

Buenas noticias, malas medidas

Hace algunas semanas recibimos la excelente noticia de que el Gobierno tomó la decisión de construir los 64 kilómetros faltantes para terminar la

Carretera Austral. Y el monto de inversión para la zona será significativo. El trazado, que atravesará el Parque Pumalín y el predio de la Fundación San Ignacio de Huinay, tendrá un costo estimado de 100 millones de dólares. Los trabajos se iniciarían el primer semestre de 2007 y consideran una ruta bidireccional de 6 metros de ancho, con una velocidad promedio de entre 40 y 60 kilómetros por hora.

Sin embargo, el MOP eligió al Cuerpo Militar del Trabajo (CMT) para llevar a cabo la obra. Es en este punto donde la excelente noticia se nos comienza a desvanecer.

Como CChC, estamos ciertos de que muchas de nuestras empresas socias estarían dispuestas y capacitadas para construir el tramo de la carretera, entre Picancho y Caleta Gonzalo.

Es sabido que el MOP realiza muchas obras públicas a través del CMT, las que en su gran mayoría se ubican en zonas aisladas y de difícil acceso. Estamos muy de acuerdo en que en estos casos y en las obras de emergencia en zonas de catástrofes naturales, esta división del Ejército ha

realizado una labor muy importante para llegar a todos los chilenos. No obstante, creemos que el tramo faltante de la Carretera Austral no cumple con ninguna de estas características e insistimos en que pueden realizarlas las empresas constructoras de obras públicas, las cuales han dotado al país de extraordinarias carreteras, puentes, túneles y enlaces.

En otro aspecto, el ministro de Obras Públicas anunció que el 50% de las obras serán costeadas por el MOP a cuatro años plazo y el 50% restante lo aportará el CMT. Un gran argumento para adjudicarlas. Pero estamos convencidos de que finalmente el 100% de los recursos provendrán del Fisco, es decir, de todos los chilenos. De qué repartición pública salgan los recursos, no creemos que sea una razón suficiente para adjudicar las obras en trato directo con el CMT. El país se merece un buen uso de los recursos públicos y creemos que el Ministerio debió haber analizado la posibilidad de licitar estas obras a privados. Las empresas que trabajan hoy en Obras Públicas tienen el conocimiento y la experiencia para desarrollar este tipo de trabajos, y son especialistas en el tema. Tal vez, por la vía de la eficiencia, incluso podría hacerse más barato y más rápido.

Ahora bien, cabe preguntarse cómo operará el CMT cuando requiera realizar un puente o alguna otra obra de ingeniería. Lo más probable es que contrate a una empresa del sector construcción para que la realice. Es decir, se transformará en un pequeño



Por Carlos Seguel H.
Presidente Delegación Regional Puerto Montt, CChC

MOP, que asignará directamente las obras. ¿Esta es la forma como queremos otorgar conectividad a todos los chilenos?

Esperamos que en la reunión que mantendrá el presidente nacional del gremio con el ministro Bitran para tratar este tema, pueda encontrarse una solución más apropiada y nuestras inquietudes sean escuchadas. **EC**