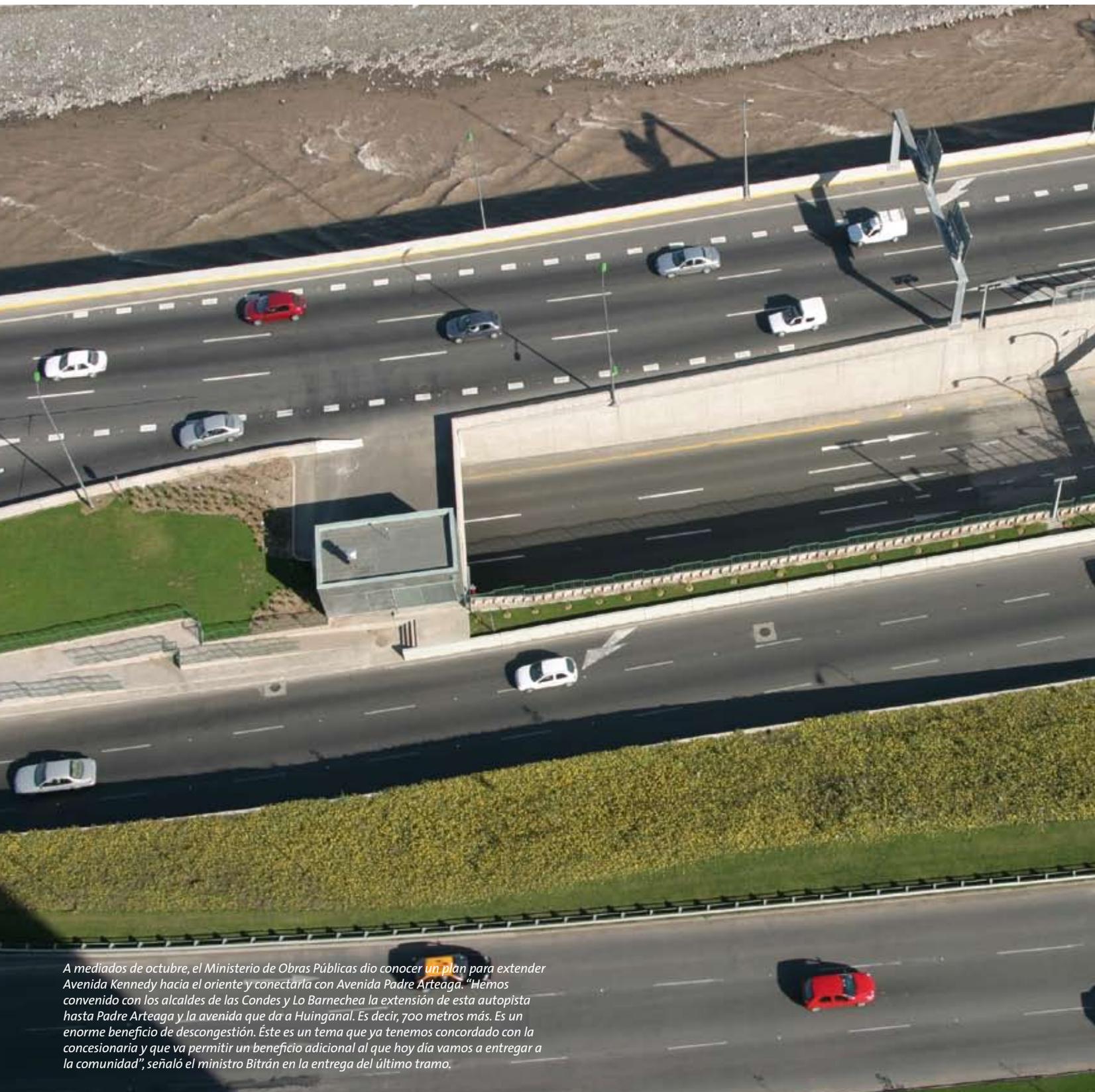


Con sistema de pago libre o Free Flow, donde el vehículo paga peaje bajo el sistema Televía o Tag sin tener que detenerse, la Costanera Norte no sólo se ha transformado en pionera en Latinoamérica, sino que también ha permitido reducir los tiempos de viaje en más de un 60%, incluido el tramo que recorre 3,1 km desde el puente de La Dehesa de la comuna de Lo Barnechea,

hasta el enlace Tabancura, en Vitacura, y que fue entregado a principios de octubre. "En la habilitación del último tramo, la disminución en los tiempos de viaje ha sido alrededor de 15 minutos. Por ejemplo, normalmente la gente tardaba entre 40 y 50 minutos en llegar al aeropuerto de Pudahuel, y según nuestros registros hoy está entre los 15 y 20 minutos. En general la conectividad de la ciudad cambió significativamente", señala Diego Savino, gerente General de Costanera Norte.

El flujo del último trazado inaugurado

es de cerca de 30 mil vehículos diarios, que se repartirán entre las salidas de Santa Teresa hacia el norte y San Francisco y La Dehesa hacia el norte y sur, por lo que los beneficios para quienes recorran la ruta se ampliarán más allá de las comunas atravesadas, tal como lo afirmó el ministro de Obras Públicas, Eduardo Bitran, el día de la inauguración. "Esta obra afecta positivamente a todo el sistema de transporte de la zona nororiente de Santiago. Incluso, aporta beneficios hacia el área de Providencia, ya que va a permitir ▶



A mediados de octubre, el Ministerio de Obras Públicas dio conocer un plan para extender Avenida Kennedy hacia el oriente y conectarla con Avenida Padre Arteaga. “Hemos convenido con los alcaldes de las Condes y Lo Barnechea la extensión de esta autopista hasta Padre Arteaga y la avenida que da a Huinganal. Es decir, 700 metros más. Es un enorme beneficio de descongestión. Éste es un tema que ya tenemos concordado con la concesionaria y que va permitir un beneficio adicional al que hoy día vamos a entregar a la comunidad”, señaló el ministro Bitrán en la entrega del último tramo.

tramo significa un aumento del peaje del pórtico Gran Vía, de Lo Barnechea, ubicado en el sector de Lo Curro.

La continuación de la Costanera Norte contará con dos vías expresas de tres pistas de circulación por sentido entre Tabancura y San Francisco, y después se mantendrá con dos pistas por sentido hasta La Dehesa. En este tramo se podrá circular a 100 km/hr. Y aunque algunos de los usuarios han reclamado por lo cerrado de los radios de giro en la conexión con la avenida Santa

Teresita, Diego Savino explicó a El Mercurio “que es imposible ampliarlos, porque la faja fiscal no lo permitía”. Este ramal se diseñó con dos pistas por sentido –anteriormente sólo eran de una sola vía por sentido–, en el cual se permite una velocidad máxima de 40 km/h hacia el norte por la subida y 30 km/h en la bajada hacia el sur, para acceder a la autopista. Las estimaciones de la concesionaria señalan que bajarán de 16 mil a 12 mil los vehículos que circulen en los habilitados enlaces.

INAUGURACIÓN DE COBROS

Diseñada para transitar a 100 km/h –y a 80 km/h en los trayectos de túnel–, la infraestructura de todos los tramos de la Costanera Norte atraviesa 11 comunas, las cuales –a diferencia de los 55 minutos que tomaba por otras vías– hoy se recorren en un tiempo estimado de 25 minutos. Sin embargo, con la inauguración de la última parte del Tramo 1, se generó una previsible polémica por el inicio del cobro de los dos pórticos de Avenida Kennedy, uno ubicado



Con 150 mil vehículos al día ingresando por Costanera Norte, las precauciones y sistemas de seguridad han sido uno de los principales puntos de resguardo debido a posibles eventos como sismos e incendios. Si bien Juan Kuster –gerente de Área Técnica y Mantenimiento de Costanera Norte– explica que en el primer caso “las estructuras más esbeltas y elevadas son las que sufren los efectos de un sismo”, el segundo ejemplo es un aspecto a considerar, teniendo en cuenta la tragedia ocurrida en 1999, cuando un accidente al interior del túnel Mont Blanc, que une a Francia con Italia por los Alpes, provocó un incendio que dejó 39 fallecidos. ▶



El nuevo sector habilitado contempla tres enlaces -La Dehesa, San Francisco y Tabancura- que conectan con la autopista, y en el que destacan dos nuevos puentes sobre el río Mapocho: San Francisco (sentido norte) y Tabancura, los cuales no sólo permitirán la conexión hacia ambos lados del río, sino que reducirán la congestión en las horas punta de la salida Lo Saldes y el puente del mismo nombre, más la rotonda Pérez Zujovic.





Con respecto a los accidentes de tránsito que han ocurrido hasta la fecha, el gerente General, Diego Savino, explica que en los casos de víctimas fatales, han influido otros factores. "Según los parámetros estudiados, estamos en un rango de accidentología similar a lo que hay en Europa. Normalmente no tenemos grandes accidentes, lamentablemente en los que hemos sufrido se han mezclado dos factores que son velocidad y alcohol. Diría que además hay un tercer factor que es el no uso de cinturón de seguridad, que en algunos casos, por más que hayan circulado a grandes velocidades, podrían haber salvado vidas. Ahora, otros accidentes menores se deben a la tendencia que tienen algunos automovilistas de no conservar las debidas distancias, por lo que no alcanzan a frenar".

"Seguramente hay más personas que quiere utilizar la autopista en un horario en particular, y la forma de compensar eso es cobrar más caro de manera tal que realmente las utilicen aquellos que tienen más necesidad. El efecto del Transantiago para nosotros es relativo, pero es lógico que el transporte público debiera ser una alternativa buena al automóvil, lo que esperamos que sea así, porque claramente son sistemas complementarios", detalla el gerente General de Costanera Norte.

COSTO V/S BENEFICIOS

La autopista Costanera Norte es la primera de las tres autopistas urbanas concesionada por el Ministerio de Obras Públicas (Autopista Central, Américo Vespucio Sur y Vespucio Norte), que se enmarca en el Plan de Transporte de Santiago Urbano, proyecto que pretende mejorar el transporte público y desincentivar el uso de automóvil.

Sin embargo, la realidad ha sido distinta, ya que el transporte público aún no satisface las expectativas creadas. Por ello, ha sido una de las alternativas más utilizadas por los usuarios, algunos de los





Diego Savino, gerente General de Costanera Norte.

Juan Kuster, gerente de Área Técnica y Mantenición de Costanera Norte.

esbeltas y elevadas son las que sufren los efectos de un sismo”, el segundo ejemplo es un aspecto a considerar, teniendo en cuenta la tragedia ocurrida en 1999, cuando un accidente al interior del túnel Mont Blanc, que une a Francia con Italia por los Alpes, provocó un incendio que dejó 39 fallecidos. “Dado que este túnel se diseñó poco tiempo después de este accidente, se tomaron todas las medidas posibles para maximizar la seguridad de los usuarios. Entre ellas, se implementó un cruce peatonal entre túneles cada 200 mts y un cruce vehicular cada 200 mts. Además, cada 600 mts tenemos salida al exterior por ambos túneles y un sistema de ventilación principal, longitudinal al túnel y con diversos ventiladores que van impulsando el flujo de aire en el sentido del tránsito, además de un segundo sistema de extractores para sacar el aire de la contaminación en caso de incendio, los cuales operan en forma coordinada al sistema longitudinal. Ambos túneles son aislados entre sí, por lo que, de producirse un incendio en uno de ellos, no se expandiría hacia el otro. Y en eso también los sistemas funcio-

El flujo del último trazado inaugurado es de cerca de 30 mil vehículos diarios, que se repartirán entre las salidas de Santa Teresa hacia el norte y San Francisco y La Dehesa hacia el norte y sur, por lo que los beneficios para quienes recorran la ruta se ampliarán más allá de las comunas atravesadas, tal como lo afirmó el ministro de Obras Públicas, Eduardo Bitran.

nan de forma independiente, por lo que si hay un corte de energía, el otro funcionará correctamente”, describe Kuster. Todo esto se complementa con sistemas de detección automáticos de incendio y de red húmeda, además de extintores cada 50 mts, incluidos los postes S.O.S. y las 139 cámaras de circuito cerrado que son monitoreadas por el Centro de Control Operativo las 24 horas del día, de lunes a domingo.

Con respecto a los accidentes de tránsito que han ocurrido hasta la fecha, el gerente General, Diego Savino explica que en los casos de víctimas fatales, han influido otros factores. “Según los parámetros estudiados, estamos en un rango de accidentología similar a lo que hay en Europa. Normalmente no tenemos grandes accidentes, lamentablemente en los que hemos sufrido se han

mezclado dos factores que son velocidad y alcohol. Diría que además hay un tercer factor que es el no uso de cinturón de seguridad, que en algunos casos, por más que hayan circulado a grandes velocidades, podrían haber salvado vidas. Ahora, otros accidentes menores se deben a la tendencia que tienen algunos automovilistas de no conservar las debidas distancias, por lo que no alcanzan a frenar”. A esta lista, Juan Kuster agrega los accidentes producidos por pannes de combustibles. “El vehículo queda en la pista y no sólo genera un riesgo para él, sino también para otro usuario que puede venir respetando todas las normas. Eso es algo que se puede evitar completamente, ya que, antes de entrar a la autopista, el usuario debe ver si tiene combustible suficiente para recorrer el trayecto”, advierte.