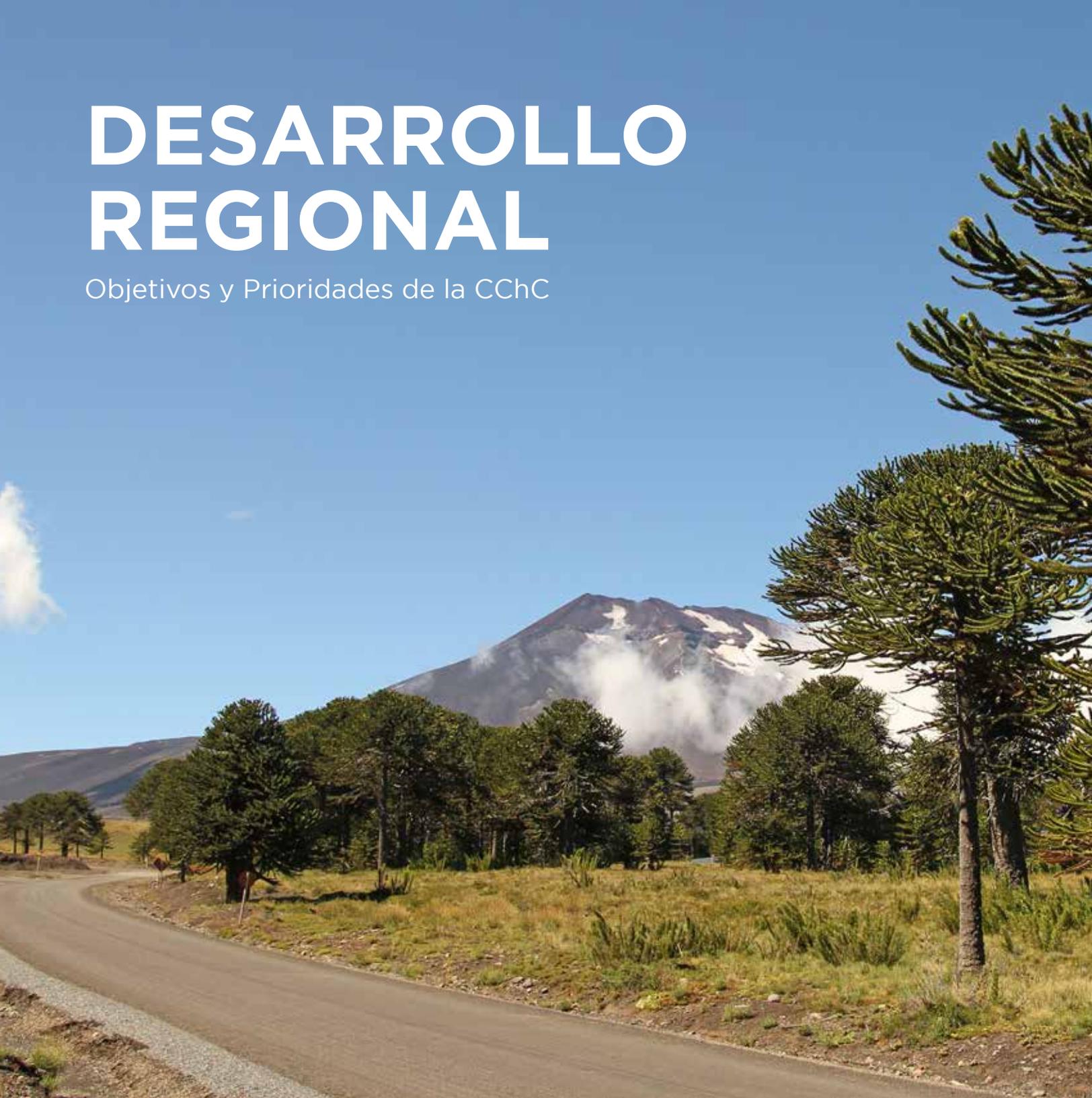


DESARROLLO REGIONAL

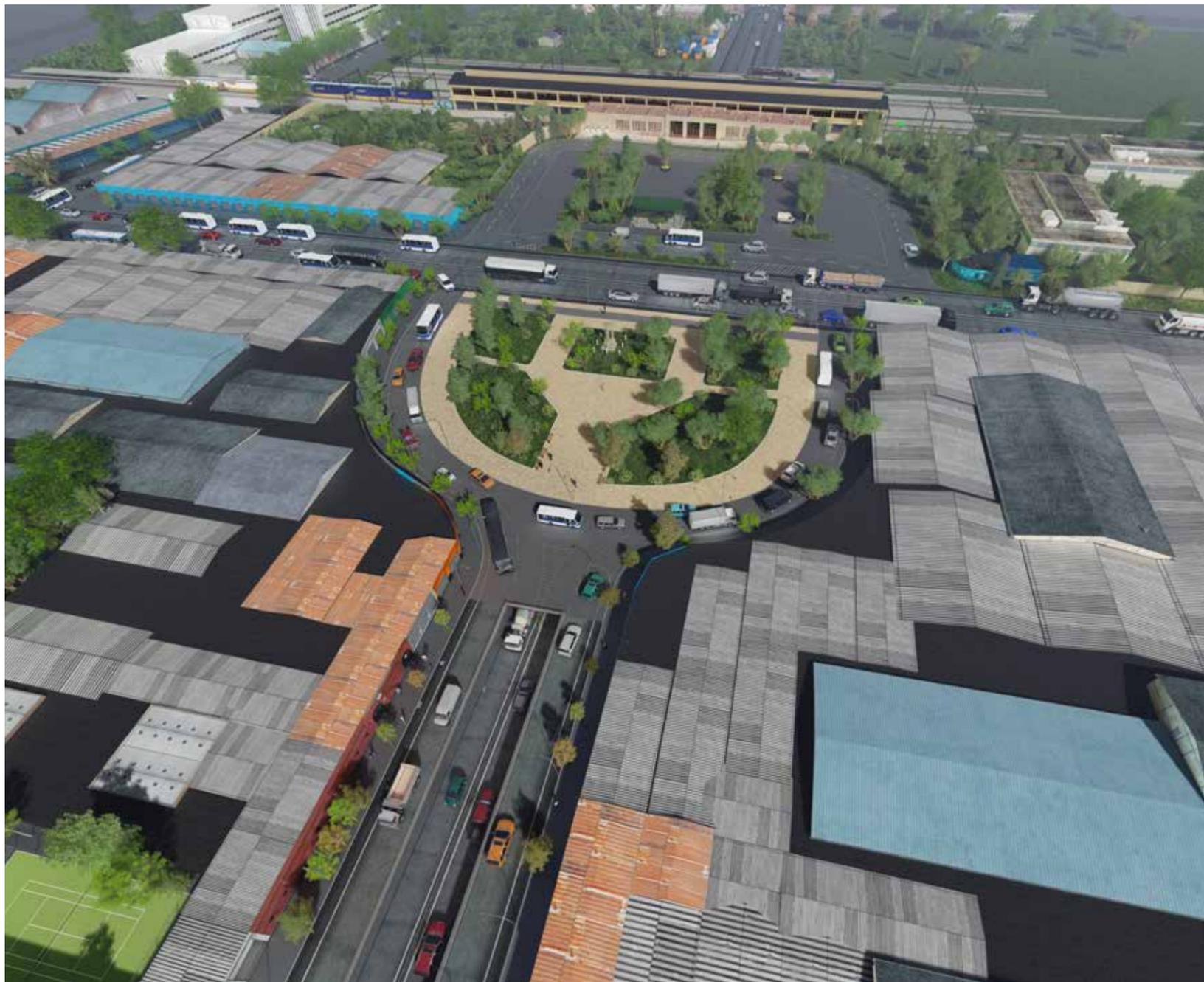
Objetivos y Prioridades de la CChC



Gerencia Red Nacional y
Gerencia de Infraestructura



Junio, 2017



DESAFIOS ZONA SUR

CChC TALCA

La región del Maule cuenta con una población aproximada de 1.042.989 habitantes de los cuales alrededor del 30% corresponden a población rural. En términos económicos, sus principales ejes de desarrollo son el silvoagropecuario y la generación eléctrica. Adicionalmente, durante los últimos años, la consolidación del Paso Pehuenche ha abierto una nueva veta de desarrollo para la zona, ya que a través de la Ruta CH 115, Chile conecta con Argentina y Brasil, bloque comercial más consolidado de América del Sur.

En el contexto local, destaca la tendencia de migración campo-ciudad, lo que se ha traducido en el crecimiento sostenido del radio urbano de las principales comunas como el caso de Talca y Curicó. Lo anterior, ha provocado que la infraestructura de las ciudades, debido a la falta de planificación a largo plazo, no sea capaz de sustentar adecuadamente el ritmo de crecimiento de la población y las nuevas necesidades generadas producto de las relaciones internacionales.

En este escenario, es que la CChC Talca ha sociabilizado, con diversas autoridades nacionales y regionales, una serie de proyectos que apuntan, en una primera etapa, a optimizar la conectividad tanto al interior de las ciudades como a nivel interregional, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los habitantes de la séptima región y el desarrollo de la zona.

NOMBRE PROYECTO

PARQUE SOBRE CARRETERA 5 SUR

REGIÓN | VII

TIPO PROYECTO | Social

MONTO EN USD | MM USD 10

INICIATIVA | CChC

ESTADO | Idea

TIPO FINANCIAMIENTO | Público-Privado (MOP Concesiones)

OBJETIVO | Conectividad urbana y mejoramiento de los espacios públicos

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Promoción del diseño y ejecución de un parque elevado sobre la Ruta 5 Sur, entre las calles 2 Norte y 8 Sur, iniciativa que además de generar un espacio de recreación para las familias de Talca, permita una conexión efectiva entre el oriente y poniente de la ciudad (*).

Lo anterior propuesta se gesta debido a que históricamente ha existido una división de la capital regional -provocada por la carretera y la línea tren- que se ha traducido, a lo largo de los años, en barreras de conectividad no resueltas que traen como consecuencia un aumento considerable de los tiempos de desplazamiento al interior de Talca.

El proyecto propuesto por la CChC Talca apunta a restablecer la calidad de vida de los habitantes, entregando, además mayores posibilidades de desarrollo comercial a la zona.

(*) La solución comprende soterrar la carretera a través de un parque urbano, además de generar conexiones transversales entre las calles existentes a través del parque.



Imagen de la ciudad de Talca desde el Cerro de La Virgen.

NOMBRE PROYECTO

PAR VIAL 2 Y 3 SUR

REGIÓN | VII

TIPO PROYECTO | Social

MONTO EN USD | MM USD 37,7

INICIATIVA | Plan de Transporte Urbano (SECTRA)

ESTADO | Proyecto

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial Minvu

OBJETIVO | Conectividad oriente poniente, mejoramiento del transporte público.

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Este proyecto considera un sistema par vial entre Av. 2 Sur y calle 3 Sur con pasos bajo nivel en los terrenos de EFE en ambas calles hasta empalmar con la Av. San Miguel.

La iniciativa tiene por objetivo mejorar y facilitar el flujo del transporte público y privado por Av. 2 Sur, por lo que considera sólo tránsito del transporte público en las pistas externas y transporte privado en las pistas centrales (en dirección al poniente).



Imagen referencial calle 2 sur hacia el poniente.

NOMBRE PROYECTO

DOBLE VÍA SAN JAVIER CONSTITUCIÓN (L-30-M)

REGIÓN | VII

TIPO PROYECTO | Logística

MONTO EN USD | MM USD 120

INICIATIVA | CChC

ESTADO | Idea

TIPO FINANCIAMIENTO | Público-Privado (MOP Concesiones)

OBJETIVO | Consolidación corredor bioceánico

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Incorporación de una doble vía en la ruta L-30-M, en el tramo San Javier-Constitución, con el objetivo de fomentar la consolidación del Paso Pehuenche, como potencial corredor bioceánico; promover la productividad de la región y proyectar turísticamente las ciudades del valle central a la costa.



Imagen referencial calle 2 sur hacia el poniente.

CChC CHILLÁN

La comuna de Chillán abarca una superficie de 511,2 km², tiene una población cercana a los 200 mil habitantes, correspondientes a un 8,70% de la población total de la región y una densidad de 316,81 hab./km². Del total de la población, un 52,5 % son mujeres y un 47,5% son hombres. Un 91,4% corresponde a población urbana y un 8,6% corresponde a población rural.

Esta zona presenta un gran potencial productivo para cultivos intensivos. Los principales productos son: trigo, remolacha, maíz, arroz, frijol, papa, maravilla, cebada y avena. Existe también una importante superficie destinada a praderas sembradas y naturales, las cuales son ideales para el pastoreo y la obtención de productos como la leche y la carne. Punto aparte merece la cosecha de vides, frutales de hoja caduca y hortalizas.

El comercio es uno de los ámbitos más relevantes de Chillán, además de la reconocida actividad agrícola. En los últimos años, el Comercio ha exhibido cifras históricas en inversión, con obras emblemáticas, como el principal centro comercial de la ciudad, Arauco Chillán; el hotel Diego de Almagro; nuevos supermercados; importantes cadenas de y un incremento sustantivo en la iniciativa privada local. Esta modernización de Chillán convive con el comercio tradicional, que ha mantenido la tradición e identidad propia de los primeros inmigrantes que llegaron a la ciudad.

NOMBRE PROYECTO

REPOSICIÓN CENTRO DE SALUD FAMILIAR Y SAR ULTRAESTACIÓN, CHILLÁN

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Social

MONTO EN USD | MM USD 7

INICIATIVA | Ministerio de Salud

ESTADO | Desarrollo de Ingeniería

TIPO FINANCIAMIENTO | Ministerial

OBJETIVO | Dar solución a la alta demanda del sector en la que predominan especialmente adultos y adultos mayores

DESCRIPCIÓN PROYECTO | El año 1970 fue construido el Cesfam Ultraestación de la zona poniente de Chillán, hoy en día la estructura resulta insuficiente para la alta demanda del sector, en la que predominan especialmente adultos y adultos mayores.

El proyecto considera un local de dos pisos que se emplazará en 3.077 metros cuadrados en un año de terreno ubicado en la calle Avenida Sepúlveda Bustos, la distribución de la superficie contempla las áreas de atención clínica (boxes y recintos comunes de atención), de apoyo técnico (farmacia, leche, esterilización), administrativo (Some, dirección, Oficina de Informaciones, Reclamos y Sugerencias y sala de estimulación temprana), área de servicios generales e incluye un laboratorio clínico y sala de rehabilitación también considera box de atención médica, ginecológica, dental y multiprofesional (psicólogo, nutricionista, asistente social, entre otros), una sala de atención de enfermedades respiratorias para adultos y niños y un equipo de radiografía dental y osteopulmonar, además este contemplará un Servicio de Atención Primaria de Urgencia de Alta Resolución. Ofrecerá atención a 25.795 personas agrupadas en 6.449 familias aproximadamente.



NOMBRE PROYECTO**PROYECTO CENTRO PENITENCIARIO DE CHILLÁN****REGIÓN** | VIII**TIPO PROYECTO** | Social**MONTO EN USD** | MM USD 109**INICIATIVA** | Ministerio de Justicia**ESTADO** | Paralizado**TIPO FINANCIAMIENTO** | Ministerial

OBJETIVO | Dar solución a la alta sobreocupación del actual edificio (131%) y a su ubicación actual en pleno centro de la ciudad

DESCRIPCIÓN PROYECTO | El centro penitenciario de la comuna de Chillán se encuentra en pleno centro de la ciudad y su funcionamiento data del año 1943. La capacidad real es de 460 internos(as) y actualmente tienen una tasa de ocupación de 131% (601 personas). Estas condiciones han generado que la comunidad así como también las entidades públicas se manifiesten a favor de contar con un nuevo centro penitenciario que permita mejorar la actual infraestructura penitenciaria de la comuna y futura región. Tanto el lugar de emplazamiento de éste, como si será biprovincial o solo pertenecerá a Chillán son dos temáticas aún no definidas.

**NOMBRE PROYECTO****PROYECTO CASINO CHILLÁN****REGIÓN** | VIII**TIPO PROYECTO** | Social**MONTO EN USD** | MM USD 55

INICIATIVA | Permiso de operación otorgado a la Sociedad Marina del Sol Chillán S.A.

ESTADO | Estudio de Impacto Ambiental presentado por segunda vez al SEA

TIPO FINANCIAMIENTO | Privada

OBJETIVO | Potenciar Ñuble como polo turístico considerando que el proyecto implica, hotelería, espacios para eventos, áreas verdes y museo

DESCRIPCIÓN PROYECTO | La licencia para la adjudicación de construir un casino de juegos para la comuna de Chillán, se vio envuelta en varias controversias, principalmente por la disputa legal entre dos marcas reconocidas en el mercado, finalmente el permiso de operación fue otorgado a la Sociedad Marina del Sol Chillán S.A.

La construcción en 26.000 metros cuadrados ubicados en la entrada norte de la ciudad de Chillán incluye 5 parques, hotel 5 estrellas con 100 habitaciones, centro de convenciones para 1.600 personas, 450 máquinas de azar, 20 mesas y una sala de bingo, museo, galería de arte y laguna artificial.



NOMBRE PROYECTO**CONSTRUCCIÓN NUEVO HOSPITAL PARA CHILLÁN****REGIÓN** | VIII**TIPO PROYECTO** | Social**MONTO EN USD** | MM USD 242**INICIATIVA** | Ministerio de Salud**ESTADO** | Proceso de Adjudicación-Toma de razón Contraloría**TIPO FINANCIAMIENTO** | Ministerial**OBJETIVO** | Aumentar capacidad y calidad de atención

DESCRIPCIÓN PROYECTO | La necesidad de contar en la ciudad de Chillán con un recinto hospitalario de alta complejidad es urgente, puesto que el actual y mayor centro de salud de la comuna (Hospital Clínico Herminda Martín) no es suficiente para los más de 460 mil habitantes que tiene la provincia de Ñuble. El aumento de la capacidad resolutive, del número de camas críticas, la implementación de tratamientos de quimioterapia y la presencia de un mayor número de especialistas son algunos de los factores que hacen de esta iniciativa una prioridad en infraestructura en la provincia. Son 76.641 M² construidos, 530 camas, 99 boxes, 17 clínicas odontológicas, 14 pabellones y 5 salas de parto.

**NOMBRE PROYECTO****CONSERVACIÓN RUTA N-589-Q, CHILLÁN-YUNGAY-PTE. LA FABRIC ACANTERAS****REGIÓN** | VIII**TIPO PROYECTO** | Logística**MONTO EN USD** | MM USD 10**INICIATIVA** | Dirección de Vialidad-MOP**ESTADO** | En ejecución**TIPO FINANCIAMIENTO** | Sectorial**OBJETIVO** | Entregar una ruta apta y segura para el tránsito de los usuarios

DESCRIPCIÓN PROYECTO | La ruta N-589-Q, en el tramo puente Dañicalqui (km 54,4) y cruce canteras (km 104), presenta importantes niveles de deterioro, posee pavimento con deformaciones, deficiencias puntuales de saneamiento, baches y grietas, etc., en extensos sectores del tramo. Se considera realizar operaciones en una longitud de 49 km de mantenimiento periódico que consisten en recapados por sectores, aplicación de DTS por sectores, bacheos, sellos de grietas y complementación con obras de saneamiento y seguridad vial.



NOMBRE PROYECTO

PROYECTO CIRCUNVALACIÓN ORIENTE CHILLÁN-CHILLÁN VIEJO

REGIÓN | VIII**TIPO PROYECTO** | Logístico**MONTO EN USD** | Por definir**INICIATIVA** | MOP**ESTADO** | Sin información**TIPO FINANCIAMIENTO** | Público

OBJETIVO | Su objetivo es aportar a la descongestión de la ciudad en especial de vehículos de transporte de carga que hoy ingresa a las principales avenidas

DESCRIPCIÓN PROYECTO | El crecimiento poblacional, así como el parque automotor en la inter comuna Chillán y Chillán Viejo, han generado externalidades negativas principalmente en lo que respecta a tiempos de desplazamiento y congestión vehicular. Sumado a esto el aumento considerable del transporte de carga dentro de la ciudad.

El Ministerio de Obras Públicas tiene contemplado el desarrollo de un proyecto que permita que el transporte de carga que viene o se dirige hacia la pre cordillera no ingrese a la ciudad. El inicio del trazado se emplaza de la ruta 5 con variante Nahueltoro y finaliza en la intersección de la ruta 5 acceso sur de Chillán Viejo.

Anillo de circunvalación de aprox. 23 km de extensión, formado por dos perfiles, los cuales, tendrán calzadas de 7 metros de ancho, más bermas de 1 a 2 metros y ciclovías de 2 metros.

**NOMBRE PROYECTO**

EMBALSE PUNILLA

REGIÓN | VIII**TIPO PROYECTO** | Basal**MONTO EN USD** | MM USD 366**INICIATIVA** | Ministerio de Obras Públicas

ESTADO | Adjudicada. En proceso de cumplimiento de Resolución de Calificación Ambiental

TIPO FINANCIAMIENTO | Público

OBJETIVO | Entregar una ruta apta y segura para el tránsito de los usuarios

DESCRIPCIÓN PROYECTO | El Embalse Punilla es una obra de multipropósito para riego que tiene como objetivo principal abastecer la cantidad suficiente y necesaria de agua para los agricultores del sector Río Ñuble. Este proyecto beneficiará a las comunas Chillán, San Carlos, Ñiquén, San Nicolás, Coihueco y San Fabián de Alico, abarcando una superficie de irrigación efectiva de más de 60 mil hectáreas.

Volumen aprox. 600 hm³ útiles. Contempla presa, camino de acceso y perimetrales e infraestructura para riego. Altura muro 137 metros, ancho de coronamiento 501 metros, área de inundación 1700 ha.

El proyecto contempla como negocio complementario la generación de energía hidroeléctrica.



NOMBRE PROYECTO**CENTRAL HIDROELÉCTRICA DE PASADA ÑUBLE****REGIÓN** | VIII**TIPO PROYECTO** | Basal**MONTO EN USD** | MM USD 370**INICIATIVA** | Hidroeléctrica Ñuble Spa**ESTADO** | En construcción aplazada su puesta en marcha para el 2022 condicionado a análisis de nueva evaluación ambiental**TIPO FINANCIAMIENTO** | Privado**OBJETIVO** | Su objetivo es la producción 136 MW, una línea de transmisión de 220 KV con una distancia de 122 km

DESCRIPCIÓN PROYECTO | El proyecto contempla la construcción y operación de una central hidroeléctrica de pasada en el río Ñuble (San Fabián de Alicó), la cual, entregará toda su energía producida al sistema interconectado central, considera la construcción de una barrera de captación (parte fija y móvil), más un canal de aducción de longitud de 16,14 km. La empresa a cargo de este proyecto es la Hidroeléctrica Ñuble Spa, filial de la empresa local eléctrica Puntilla.

CChC CONCEPCIÓN

La población de la región del Biobío alcanza aproximadamente los 1.971.998 habitantes (datos preliminares CENSO INE, 2012), que equivale al 11,8% del total nacional. La población urbana es el 82% y la rural el 18%. El Producto Interno Bruto anual regional alcanza aproximadamente a MM USD 13.000 (Banco Central, 2013) con una participación de un 7,6% a nivel nacional destacándose el aporte de los sectores industria manufacturera (24,1%), electricidad, gas y agua (13,3%), servicios personales (13,2%) y construcción (8,8%), su tasa anual de variación promedio ha sido un 3%, inferior al promedio nacional los últimos 5 años.

En relación a la pobreza, en los últimos períodos, la región del Biobío se ha caracterizado por evidenciar niveles por sobre la media nacional, constituyéndose en una de las regiones más pobres del país.

En el ámbito económico-productivo la región del Biobío ha experimentado una pérdida de competitividad y bajo crecimiento económico durante las últimas décadas. Entre las causas de este deterioro productivo es posible identificar:

El cambio en la matriz productiva regional, la disminución en la capacidad productiva, la concentración de la oferta al mercado externo en productos con bajo valor agregado, la deficiente calificación del recurso humano, la baja tasa de creación y adopción de innovación tecnológica, los insuficientes niveles de inversión, los inadecuados incentivos al emprendimiento y el escaso capital social productivo.

Uno de los problemas más importantes en cuanto a la infraestructura es la débil conectividad al interior de la región, con regiones vecinas y con Argentina; y está relacionada con la deficitaria capacidad de las redes viales y ferroviarias. Este problema de conectividad se hace más evidente a nivel rural, complicando el desarrollo de las actividades productivas y sociales de estas localidades.

En consideración a lo anterior se propone la existencia de una instancia que sea el soporte para la ejecución de un programa nacional y regional de infraestructura, cuya priorización, ejecución, coordinación, obtención de recursos y supervisión sea un interés de Estado, por sobre la coyuntura de la economía y/o de los gobiernos. Se requiere que este programa cuente con una cartera de proyectos críticos, que responda oportuna y adecuadamente a las necesidades de cada región, con un permanente control de avances y cumplimientos.



NOMBRE PROYECTO

INTERCONEXIÓN VIAL LOGÍSTICA PORTUARIA CONCEPCIÓN, RUTA PIE DE MONTE

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Logístico

MONTO EN USD | MM USD 163

INICIATIVA | Concesiones Públicas

ESTADO | Diseño de Ingeniería

TIPO FINANCIAMIENTO | Público-Privado

OBJETIVO | Generar conexión interportuaria y mejorar actual congestión vehicular de la ruta 160 (tramo San Pedro)

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Proyecto busca el desarrollo de una vía alternativa a la Ruta 160 en el tramo entre San Pedro de la Paz y Coronel. En ese marco, se explora un trazado por el borde de los cerros, al oriente de la Ruta 160, que conecte con la Concesión Vial Puente Industrial por el norte, y con la Concesión Ruta 160, Tramo Coronel-Tres Pinos por el sur. El proyecto tendría una extensión de aproximadamente 20 km. Éste considera un sistema vial con señalización, iluminación, cruces a desnivel en sus principales intersecciones, lo cual mejorará notablemente la conectividad del sector.



NOMBRE PROYECTO

CONEXIÓN INTERPORTUARIA NORTE

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Logístico

MONTO EN USD | MM USD 63

INICIATIVA | Sectorial MOP

ESTADO | Diseño de Ingeniería

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial

OBJETIVO | Permitir conexión de ruta interportuaria con futuro puente industrial

DESCRIPCIÓN PROYECTO | A fines de la década pasada el MOP estudió el desarrollo de un proyecto denominado Interconexión Logística Portuaria Concepción. El proyecto original era de 30,9 kilómetros y unía Isla Rocuant y el Puerto San Vicente, a través de cuatro tramos. El proyecto antes descrito, fue desestimado por el MOP dentro de su cartera de concesiones de corto y mediano plazo, surgiendo en la actualidad la propuesta de Autoridades Regionales y Comunales, para retomar esta iniciativa y evaluar una extensión del contrato de concesión Ruta Interportuaria. El proyecto conceptual que está en evaluación, incorpora parte del Tramo 1 (1,6 km) y parte del Tramo 4 de 2,5 km, de dicho proyecto, vale decir "Isla Rocuant-Rotonda Cementos Biobío-Puerto San Vicente" (por calle Juan Antonio Ríos, continuando por calle La Marina hasta la intersección con calle Malaquías Concha), con un total de 4,1 km.



NOMBRE PROYECTO

INTERCONEXIÓN COPIULEMU-HUALQUI- PUERTO CORONEL

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Logístico

MONTO EN USD | MM USD 97

INICIATIVA | Concesión Privada

ESTADO | Diseño de Ingeniería

TIPO FINANCIAMIENTO | Privado

OBJETIVO | Permitir rápido acceso a puerto de Coronel de tránsito proveniente desde la ruta 5 sur

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Nuevo eje vial que une la Ruta O-50 (Concepción-Cabrero) con la Ruta 160 (Coronel-Tres Pinos). Representa una alternativa directa de acceso al Puerto de Coronel, como también a los sectores industriales de las comunas de San Pedro de la Paz y Coronel, para los flujos provenientes de Ruta 5, que utilizan el Camino Cabrero-Concepción. Esta nueva conexión directa, permite evitar el cruce del centro de las comunas de Concepción y Talcahuano para acceder a los puertos de San Vicente y Talcahuano, y las comunas de Concepción y San Pedro de la Paz para acceder al Puerto de Coronel y el sector Industrial de estas comunas.



NOMBRE PROYECTO

MEJORAMIENTO RUTA ABANICO-PASO INTERNACIONAL PICHACHÉN, ANTUCO

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Logístico

MONTO EN USD | MM USD 42

INICIATIVA | Chile 3030

ESTADO | Idea

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial

OBJETIVO | Generar un nuevo paso internacional y potenciar turismo rural de la zona

DESCRIPCIÓN PROYECTO | En actual estudio de prefactibilidad que permita conocer la conveniencia técnica, económica, social, ambiental y territorial de mejorar 55 km de la ruta Q-45, entre el sector de Chacay y el límite internacional con Argentina. Esta vía permitirá la consolidación del Paso Internacional Pichachén y mejoraría el acceso al Parque Nacional Laguna de Laja y los atractivos naturales asociados a éste, de manera de fomentar las potenciales actividades productivas y turísticas de la zona.



NOMBRE PROYECTO

COSTANERA SUR, RÍO BIOBÍO

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Basal

MONTO EN USD | MM USD 58

INICIATIVA | MINVU

ESTADO | Idea

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial

OBJETIVO | Permitir continuidad de Ruta Borde Mar, evitando el ingreso por el centro de San Pedro de la Paz

DESCRIPCIÓN PROYECTO | El primer tramo abarca desde el Puente Bicentenario (Chacabuco), pasando por debajo del puente Llacolén hasta llegar al puente Juan Pablo II, con un total de 2,7 km, que en una segunda etapa podrá extender la vía hasta el futuro puente Industrial y la Ruta Borde Mar (MINVU).



NOMBRE PROYECTO

TREN SUBTERRÁNEO CONCEPCIÓN “BIOMETRO”

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Social

MONTO EN USD | MM USD 223

INICIATIVA | EFE

ESTADO | Idea

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial

OBJETIVO | Intensificar el uso del tren, mediante la creación de un nuevo recorrido urbano (centro de Concepción)

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Acorde a lo expuesto en etapa de prefactibilidad del proyecto, el soterramiento establecería 8 nuevas estaciones comenzando en Padre Hurtado en Concepción, continúa hasta Angol-Lincoyán; Anibal Pinto-Colo Colo, Tribunales, Hospital-UdeC, Juan Bosco, Plaza Acevedo, Terminal de Buses-Estadio y Universidad del Biobío. Todo el recorrido por el centro de Concepción pasaría por la calle O’Higgins ya que la intención además es descongestionar las vías.

Trazado propuesto para futuro metro



5,3 kms.

Unirá los principales puntos o hitos de la ciudad, desde la Estación de Trenes hasta la Universidad del Biobío.



Uno de los puntos de discordia es el paso del tren subterráneo por O’Higgins. Otras propuestas pretenden utilizar calles como Los Carrera o Víctor Lamas.

NOMBRE PROYECTO

ACCESO FERROVIARIO NORTE A CONCEPCIÓN

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Logístico

MONTO EN USD | MM USD 328

INICIATIVA | EFE

ESTADO | Idea

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial

OBJETIVO | Optimización de los intercambios de carga y pasajeros entre el Gran Concepción y la comuna de Chillán

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Proyecto que consiste en habilitar un nuevo acceso norte de 70 km con un costo asociado de MM \$197.000 millones que permitirá extender el tren que va desde Santiago a Chillán hasta la capital del Biobío. Esta obra contribuirá a descongestionar las rutas entre los centros productores y los puertos de la región, en un contexto donde se prevé un fuerte aumento de los flujos de carga, principalmente forestal y agrícola, que mejorará la competitividad de los exportadores locales y que potenciará los flujos de personas y de carga entre Chillán y Concepción, pero también hacia y desde Santiago.



NOMBRE PROYECTO

TERCER DIQUE ASMAR

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Basal

MONTO EN USD | MM USD 317

INICIATIVA | ASMAR

ESTADO | Diseño de Ingeniería

TIPO FINANCIAMIENTO | Público

OBJETIVO | Su construcción posibilitará la atención de buques PostPanamax

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Construcción de un dique de 350 metros de eslora y 60 de manga que permita atender la mayor demanda de buques PostPanamax y significará incrementar la actual infraestructura de ASMAR, que hoy incluye dos diques secos de 175/21 metros y 245/33 metros, además de otros diques flotantes incluyéndose dos techados para realizar trabajos en submarinos. Se estima que el no contar con este tercer dique provoca que anualmente Asmar tenga que rechazar 45 buques por no tener la capacidad para poder repararlos.



CChC LOS ÁNGELES

Ubicada en el corazón de Chile, Los Ángeles, se ha transformado en una de las ciudades más importantes del país. Con una pujante economía, basada principalmente en la industria forestal y agrícola, la capital de la provincia del Biobío, busca adecuar su explosivo crecimiento para transformarse en una gran urbe, con una infraestructura de nivel que permita elevar su productividad y competitividad.

De acuerdo a las informaciones del Censo de 2012, Los Ángeles, fue la urbe que más creció en el último tiempo con 187 mil habitantes; convirtiéndose así, en la segunda comuna más poblada de la región y la sexta ciudad con mayor población al sur de Santiago, después de Concepción, Temuco, Rancagua, Puerto Montt y Talca.

El desarrollo de nuevas industrias, proyectos inmobiliarios, ejecución de obras de infraestructura pública y privada, asociado al despegue económico hicieron de la ciudad un lugar atractivo para vivir, por lo que hoy, existe el desafío de lograr un crecimiento armónico, equitativo que permita mejorar su conectividad, accesos y cambiar la cara de la ciudad.

Es por ello, que el gremio está impulsando una serie de proyectos de infraestructura crítica para el desarrollo de la ciudad, con énfasis en la conectividad interurbana, que posibilitarán mejorar la conectividad -en especial con las comunas cordilleranas de la provincia- que deben lidiar con vías no aptas para la gran demanda y congestión vehicular en los accesos.

Estas propuestas las hacemos porque creemos y valoramos la importancia de este pilar estratégico, para el crecimiento económico y social de Los Ángeles. Asimismo, con su realización, daremos un gran paso para relevar el rol de la comuna como la gran capital provincial que es.

NOMBRE PROYECTO

DESCONGESTIONAMIENTO DE LOS PRINCIPALES ACCESOS DE LOS ÁNGELES

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Social

MONTO EN USD | Por definir

INICIATIVA | CChC

ESTADO | Fase de estudio e idea

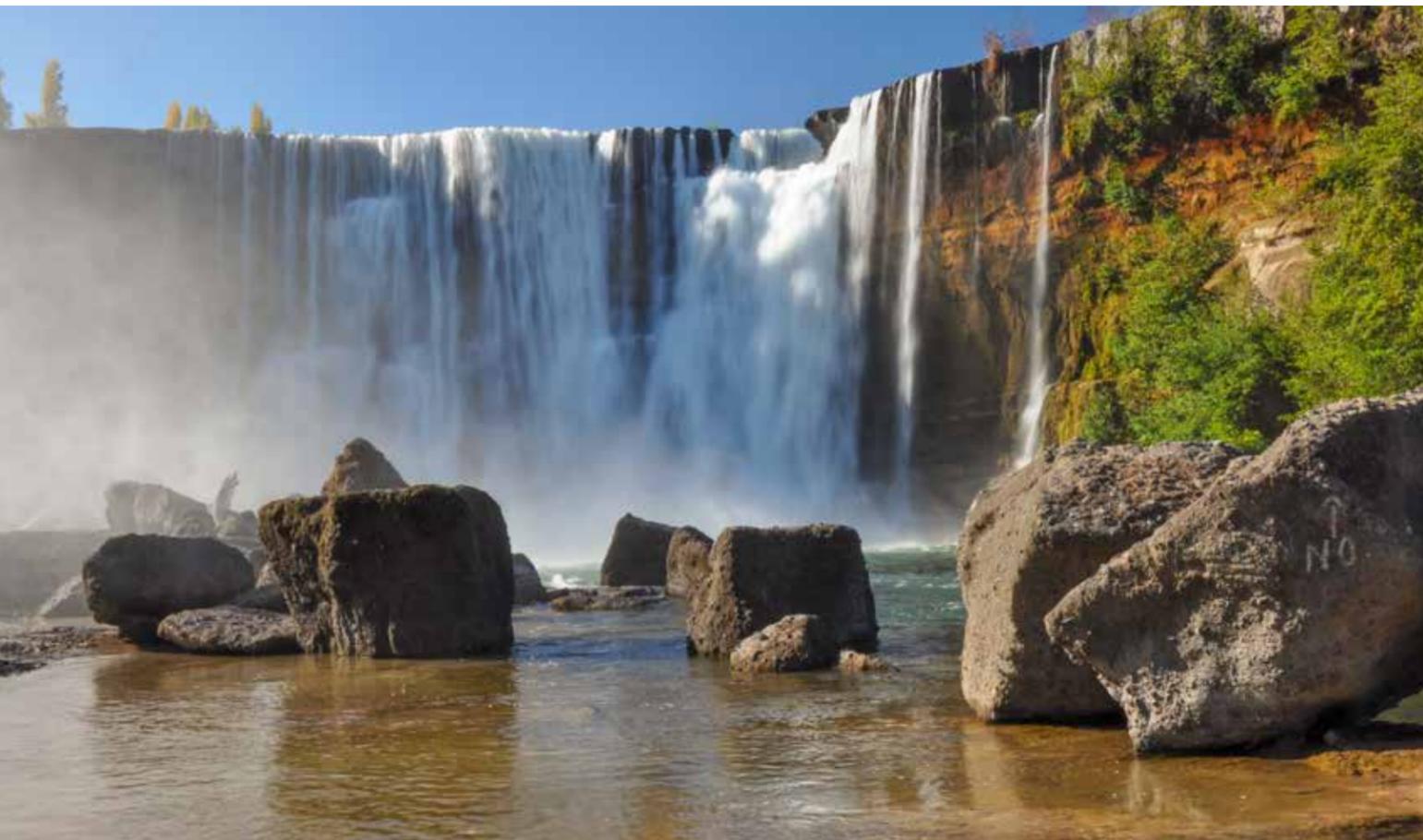
TIPO FINANCIAMIENTO | Público-Privado

OBJETIVO | Mejorar los accesos principales a la ciudad para dar conectividad a las comunas cordilleranas de la provincia de Biobío

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Dado que no se identifica un acceso principal al centro de Los Ángeles y que posterior a la construcción de la ruta Q-180, sólo el acceso por Av. Vicuña Mackenna tendrá doble vía se propone:

Propuesta 1: Se sugiere construir doble vía desde el Aeródromo María Dolores a través de la calle Orompello hasta la calle Ercilla y destacar como acceso principal al centro de la ciudad, con una longitud de 9 km. Cabe destacar que esta propuesta se encuentra en fase de estudio de factibilidad por parte del municipio, sin embargo, sólo considera 4 km.

Propuesta 2: Con respecto a los accesos norte y sur, se sugiere extender la doble vía desde Avenida Sor Vicenta hacia el Norte y Avenida Francisco Encina hacia el sur, esto debido al gran flujo vehicular que converge de las comunas provenientes del oriente (Antuco, Tucapel, Quilleco, Santa Bárbara, Alto Biobío y Quilaco), con un total de 11,5 kilómetros. Esta propuesta está en fase de idea, aun cuando el proyecto inicial de la doble vía en avenida Las Industrias consideraba toda su extensión; sin embargo, por un tema de presupuesto, se privilegió lo que existe actualmente.



NOMBRE PROYECTO

MEJORAMIENTO RUTA NAHUELBUTA-Q-180

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Logístico

MONTO EN USD | MM USD 228

INICIATIVA | Concesiones

ESTADO | Desarrollo

TIPO FINANCIAMIENTO | Público-Privado

OBJETIVO | Mejorar la conectividad interurbana entre la provincia del Biobío y Malleco

DESCRIPCIÓN PROYECTO | El proyecto de la ruta Nahuelbuta (ruta Q-180), permite la conectividad directa entre las comunas de Negrete y Los Ángeles de la región del Biobío y las comunas de Angol y Renaico de la región de La Araucanía. Inicia en la ciudad de Los Ángeles, en la continuidad de la avenida Vicuña Mackenna y termina en el sector Huequén, comuna de Angol.

Considera la ampliación a doble calzada de la actual ruta, en una longitud aproximada de 55 km, mejorando su estándar, a través de cruces con la vialidad transversal a distinto nivel, el mejoramiento de las condiciones de seguridad, iluminación y señalética.

Supone un impacto positivo para conectar una zona de alto flujo, actualmente sobrepasada en su capacidad y con un alto índice de accidentabilidad. La nueva ruta facilitará la conectividad de las zonas de influencia del proyecto, tanto de la región del Biobío como de La Araucanía, así como también, el transporte forestal.

Este proyecto se encuentra actualmente en etapa de licitación que cierran a finales de junio de 2017.

NOMBRE PROYECTO

CONECTIVIDAD COMUNAS CORDILLERANAS

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Logística

MONTO EN USD | Por definir

INICIATIVA | CChC

ESTADO | Idea

TIPO FINANCIAMIENTO | Público-Privado

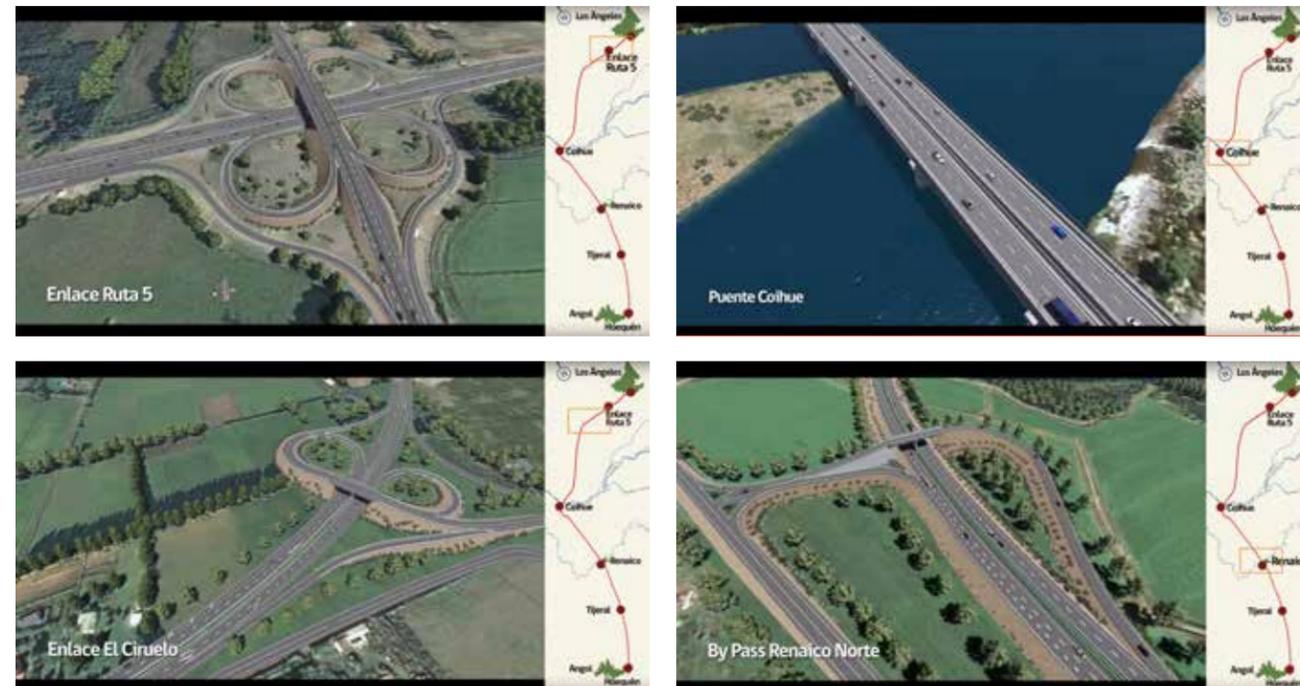
OBJETIVO | Ampliar a doble calzada las rutas Q-45 y Q-61

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Los habitantes de las comunas cordilleranas de la provincia del Biobío requieren con urgencia mejorar su conectividad. A lo largo de los años, se han priorizado mejoras hacia el sector poniente de la provincia; sin embargo, es necesario, acoger la demanda de las comunas de la zona oriente, es por ello, que se propone la ampliación a doble calzada de las rutas Q-45 y Q-61, considerando lo siguiente:

Propuesta 1: Ampliar a doble vía la ruta Q-45 desde Los Ángeles hasta intersección con el cruce Abanico, con un total de 72 km, lo que beneficiará a una población aproximada de 27.000 habitantes, beneficiando a las comunas de Antuco, Quilleco y Tucapel.

Propuesta 2: Ampliar a doble vía la ruta Q-61 desde Los Ángeles hasta la comuna de Santa Bárbara, con un total de 33,5 km, beneficiando a más de 26.000 habitantes de las ciudades de Alto Biobío, Santa Bárbara y Quilaco.

Los cambios propuestos permitirán mejorar tanto los desplazamientos de quienes residen en las comunas cordilleranas, como también, atraer a potenciales visitantes fortaleciendo así los sectores del comercio, la industria y el turismo a nivel provincial.



NOMBRE PROYECTO

MEJORAR HABILITACIÓN DEL AERÓDROMO MARÍA DOLORES

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Logística-Conectividad

MONTO EN USD | Por definir

INICIATIVA | CChC

ESTADO | Desarrollo

TIPO FINANCIAMIENTO | Público-Privado

OBJETIVO | Extender pista del aeródromo María Dolores

DESCRIPCIÓN PROYECTO | La capital de la provincia del Biobío, debido a su pujante crecimiento, requiere con urgencia mejorar su conexión con la región y el país. Actualmente, el único servicio de transporte de pasajeros que llega directamente a la ciudad, es el terrestre.

El actual aeródromo de la comuna de Los Ángeles, María Dolores, cuenta con una infraestructura mejorada después del terremoto del año 2010; sin embargo, tiene cierta restricción para mejorar la oferta de vuelos, debido a la longitud de 1.700 metros.

Por ello, y dado que los terminales de pasajeros aéreos se han posicionado como una alternativa accesible a amplios segmentos de la población y sus servicios impactan a miles de personas, se propone ampliar la pista del aeródromo en 600 metros adicionales para abrir a la oferta a vuelos de cargo, nacionales e internacionales y cumplir con el anhelo de los habitantes de la provincia de contar con un terminal aéreo habilitado.



NOMBRE PROYECTO

ANILLO-CIRCUNVALACIÓN DE LA AVENIDA ORIENTE

REGIÓN | VIII

TIPO PROYECTO | Social

MONTO EN USD | Por definir

INICIATIVA | CChC

ESTADO | Idea

TIPO FINANCIAMIENTO | Público-Privado

OBJETIVO | Facilitar los desplazamientos peri-urbanos entre barrios

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Una urbe como Los Ángeles, requiere descongestionar sus vías y mejorar el desplazamiento al interior de la ciudad, es por ello, que se propone completar la circunvalación de la avenida Oriente para facilitar el tráfico entre las distintas zonas peri-urbanas de la ciudad, disminuyendo los tiempos de movilización y descongestionando el centro de la ciudad.

El anillo, tiene una longitud total 16,1 km, que actualmente, existe construido un 47,8% (7,7 km) de este anillo; sin embargo, no se cuenta con la continuidad de la infraestructura vial en toda su extensión por lo cual los desplazamientos actuales son ineficientes y afectan la calidad de vida de la comunidad local. Para terminar la circunvalación, queda por construir 8,4 km correspondientes al 52,2% del eje.



CChC TEMUCO

La región de La Araucanía cuenta con una superficie total de 31.842,30 km², equivalentes al 4,2% del territorio nacional. Según el INE la población proyectada al 2016 alcanza a 995.974 habitantes y una densidad de 31.3 habitantes por km².

A través de la historia, sus principales actividades económicas se han vinculado a la agricultura de cultivos tradicionales y el rubro forestal. Sin embargo, en el último tiempo el turismo ha tomado un alto protagonismo, esto gracias al desarrollo de la zona Lacustre y el fomento de emprendimientos en el borde costero de La Araucanía, como también a ejemplos de turismo no tradicional en el valle, como lo son por ejemplo los del tipo étnico.

Pero aun así lo anterior no ha logrado generar el desarrollo esperado para la región por la falta de conectividad vial hacia los focos turísticos ya establecidos en estas zonas, un caso ya conocido es el que se aprecia en los meses de verano en el camino hacia Villarrica y Pucón y que hoy se repite hacia otras zonas como por ejemplo Lonquimay y Lican Ray.

Finalmente, otro punto que afecta al desarrollo de proyectos que pudieran generar inversión en la zona y que también afecta en parte al turismo, es la falta de planificación urbana donde hoy en día se trabaja con planes reguladores comunales muy antiguos o que no incorporan las demandas actuales de movilidad y transporte de las ciudades modernas.

NOMBRE PROYECTO

DOBLE VÍA FREIRE-VILLARRICA-PUCÓN, INCLUYE BYPASS VILLARRICA

REGIÓN | IX

TIPO PROYECTO | Logística

MONTO EN USD | MM USD 300

INICIATIVA | CChC

ESTADO | Proyecto

TIPO FINANCIAMIENTO | Público-Privado

OBJETIVO | Mejoramiento de la conectividad hacia la zona Lacustre de la Araucanía

DESCRIPCIÓN PROYECTO | La propuesta pretende mejorar la seguridad y conectividad con las ciudades de Villarrica y Pucón, entregando además un bypass que libere de atochamiento a Villarrica en temporada alta. Se trata de un proyecto de conexión vial hacia la Araucanía Lacustre, que implica solución integral tanto para Villarrica como Licán Ray y Pucón, pensando en potenciar, por una parte, el turismo, pero también en atender la necesidad cotidiana de los habitantes de Villarrica, la segunda ciudad más grande en términos demográficos de la Araucanía, quienes necesitan tener una conexión segura y expedita hacia la Ruta 5 y Temuco, el aeropuerto y el país en general. Comprende 91 km.



NOMBRE PROYECTO

RED DE RUTAS ANDINAS, EJES NORTESUR Y TRANSVERSALES

REGIÓN | IX

TIPO PROYECTO | Logística

MONTO EN USD | MM USD 720

INICIATIVA | CChC y Otro

ESTADO | Proyecto

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial

OBJETIVO | Mejorar conectividad y potenciar la zona de termas regional

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Camino troncal que permite acceder no sólo a las termas, sino que además a parques, centros de esquí, lagos, ventisqueros, etc. Se propone la ruta Intervolcanes, llegando a Liquiñe como fin del circuito. Comprende 600 km aprox.



NOMBRE PROYECTO

RUTA LONGITUDINAL COSTERA DE LA ARAUCANÍA, DE TIRÚA A MEHUÍN

REGIÓN | IX

TIPO PROYECTO | Logística

MONTO EN USD | MM USD 192

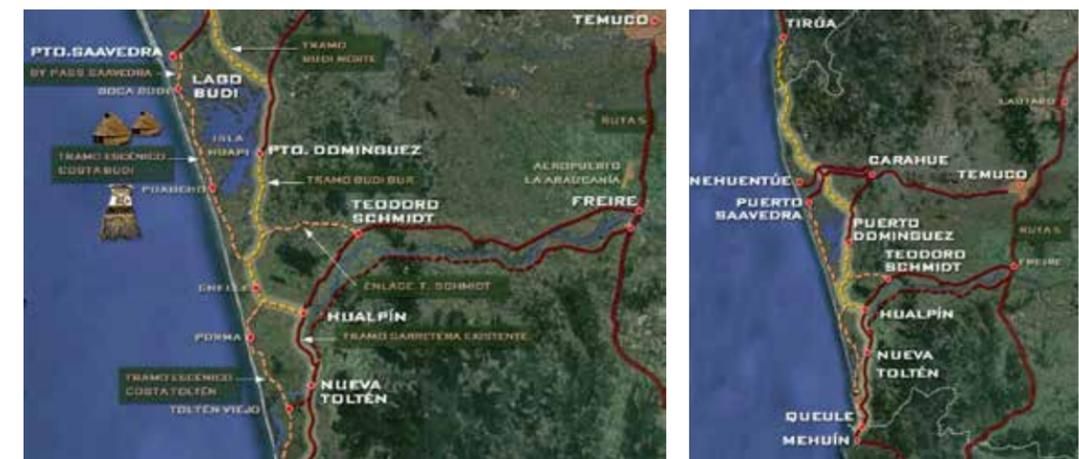
INICIATIVA | CChC y otro

ESTADO | Desarrollo

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial

OBJETIVO | Mejorar conectividad y potenciar emprendimientos locales

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Esta propuesta busca entregar una ruta directa que conecte la Región del Biobío con la Región de Los Ríos, potenciando todos los atractivos turísticos de las localidades costeras de la Araucanía y beneficiando a miles de pequeños productores agrícolas locales. Comprende 160 kms aprox. Esta iniciativa además incorpora rutas escénicas de primer nivel paisajístico en un estándar de calidad similar al de carretera, pero sin afectar el privilegiado entorno de la zona costera de la región.



NOMBRE PROYECTO

TRÉBOL MAQUEHUE Y ENLACE CIRCUNVALACIÓN SALIDA SUR TEMUCO

REGIÓN | IX

TIPO PROYECTO | Social

MONTO EN USD | Por Definir

INICIATIVA | CChC

ESTADO | Idea

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial

OBJETIVO | Mejorar conectividad-liberar acceso/salida de Temuco

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Proyecto que incorporaría un mejoramiento del Puente Cautín, además de un trébol en salida sur de Temuco y la unión de la hoy en construcción "Interconexión Temuco-PLC".

El proyecto busca mejorar la imagen de la entrada sur de la capital regional y entregar una solución a una hoy colapsada vía de entrada/salida de Temuco. Cabe mencionar que hoy en el sector se construye el Hospital de Padre Las Casas lo que genera más congestión en el punto en cuestión.



NOMBRE PROYECTO

EMBALSE DEL RÍO BLANCO-CUENCA DEL CAUTÍN

REGIÓN | IX

TIPO PROYECTO | Basal

MONTO EN USD | a

INICIATIVA | CChC-CNR

ESTADO | Idea

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial

OBJETIVO | Solución a zonas afectadas por sequías y alternativa de turismo no tradicional

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Se propone la construcción de la represa río Cautín en confluencia con el río Blanco en el sector Rariruca que, además de activar el sistema Canal Victoria regulará el torrente, ahorrando recursos que se emplean para superar las emergencias que históricamente causan desbordes del río. Otro efecto positivo es que permitirá asegurar terrenos para cultivo, que junto a otros programas de ayuda existente, tendría un real efecto para superar la pobreza. Además se brindaría una alternativa de turismo no tradicional que incorpore por ejemplo los deportes náuticos.



NOMBRE PROYECTO

SISTEMA DE TREN URBANO DEL GRAN TEMUCO

REGIÓN | IX

TIPO PROYECTO | Social

MONTO EN USD | MM USD 105

INICIATIVA | CChC

ESTADO | Idea

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial

OBJETIVO | Alternativa de transporte eficiente frente a la ya saturada locomoción colectiva

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Se propone la construcción de un sistema público de transporte que solucione en gran medida los traslados en la capital regional. Cabe destacar que Temuco es una de las ciudades con índices de motorización más grandes del país, y esto crece día a día ya que la locomoción no entrega soluciones reales al transporte.

En una primera instancia se contemplan 2 líneas que crucen El Gran Temuco, incorporando los sectores de Padre Las Casas, Labranza e incluso Fundo El Carmen.



NOMBRE PROYECTO

PUERTO PARA LA ARAUCANÍA (PUERTO DEPORTIVO DE QUEULE)

REGIÓN | IX

TIPO PROYECTO | Logística

MONTO EN USD | MM USD 50

INICIATIVA | CChC

ESTADO | Idea

TIPO FINANCIAMIENTO | Sectorial

OBJETIVO | Potenciar el turismo regional gracias a las bondades que presenta la costa de Queule

DESCRIPCIÓN PROYECTO | Dado que la zona costera de la región de La Araucanía no posee las condiciones para poder recibir un puerto comercial de envergadura, se contempló a nivel de CChC local, una idea que busca potenciar en gran medida todas las bondades con las que cuenta el sector de Queule, para ahí establecer un "Puerto Deportivo" de primer nivel. Con ello, y a través de todas las externalidades positivas que genera, se busca también fomentar los emprendimientos locales del poblado y ser una de las primeras opciones para regatas del sur de Chile y otras actividades similares.





