



MUTUAL DE SEGURIDAD

CONDUCCION SEGURA DE
MOTOCICLETAS
PARA GUARDABOSQUES

MUTUAL

0114

e.1

MUTUAL DE SEGURIDAD C.H.C.

Integra Red Social Cámara Chilena de la Construcción



INTRODUCCION

La acelerada expansión de las plantaciones forestales ha traído, como consecuencia de todo progreso, nuevos riesgos de accidentes que son necesarios controlar o minimizar.

Uno de estos riesgos es la movilización de los guardabosques, en la zona forestal del centro del país, que cada día es mayoritariamente mecanizada.

El uso de la motocicleta se ha ido generalizando.

La Mutual de Seguridad de la C.CH.C., siempre atenta a servir a sus empresas adherentes y trabajadores afiliados, presenta este manual con el objetivo de contribuir a la prevención de accidentes por este medio de transporte.

Este texto será un apoyo a las charlas y cursos que se darán sobre la materia a los guardabosques afiliados.

06949



CONTENIDO

0. Introducción.
1. Conocimiento de la Motocicleta.
2. Inspección Diaria.
3. Vestuario y Equipos Adecuados para Conducir la Motocicleta.
4. Operación de la Motocicleta.
5. Conducción de la Motocicleta.
6. Protección en Caídas.
7. Mantenimiento de la Motocicleta.
8. Tipos de Neumáticos Adecuados para la Motocicleta de Trabajo.



1. CONOCIMIENTO DE LA MOTOCICLETA

El conductor de una motocicleta debe procurar tener un conocimiento completo del funcionamiento del vehículo y de sus principales componentes. (Fig. 1).

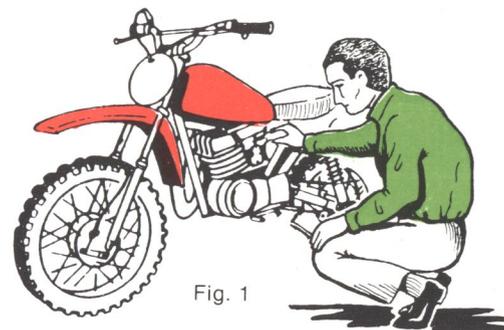


Fig. 1

2. INSPECCION DIARIA

Antes de poner su motocicleta en marcha, habitúese a efectuar una inspección general para asegurarse de que la motocicleta esté en buen estado y que puede usarla con seguridad. (Fig. 2).

REVISAR:

1. Aceite de motor.
2. Tensión de cadena.
3. Freno trasero.
4. Aire de neumáticos.
5. Luces.
6. Freno delantero.
7. Suspensión.
8. Batería.
9. Intermitentes.
10. Espejos.

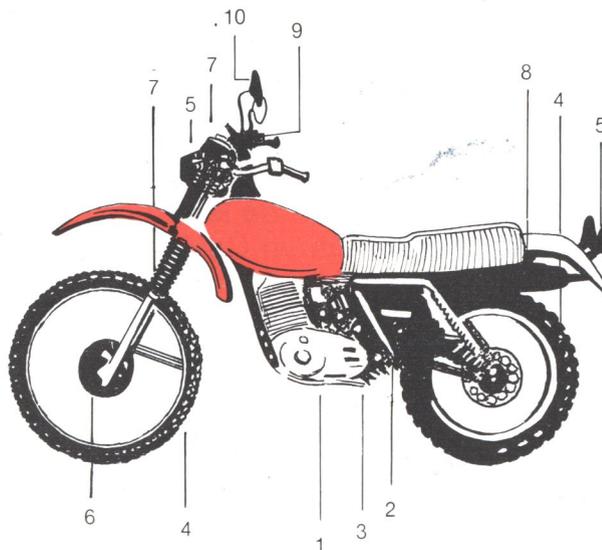


Fig. 2

CORRIJA DE INMEDIATO CUALQUIER DEFECTO



3. VESTUARIO Y EQUIPO ADECUADO PARA CONDUCIR LA MOTOCICLETA

El vestuario y equipo adecuado para conducir la motocicleta es de vital importancia para prevenir accidentes y resultar ileso de caídas o derrapes. (Fig. 3).

Indispensable el uso de:



Casco de protección para motociclistas.

Fig. 4



Antiparras.

Fig. 5



Parka acolchada o de cuero.

Fig. 6

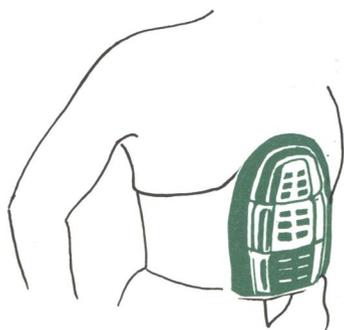


Fig. 3



Usar vestuario adecuado de colores reflectantes, sobre todo en caminos rurales.

Fig. 10



Faja protectora de riñones, columna o estómago.

Fig. 7



Fig. 8
Botas de caña alta con protectores especiales.



Fig. 9
Guantes tipo mosqueteros, acolchados.



4. OPERACION DE LA MOTOCICLETA.

4.1. PREPARACION:

Antes de hacer funcionar el motor, haga una inspección de la motocicleta, para prevenir accidentes y daños al vehículo.

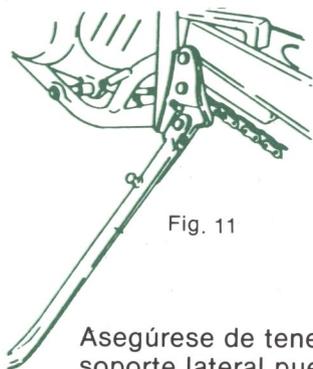


Fig. 11

Asegúrese de tener el soporte lateral puesto.

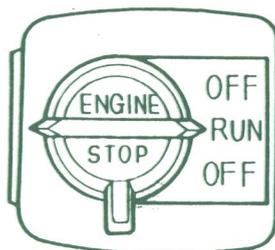
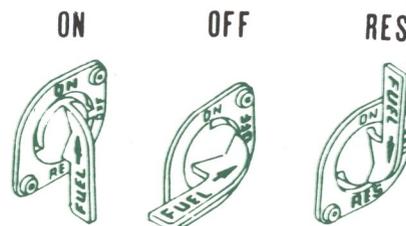


Fig. 12

Interruptor de seguridad abierto.



Llave de paso de bencina abierta.

Fig. 13

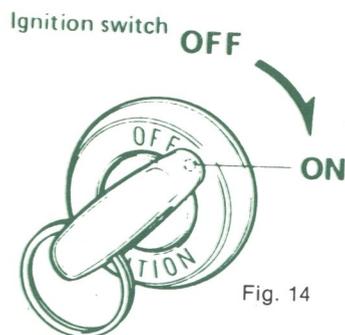


Fig. 14

Llave de contacto abierta.

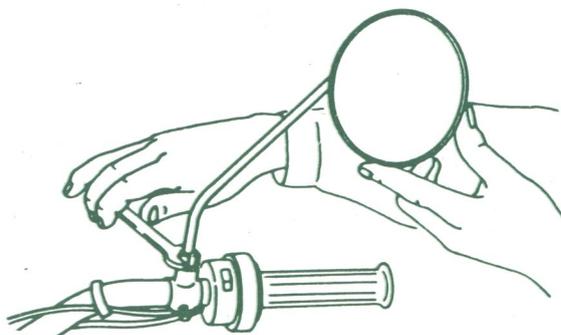


Fig. 15

Regule espejo retrovisor.



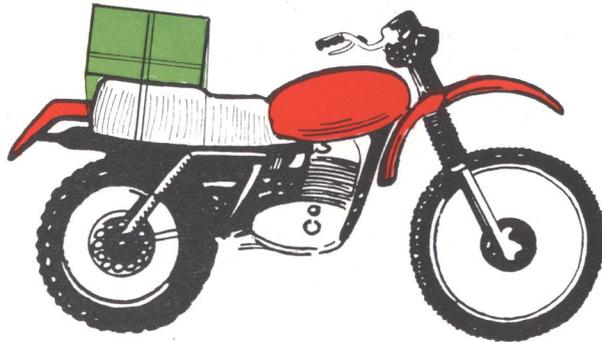
4.2. CARGA:

Mantenga el peso de la carga bajo y cerca del centro de la motocicleta. El peso de la carga deberá ser igual en ambos lados para reducir desequilibrios. A medida que el peso se coloca apartado del centro de gravedad de la motocicleta, la conducción queda proporcionalmente afectada. (Fig. 16).

Fig. 16



Fig. 17



Toda la carga deberá fijarse con seguridad para una conducción estable. Compruebe la seguridad de la carga con frecuencia. (Fig. 17).

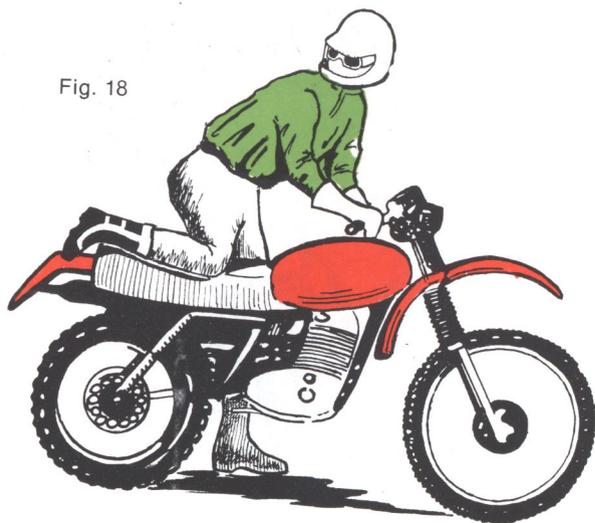
- No ponga objetos grandes y pesados. Esto podría hacer inestable la conducción y obtener una respuesta lenta de la dirección.



5. CONDUCCION DE LA MOTOCICLETA.

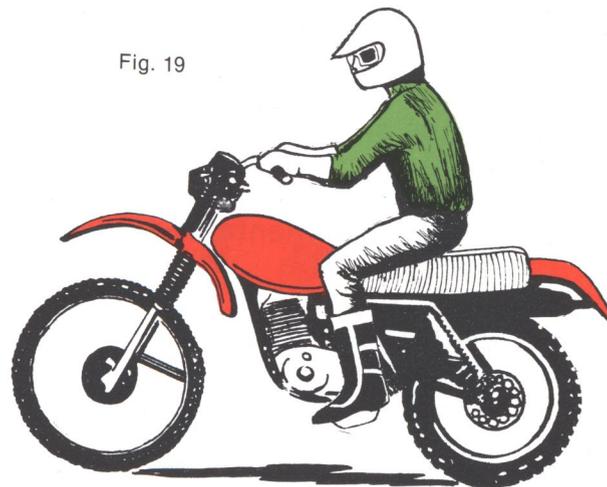
Suba a la motocicleta por el lado izquierdo. (Fig. 18).

Fig. 18



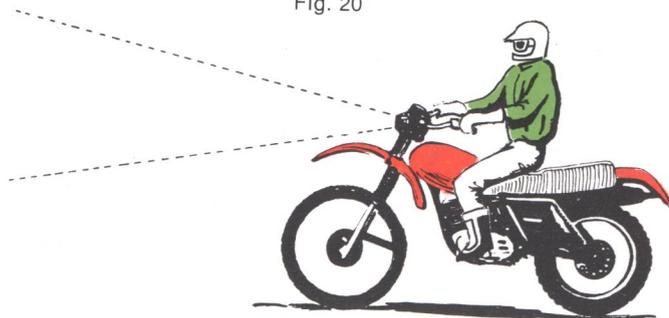
Posición del cuerpo al conducir. (Fig. 19).

Fig. 19



Conduzca siempre con luz encendida. (Fig. 20).

Fig. 20



**MUY IMPORTANTE QUE UD.
CONOZCA BIEN
LAS DISPOSICIONES DE LA
LEY DEL TRANSITO
(N° 18.290)**



Al transitar por calles con vehículos circulando, usted debe ocupar su pista y no adelantar en forma sorpresiva. Mantenga la distancia con respecto al vehículo que le antecede, y a su vez, localice al vehículo de atrás. (Fig. 21).

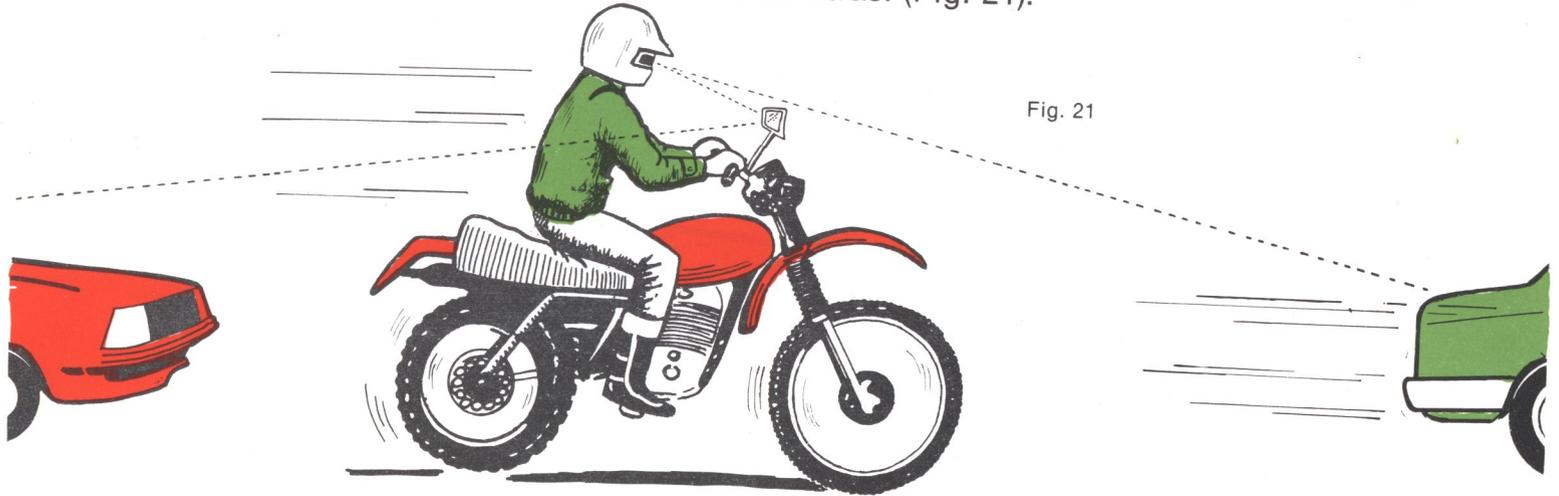


Fig. 21

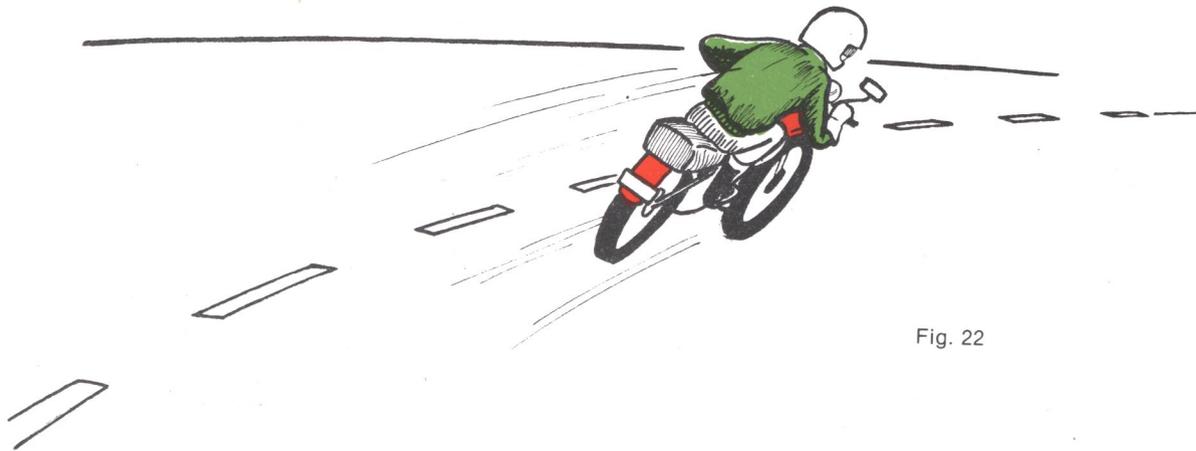


Fig. 22

Circule siempre a velocidad controlada; transite por el lado izquierdo, dentro de la pista de circulación.

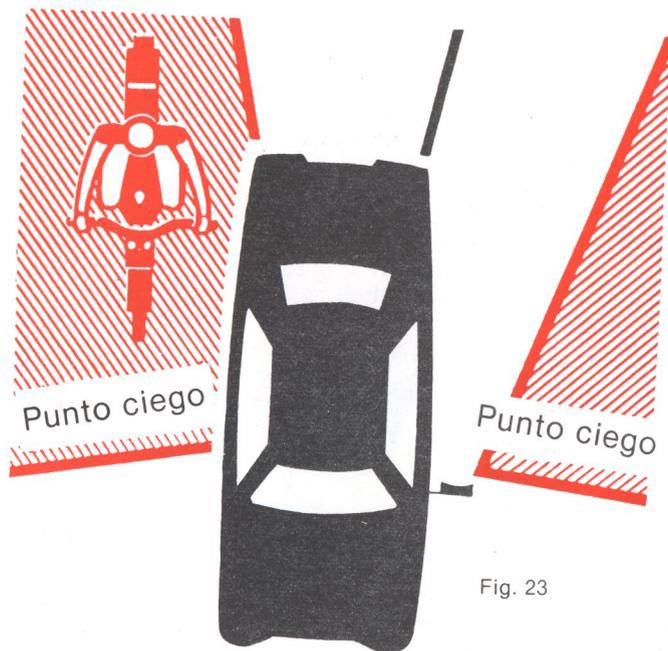


Fig. 23

Ubique la motocicleta en un lugar **visible** al conductor del automóvil, **no** como lo indica la figura 23.

En calles que tengan por pavimento adoquines mojados, no utilice los frenos en forma sorpresiva; esto lo hará perder el control. Enganche los cambios y, lentamente, ocupe los frenos. (Fig. 24).

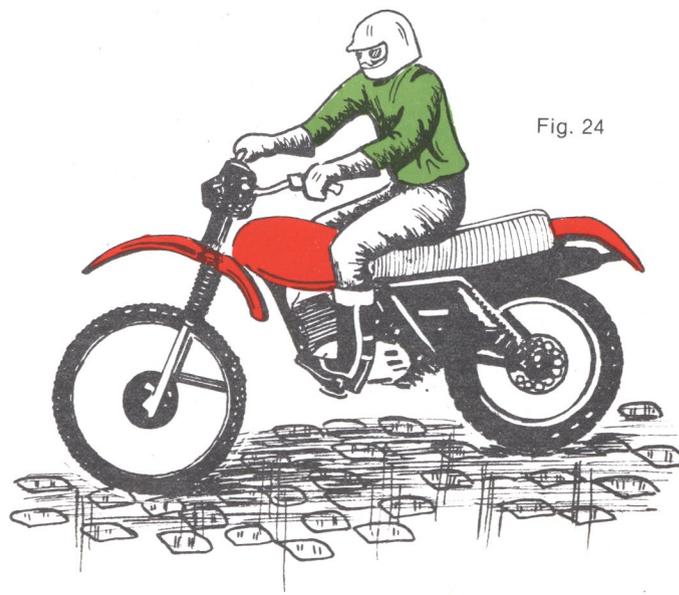
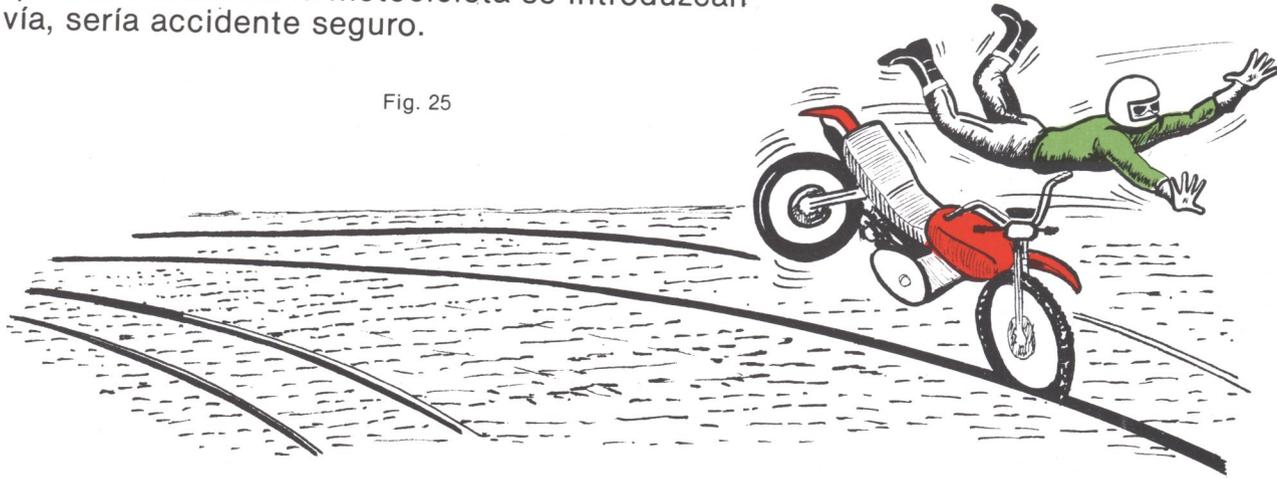


Fig. 24



Cuidado con las calles que tengan vías de ferrocarril.
Evite que las ruedas de la motocicleta se introduzcan
en la vía, sería accidente seguro.

Fig. 25



Cómo se evita que la
rueda de la motocicleta
se introduzca en la vía.

Fig. 26

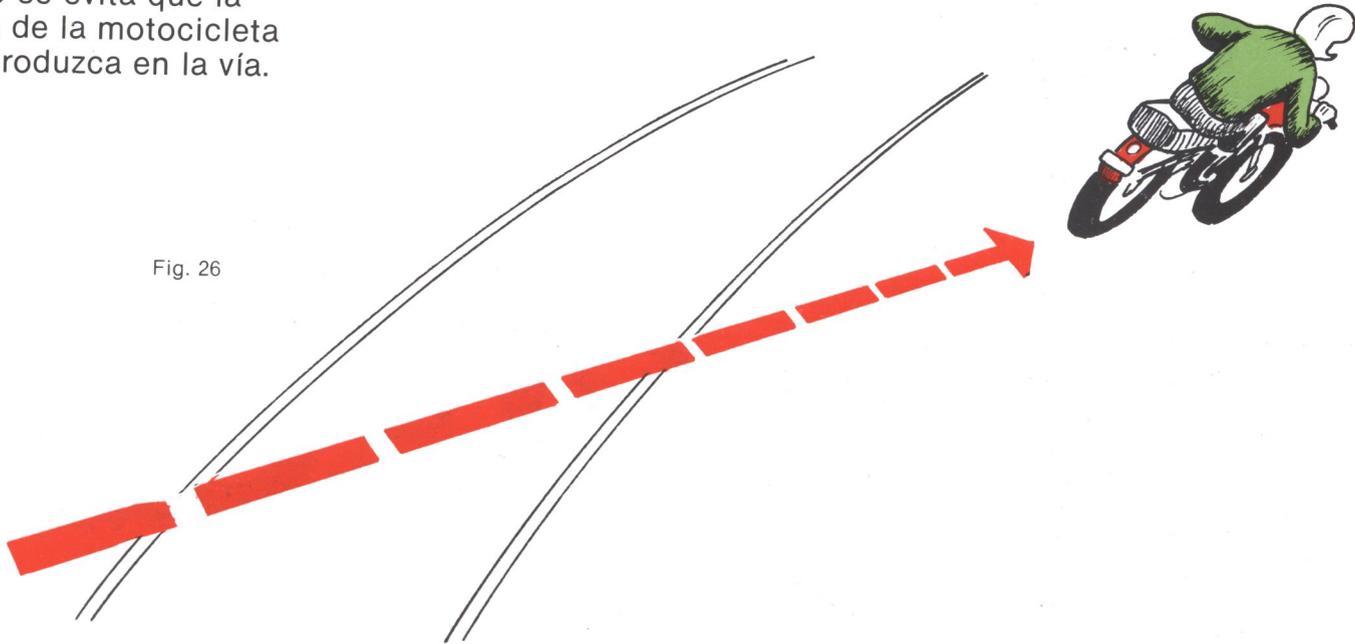




Fig. 27.1

Para conducir por camino con calaminas o piedras, coloque el cuerpo semi flectado sobre la motocicleta (Fig. 27.1) y no sentado, como lo muestra la figura 27.2.

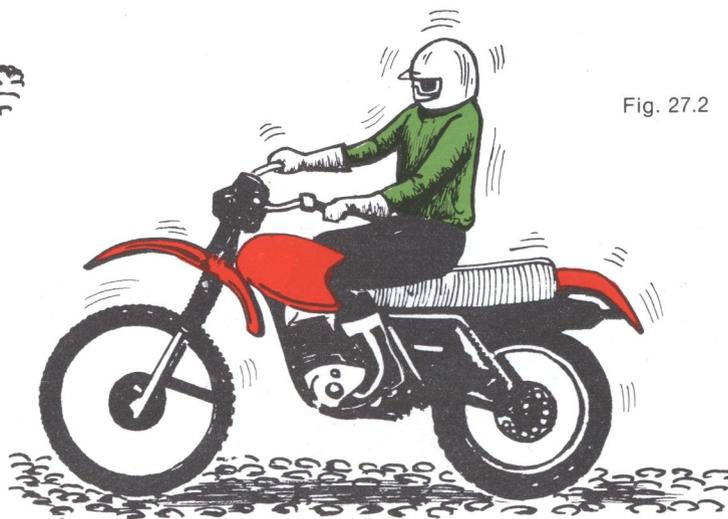
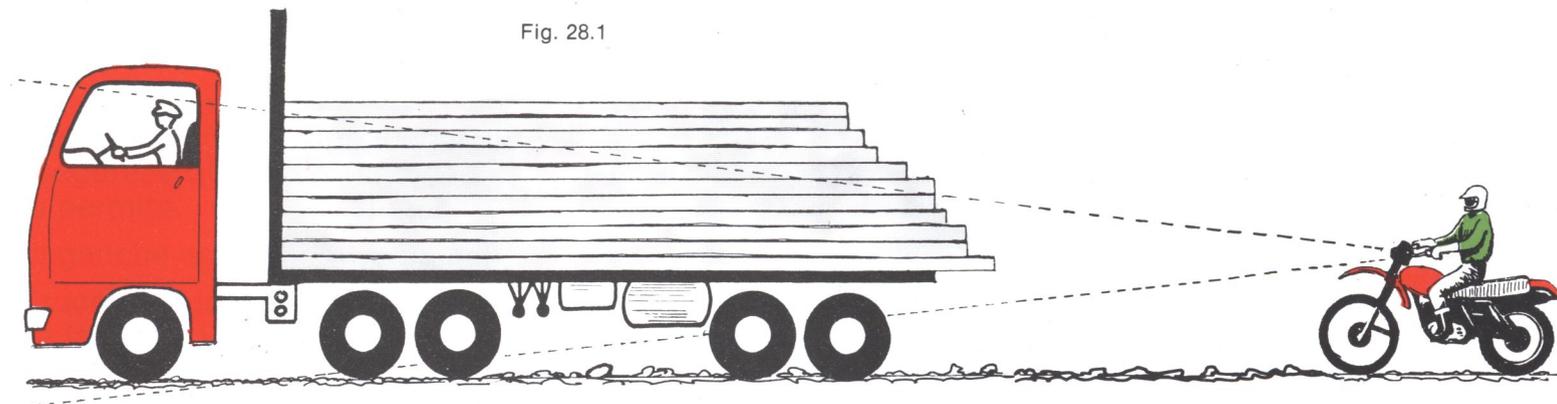


Fig. 27.2

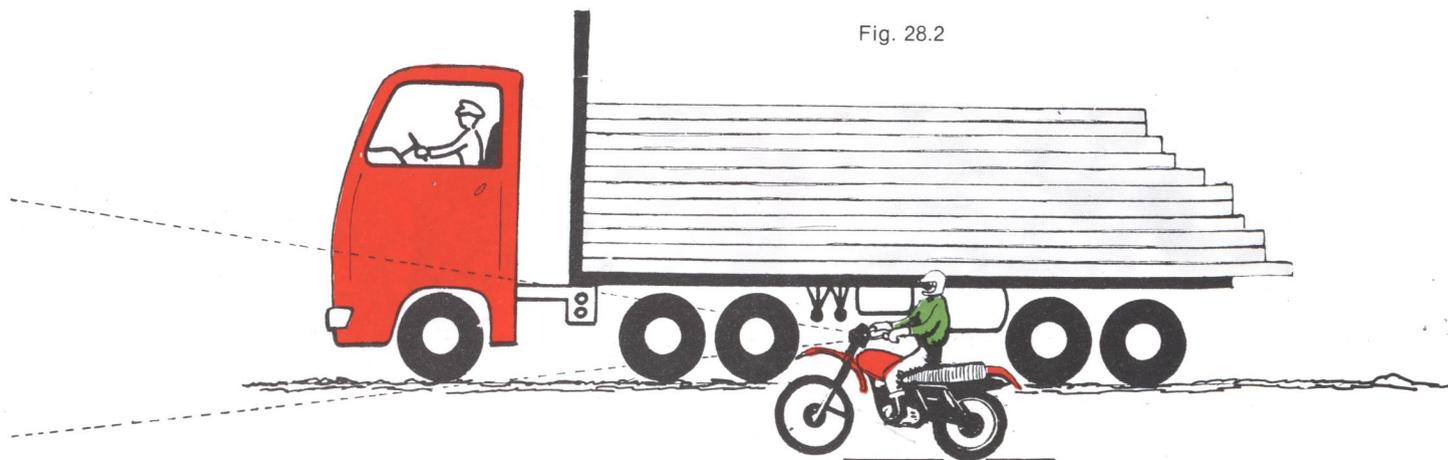


Fig. 28.1



No transite detrás de camiones cargados con madera en caminos de tierra. Si lo hace, conserve una distancia prudente, así evitará un accidente. Hágalo con la luz de la motocicleta encendida. (Fig. 28.1). Al adelantar, hágalo por el lado izquierdo, presionando la bocina. (Fig. 28.2).

Fig. 28.2



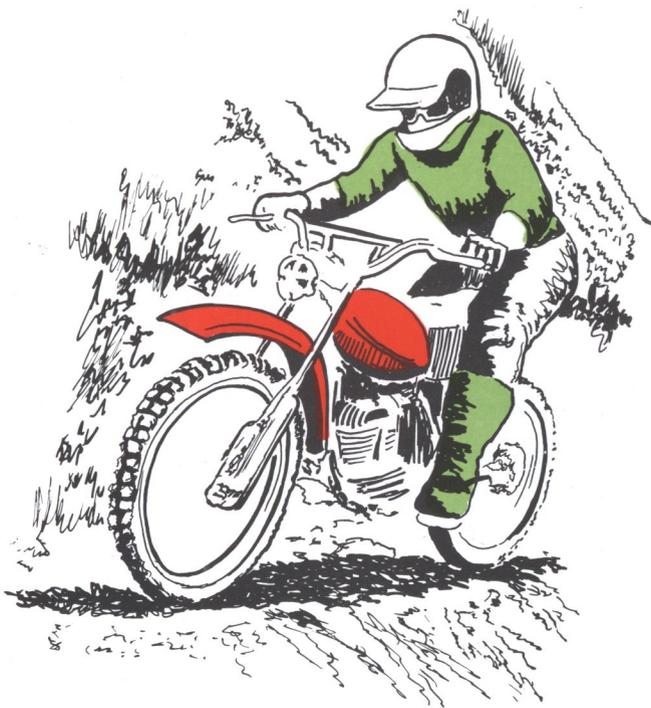


Fig. 29

Para conducir la motocicleta en huellas o laderas de cerro, la posición del cuerpo debe ser sentado un poco más atrás de lo normal. (Fig. 29).

Para transitar en compañía de otros motoristas, fórmese un triángulo y consérvese la distancia como lo muestra la figura 30.



Fig. 30



Para cruzar riachuelos y charcos, asegúrese que la profundidad se lo permita.

Enganche en primera velocidad.

Cruce parado sobre los estribos de la motocicleta. (Fig. 31).

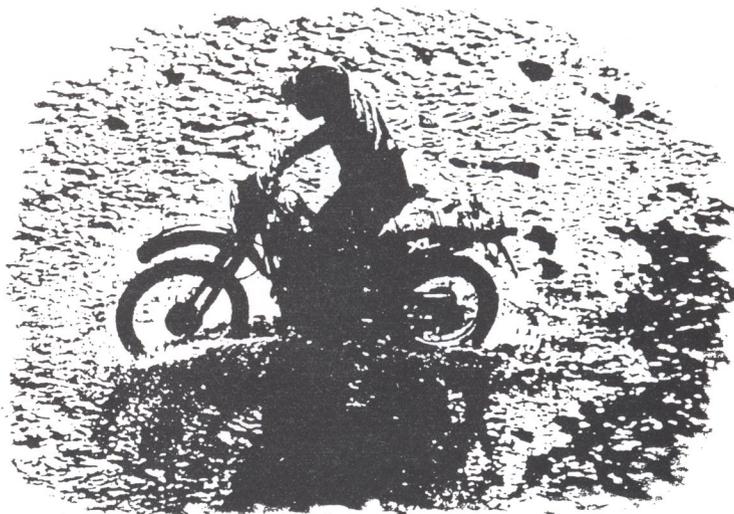


Fig. 31



Fig. 32

Al conducir su motocicleta por cerros en donde no hay caminos ni huellas, hágalo siempre con todas las medidas de seguridad, y acompañado por otro motorista (Fig. 32).

- La posición del cuerpo es variable según el terreno.
- Lleve elementos de primeros auxilios.
- Lleve, en lo posible, equipo de radio.



USO DE FRENOS PARA LOGRAR UNA FRENADA SEGURA EN DIFERENTES TIPOS DE TERRENO.

- **EN PAVIMENTOS DE CEMENTO Y ASFALTADOS:**

Sujete el freno delantero primero, aplicando en seguida freno trasero.

- **EN ARENA:**

Aplique más presión al freno trasero y sujete con el delantero. (Fig. 33).



Fig. 33



- **EN TIERRA O BARRO:**

Aplique más presión al freno trasero y sujete con el delantero.

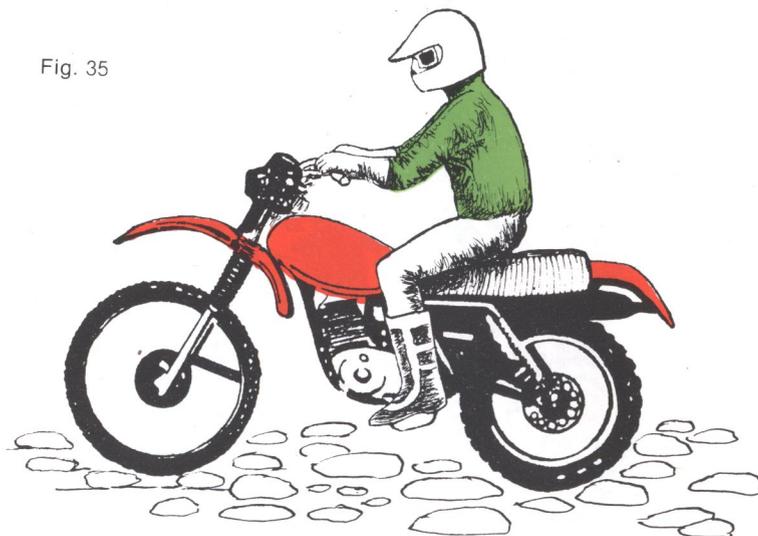


- En camino mixto de tierra, arena, piedras y calamina, use la caja de cambios rebajando y apretando, suavemente, los frenos trasero y delantero. (Fig. 34).



Fig. 34

Fig. 35



- Para conducir la motocicleta por caminos con piedras, no utilizar el freno delantero, solamente el trasero, y ayuda de motor engancho. (Fig. 35).



6. PROTECCION EN CAIDAS.

6.1. CAUSAS DE CAIDAS:

- No respetar las leyes y reglamentos del tránsito.
- Exceso de velocidad. (Fig. 36).
- Tomar curvas a velocidad mayor.
- Cargar la motocicleta en exceso.
- Realizar piruetas en terreno de difícil acceso. (Fig. 37).
- Tener la motocicleta en malas condiciones.
- Conducir la motocicleta con más de un pasajero.
- Prestar la motocicleta a personas que no tienen instrucción.
- Excederse en la conducción en vías urbanas.

Fig. 36



Fig. 37



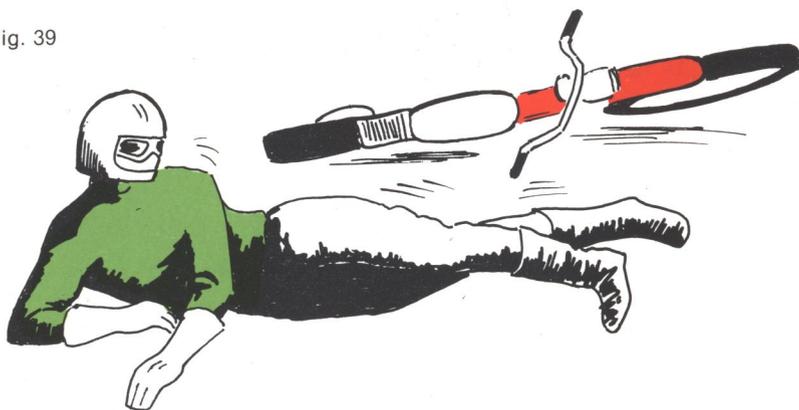
6.2. PROTECCION EN CAIDAS.

Caídas del piloto por derrape de neumáticos. (Fig. 38).

Fig. 38



Fig. 39



Al instante de tocar el piso se debe soltar la motocicleta, levantar la cabeza y brazos, con los pies fuera del alcance de la motocicleta. (Fig. 39).

Fig. 40



Fig. 40. El piloto se levanta sin daños personales.

Estas caídas son las más frecuentes por:

1. Tomar curvas a exceso de velocidad.
2. Manchas de aceite.
3. Polvillo en el pavimento.
4. Peralte en contra.



Fig. 41



Al derrapar en una curva, apoye el pie del lado contrario del derrape y quiebre el manubrio en el mismo sentido de derrape, y con el cuerpo al lado contrario. (Fig. 41).

Si el impacto es de frente, al momento de colisionar aproveche la fuerza del impacto para evacuarse y no enredarse con la motocicleta. (Fig. 42).

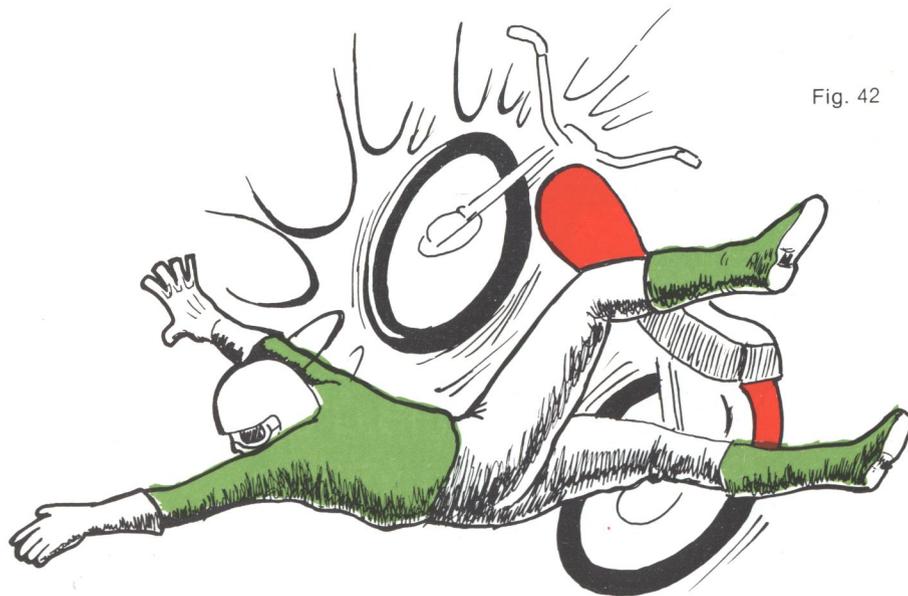


Fig. 42

**SIEMPRE CONDUZCA A VELOCIDAD RAZONABLE Y PRUDENTE
ASÍ PODRÁ CONTROLAR LA MOTOCICLETA CON MAYOR SEGURIDAD.**



7. MANTENCION DE LA MOTOCICLETA.

• DIARIAMENTE REVISE:

- NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR.
- TENSION DE LA CADENA.
- FRENOS.
- LUCES.
- BATERÍA.
- PRESION DE AIRE DE NEUMÁTICOS.
- SUSPENSION.
- ESPEJOS.

• SEMANALMENTE:

• REVISE FRENOS:

En el caso de regular frenos, tomar como regla las instrucciones del mecánico. (Figs. 43 y 44).

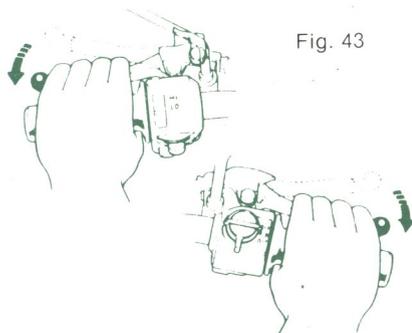


Fig. 43

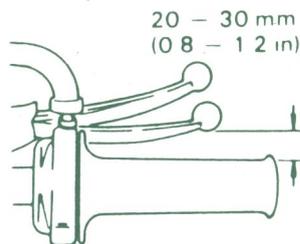


Fig. 44

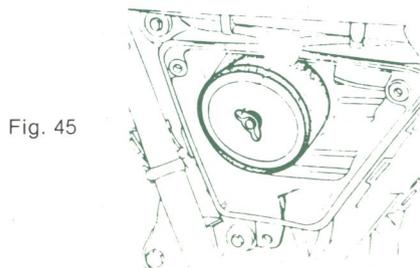


Fig. 45

- Según las condiciones del terreno, limpiar el filtro de aire una vez por semana en caso de no tener mucho polvo. (Fig. 45).



Lubricar piolas y frenos una vez por semana. (Fig. 46).

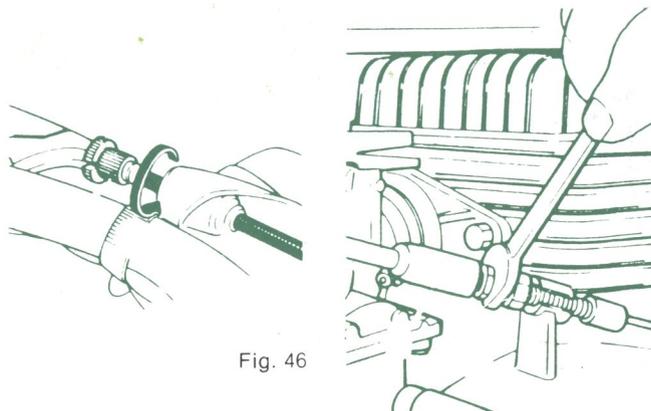


Fig. 46

Revisar seguros de tuercas del eje de ruedas. (Fig. 47)

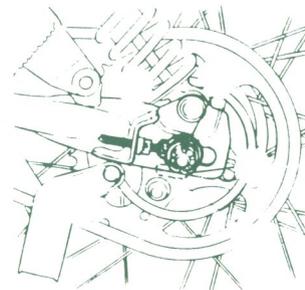


Fig. 47

Revisar presión de neumáticos. (Fig. 48).

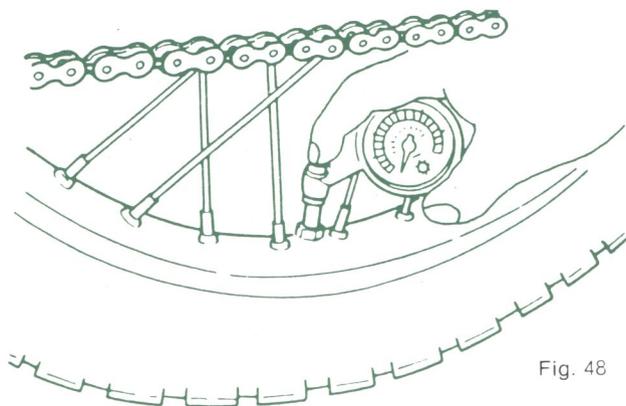


Fig. 48

Lubricar la cadena de rueda permanentemente. (Fig. 49).

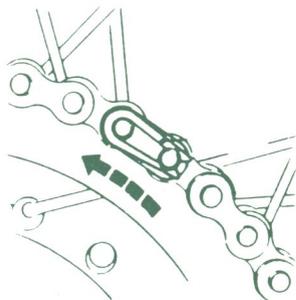


Fig. 49



Posición correcta del seguro de cadena. (Fig. 50).

Fig. 50



Soltar tuerca, eje de rueda y tensores. (Fig. 52).

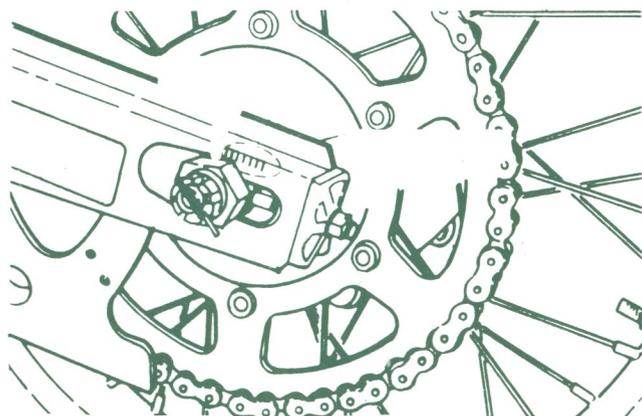
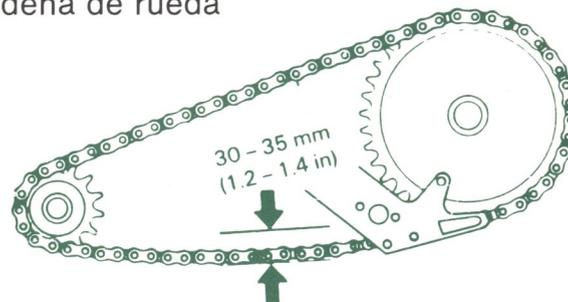


Fig. 52

Tensar cadena de rueda
(Fig. 51).

Fig. 51



El eje oscilante posee muescas. Se recomienda dejar la rueda dentada con relación a las muescas. (Fig. 53).

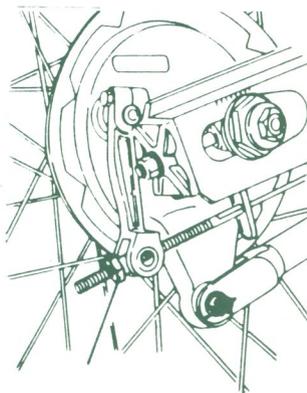


Fig. 53

Revisar sistema eléctrico
(encendido y luces).

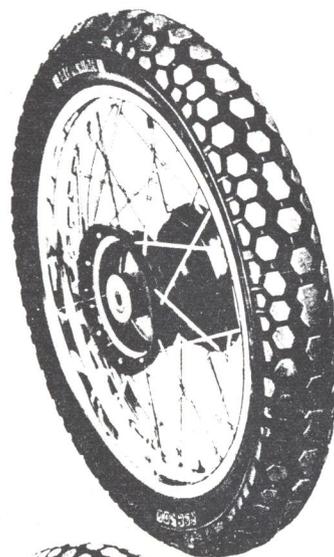




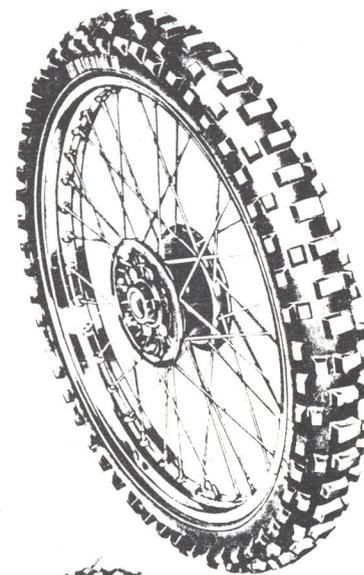
8. TIPOS DE NEUMATICOS ADECUADOS PARA LA MOTOCICLETA DE TRABAJO.



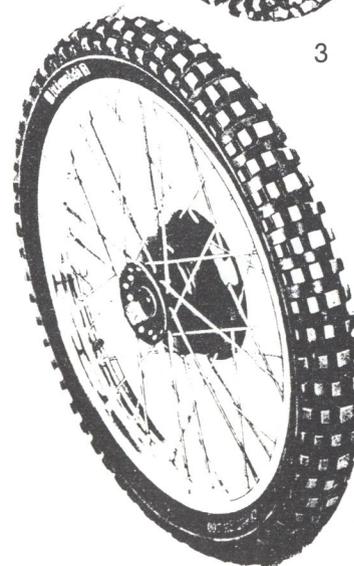
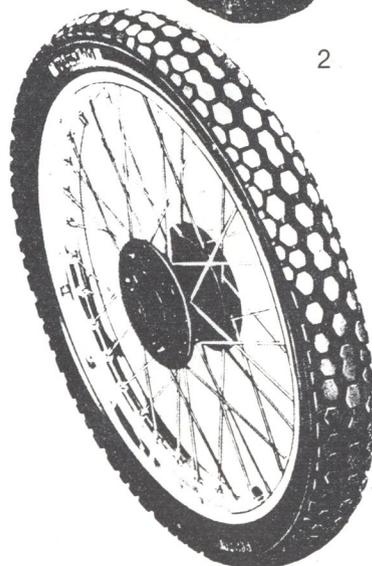
1



2



3



MANUAL EDITADO POR LA
GERENCIA DE PREVENCIÓN
DE RIESGOS
DEPTO. DE CAPACITACION

Preparado por: Antonio Morales D.

Revisado por: Luis Vivallo Canales - Experto P.R.P.
Jaime Veloz Santidrián - Jefe Depto. Capacitación

Diagramación: Conrado Welch Ahumada

1ª Edición 1991

Ejemplares

REGISTRO DE PROPIEDAD INTELECTUAL
INSCRIPCIÓN N° 79381 del 14.06.91

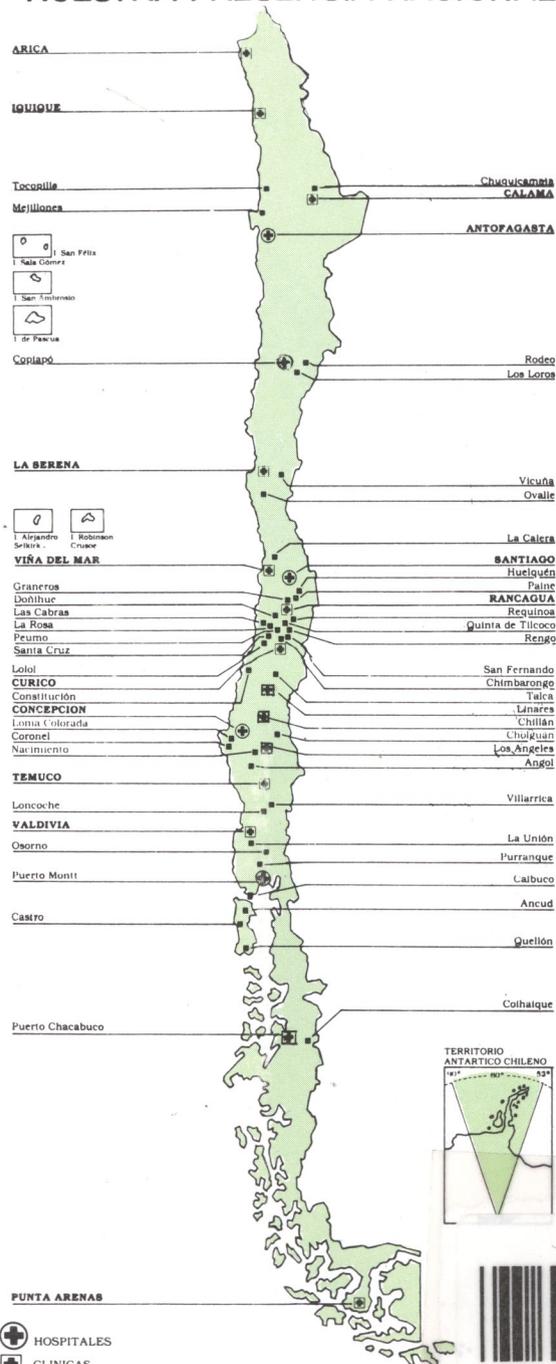
DERECHOS RESERVADOS

MUTUAL
0114
C.I



AUTOR Mutual de Seguridad
TITULO Conducción Segura de
Motocicletas
N° TOP. 06949 C1

MUTUAL DE SEGURIDAD C.CH.C.
NUESTRA PRESENCIA NACIONAL



GERENCIA GENERAL, GERENCIA AREA METROPOLITANA Y HOSPITAL
 AVDA. LIBERTADOR BERNARDO O'HIGGINS Nº 4848
 TELEFONOS: ADMINISTRACION: 79 90 07
 HOSPITAL 79 22 41