

## RUTA DE LA FRUTA

### CONEXION VIAL SAN FERNANDO – SAN ANTONIO

#### GENERALIDADES

Para habilitar una ruta alternativa entre el Sur del país y el Puerto de San Antonio, que sea una menor distancia de transporte y evite el paso por Santiago, se ha optado, entre varias alternativas analizadas, por la Ruta que va desde San Fernando hasta Pelequén a través de la Ruta 5 (Longitudinal Sur), prosiguiendo por la Ruta H-66-G (Pelequén-Crucero Las Arañas) y empalmar finalmente con San Antonio por los Caminos G-60 (Central Rapel-Melipilla), G-80 (Bifurcación San Pedro-Retén Atalaya) y G-80-I (Cruce Alcones San Antonio).

El croquis muestra la trayectoria que deben seguir actualmente los vehículos que vienen desde el Sur, contrastada con la alternativa en ejecución.

Esta nueva alternativa se ha denominado también “RUTA DE LA FRUTA”, pues permite a los productores frutícolas de esta extensa zona, acceder fácilmente y a menores costos, a los puertos de embarque al exterior de sus productos. Tiene una longitud de 148 kilómetros, es 36 kilómetros más corta que la alternativa actual, por la que, considerando además lo favorable del proyecto, se ha procedido a la pavimentación de 72 kilómetros de ella, a fin de obtener un adecuado nivel de servicio.

Con lo anterior, S.E. el Presidente de la República, dispuso las fuentes de financiamiento para la ejecución en un plazo de 3 años, así el Ministerio de Obras Públicas elaboró un Programa de Ejecución de Obras, el cual considera la participación financiera de las Regiones VI y Metropolitana, a través del Fondo FNDR-BID y del MOP., mediante fondos sectoriales y del Fondo Integral de Conservación y Mejoramiento Vial (P.I.C.M.V.), Préstamo BIRF 2589-CH, con una inversión total del orden de 2.700 millones de pesos.

El cumplimiento del Programa de Ejecución de Obras se muestra en el Cuadro 1. Al respecto, cabe observar, que los trabajos de cambio de estándar se iniciaron durante el año 1987 con las obras “LAS CABRAS–EL CARMEN” y “EL CARMEN–EL MANZANO” y se inauguraron el 29 de Agosto de 1988, incorporando de esta manera 16,8 kilómetros de pavimento asfáltico a la red vial del país.

A la fecha, se encuentran terminadas también, las obras de pavimentación correspondientes al sector El Manzano-Límite Regional y se encuentran en plena ejecución el resto de los trabajos, contratados por la Dirección de Vialidad del MOP., de la siguiente forma:

1. A la Empresa Constructora TOESCA LTDA., por 579 millones de pesos y un plazo total de 330 días con fecha de inicio de faenas el 29.12.88.

TRAMOS	LONG (KM)	REGION	PROVINCIA
— Límite Regional-Bif. San Vicente	1,9	Metropolitana	Melipilla
— Bif. San Vicente-Bif. Loica	5,3	Metropolitana	Melipilla
— Bifurcación Loica-Km. 93,0	8,4	Metropolitana	Melipilla

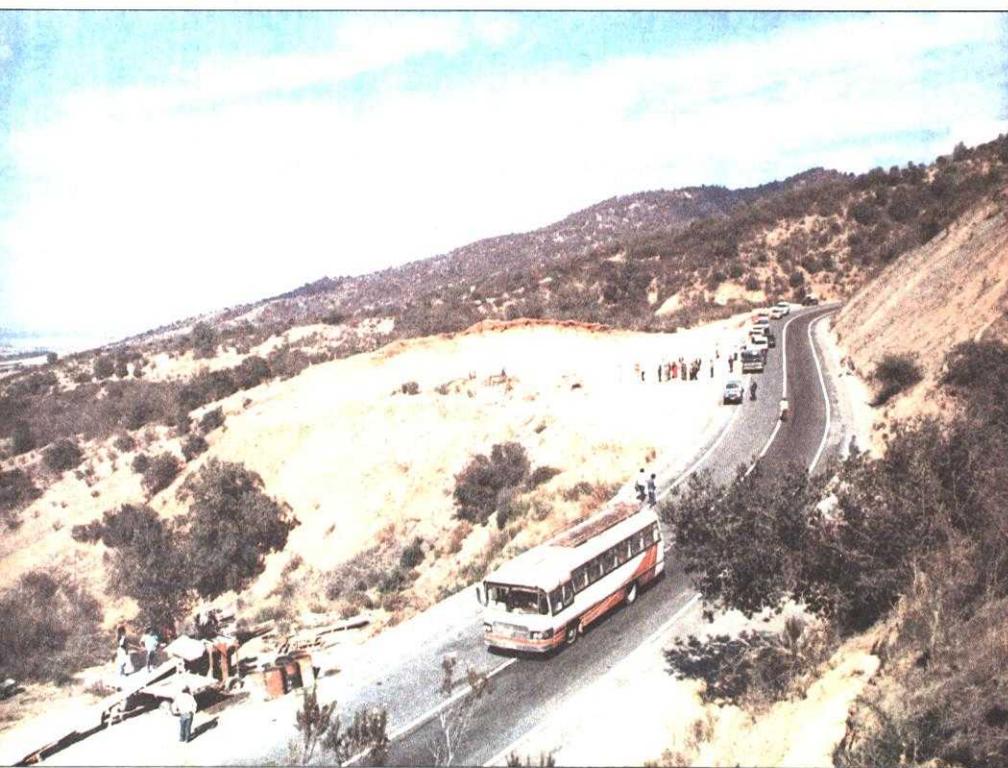
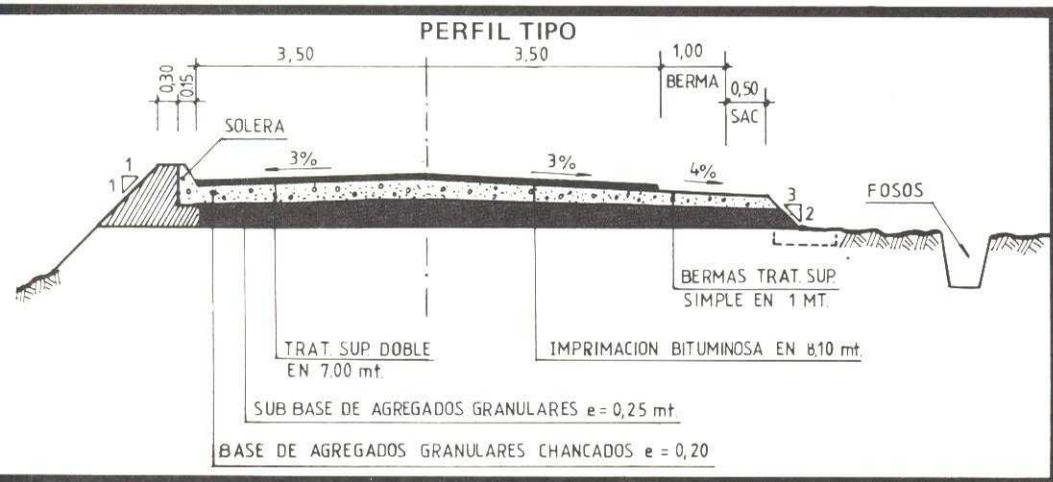
2. A la Empresa VALLE S.A., por el monto de 1.048 millones de pesos y un plazo de 540 días, con fecha de inicio de faenas el 30.11.88.

TRAMOS	LONG (KM)	REGION	PROVINCIA
— Km. 93,0 - Cruce Las Arañas	2,2	Metropolitana	Melipilla
— Bif. San Pedro-San Pedro	3,7	Metropolitana	Melipilla
— San Pedro-Lím. Regional	12,4	Metropolitana	Melipilla
— Lím. Regional-Retén Atalaya	6,4	Quinta	San Antonio



## DESCRIPCION TECNICA DEL PROYECTO:

Los trabajos programados a ejecutar en estos contratos, al igual que en los terminados y en ejecución, corresponden a un cambio de estándar y contemplan básicamente la aplicación de un doble tratamiento superficial asfáltico en 7 metros de ancho con bermas tratadas de 1,0 m. en promedio a cada lado, de acuerdo a lo indicado en el perfil tipo adjunto.



CUADRO N° 1

CUMPLIMIENTO DEL PROGRAMA DE EJECUCION DE OBRAS EN LA CONEXION VIAL  
SAN FERNANDO - SAN ANTONIO

REGION	SECTOR	LONG. KMS	FINANCIAMIENTO	INICIO	TERMINO	PLAZO	H-M	INVERSION* ACTUALIZADA Mill. \$	ESTADO DE AVANCE DE LA OBRA
VI	Las Cabras - El Carmen	7.4	PICMV BIRF-2589	05.87	06.88	390	912	229	Terminada
VI	El Carmen - El Manzano	9.4	PICMV BIRF-2589	08.87	08.88	425	1.166	375	Terminada
VI	El Manzano-Bif. Alhué	10.9	FNDR - BID	04.88	07.89	450	1.200	468	En ejecución
VI	Bif. Alhué-Lím. Regional	3.7	FNDR - BID	04.88	07.89				
R.M.	Lím. Regional-Bif. San Vicente	1.9	FNDR - BID	12.88	06.89	210			Terminada
R.M.	Bif. San Vicente - Bif. Loica	5.3	FNDR - BID	12.88	10.89	240	1.650	579	En ejecución
R.M.	Bif. Loica-Km. 93,0	8.4	FNDR - BID	12.88	10.89	330			En ejecución
R.M.	Km. 93,0- Cruce Las Arañas	2.2	PICMV BIRF-2589	12.88	05.90				En ejecución
R.M.	Bif. San Pedro- San Pedro	3.7	PICMV BIRF-2589	12.88	05.90	540	3.000	1.080	En ejecución
R.M.	San Pedro-Lím. Regional	12.4	PICMV BIRF-2589	12.88	05.90				En ejecución
V	Lím. Regional-Retén Atalaya	6.4	PICMV BIRF-2589	12.88	05.90				En ejecución

# CONEXION VIAL SAN FERNANDO - SAN ANTONIO

"UNA NUEVA ALTERNATIVA EN EL CAMINO DE LA FRUTA CHILENA."

